Sportsman® 570 EFI
Sportsman® 570 EPS

Manual do Proprietário
para Manutenção e Segurança

Leia este manual cuidadosamente.
Ele contém importantes informações de segurança.
Este veículo é um veículo para uso somente por adultos.
Sua operação é proibida para menores de 18 anos de idade.

⚠ CUIDADO

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos.

Um cartão contendo importantes informações de segurança do ATV deve estar anexo na próxima página do manual do proprietário. Caso não encontre esse cartão, ou ele tenha sido removido, entre em contato com a assistência.

Agradecemos sua aquisição de um veículo POLARIS, e seja bem-vindo à nossa família global de entusiastas POLARIS. Não deixe de nos visitar no site www.polarisindustries.com, para ficar a par das mais recentes novidades, apresentações de novos produtos, programação de eventos, oportunidades de carreira e muito mais.

Aqui na POLARIS, orgulhosamente produzimos uma linha de produtos utilitários e recreativos empolgantes.

- Motos para neve
- Veículos para todo terreno (ATVs)
- Veículos de baixo nível de emissões (LEVs)
- Veículos utilitários *RANGER*®
- Veículos esportivos *RZR*®
- Motocicletas VICTORY®
- Veículos GEM®

Acreditamos que a POLARIS estabelece um padrão de excelência para todos os veículos utilitários e recreativos fabricados hoje no mundo. Muitos anos de experiência foram utilizados na engenharia, projeto e desenvolvimento de seu veículo POLARIS, tornando-o a mais aprimorada máquina que produzimos até hoje.

Para desfrutar da operação segura e prazerosa de seu veículo, certifique se de seguir as instruções e recomendações apresentadas neste manual do proprietário. Seu manual contém instruções para serviços de manutenção menor, mas informações a respeito de reparos maiores estão descritas no Manual de Serviços POLARIS e deveriam ser efetuados somente por um técnico certificado pela fábrica de uma concessionária da rede Master Service Dealer® (MSD).

Sua concessionária POLARIS conhece melhor seu veículo e está interessada em sua plena satisfação. Assegure-se de retornar à sua concessionária para todas as suas necessidades de serviços durante e após o período de garantia.

As instruções originais para este veículo estão em inglês. Outros idiomas são fornecidos como traduções das instruções originais.

Impresso no Brasil.

2014 SPORTSMAN 570 EFI / SPORTSMAN 570 EPS Manual do Proprietário P/N 9924113

Índice

As seguintes palavras sinalizadoras e símbolos aparecem ao longo deste manual e em seu veículo. Sua segurança estará envolvida quando estas palavras e símbolos forem usados. Familiarize-se com seus significados antes de ler o manual.

O símbolo de alerta de segurança indica um risco potencial de ferimento pessoal.

PERIGO

Um símbolo PERIGO indica uma situação arriscada que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

CUIDADO

Um símbolo CUIDADO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em morte ou ferimentos graves.

ATENÇÃO

Um símbolo ATENÇÃO indica uma situação arriscada que, se não fosse evitada, poderia resultar em ferimentos de menor gravidade ou moderados.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que poderia resultar em dano à propriedade.

⃠	A Placa de Segurança de Proibição indica uma ação que NÃO DEVE ser efetuada a fim de evitar um risco.
◯	A Placa de Ação Obrigatória indica uma ação que DEVE ser efetuada para evitar um risco.

⚠ CUIDADO

A não observância das advertências contidas neste manual pode resultar em ferimentos graves ou morte. Um ATV POLARIS não é um brinquedo e sua operação pode apresentar riscos. Este veículo apresenta ummanuseio diferente em relação a outros veículos, como motocicletas e carros. Caso você falhe em tomar as precauções apropriadas, uma colisão ou capotagem poderá ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras rotineiras como a realização de curvas ou a condução em colinas ou sobre obstáculos.

- Leia este manual do proprietário. Entenda todas as advertências de segurança, precauções e procedimentos de operação antes de operar um ATV POLARIS. Mantenha este manual com o ATV.
- Nunca opere um ATV sem instruções apropriadas. Faça um curso de treinamento de segurança ATV certificado (www.atvsafety.org).
- Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e que não possuam habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar o ATV.
- Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança (www.atvsafety.org).

Norma Europeia de Vibração e Ruído

O ruído percebido pelo condutor e os níveis de vibração de mão/braço e corpo inteiro deste maquinário é medido pela norma prEN 15997.

As condições de operação do maquinário durante os testes:

Os veículos estavam na condição “como novos”. O ambiente era controlado como indicado pelo(s) procedimento(s) de teste.

A incerteza da medição da exposição à vibração é dependente de muitos fatores, incluindo:

- Incerteza do instrumento e calibração
- Variações na máquina, como desgaste de componentes
- Variação de operadores da máquina, como experiência ou físico
- Capacidade do trabalhador de reproduzir o trabalho típico durante as medições
- Fatores ambientais como ruído ou temperatura ambientes

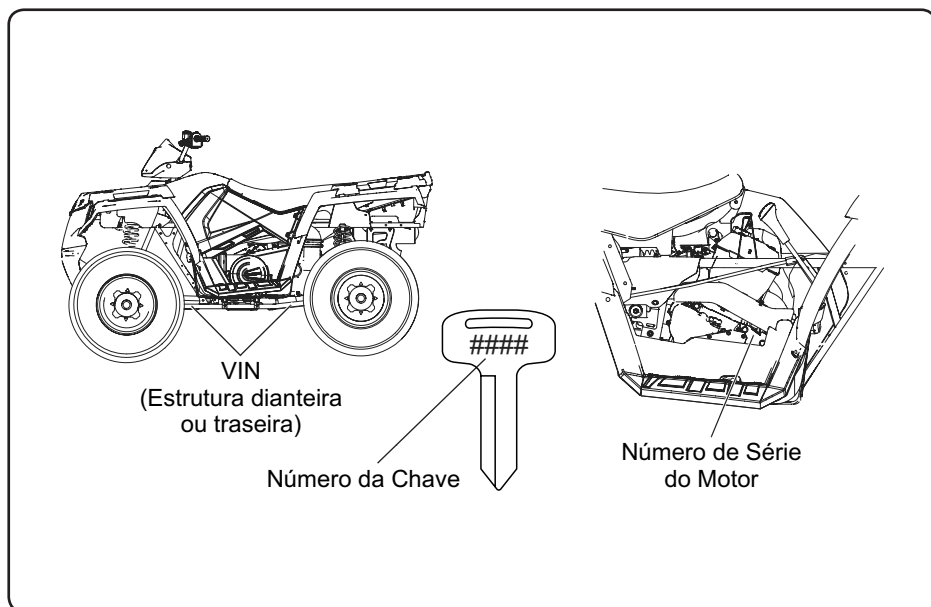
Números de Identificação do Veículo

Registre os números de identificação e o número da chave de seu veículo nos espaços fornecidos. Remova a chave reserva e guarde-a em local seguro. Uma chave de ignição somente pode ser duplicada por meio da solicitação à POLARIS de uma chave em branco (usando seu número de chave) e fazendo a correspondência com uma de suas chaves existentes. Se todas as chaves forem perdidas, o interruptor de ignição deverá ser substituído.

VIN
(Estrutura dianteira
ou traseira)

####

Número da Chave

Número de Série
do Motor

Número do Modelo do Veículo: ______________________________

VIN do Chassi: ______________________________

Número do Modelo do Motor: ______________________________

Treinamento de Segurança

O treinamento de segurança do ATV é uma prioridade máxima para a POLARIS. A POLARIS encoraja fortemente você e todos os membros de sua família que irão pilotar o ATV a fazer um curso de treinamento.

Se você tiver adquirido um ATV POLARIS novo nos Estados Unidos, sua concessionária forneceu informações a respeito do curso de condução de ATVs autorizado *RiderCourse*^{sm} que está disponível para você e os membros indicados de sua família. Este treinamento está incluso no valor da compra de seu ATV. Você também recebeu materiais impressos que explicam os procedimentos seguros de operação. Você deverá rever essas informações periodicamente.

Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS usado nos Estados Unidos, você poderá se inscrever no ATV *RiderCourse*^{sm} pagando uma taxa. Ligue para ATV Enrollment Express no fone 1-800-887-2887 ou visite o site: www.atvsafety.org.

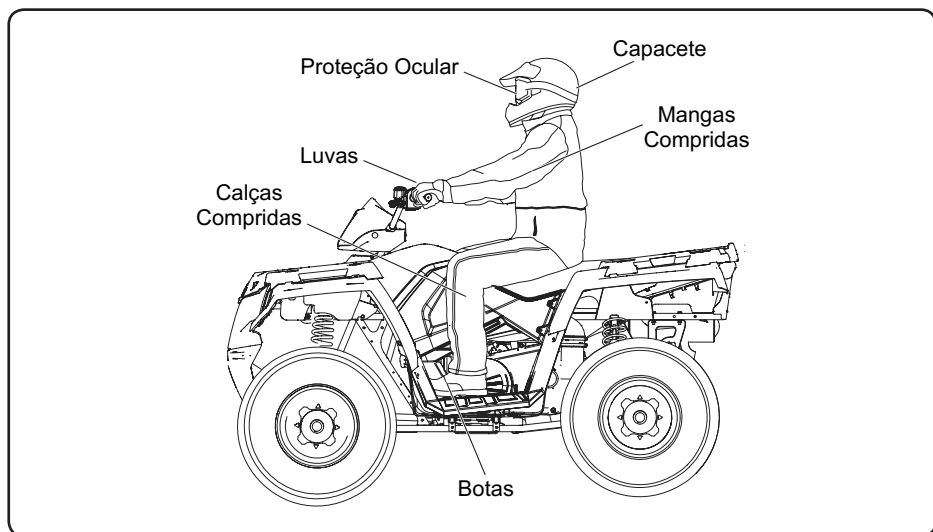
Caso você tenha adquirido um ATV POLARIS fora dos Estados Unidos, entre em contato com sua concessionária ou agências governamentais locais para informações quanto ao treinamento de segurança.

Um ATV POLARIS é um veículo off-road. Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo em sua área.

Recomendamos enfaticamente que você siga com exatidão o programa de manutenção recomendado descrito em seu manual do proprietário. Este programa de manutenção preventiva é concebido para assegurar que todos os componentes fundamentais de seu veículo sejam inspecionados meticulosamente em intervalos específicos.

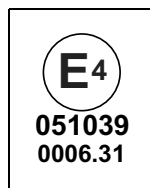
PARA MAIS INFORMAÇÕES SOBRE SEGURANÇA DO ATV nos Estados Unidos, ligue para a Comissão de Segurança do Veículo para o Cliente no fone 1-800-638-2772, ou visite nossa página nos endereços eletrônicos www.cpsc.gov, ou www.atvsafety.org, ou ligue para a POLARIS através do telefone 1-800-342-3764.

Equipamento de Proteção Recomendado

Sempre use trajes apropriados quando pilotar um ATV. Use roupas protetoras para assegurar o conforto e para reduzir as chances de ferimentos.

Capacete

Usar um capacete pode prevenir ferimentos graves à cabeça. Sempre que estiver pilotando um veículo POLARIS, use um capacete que atenda ou exceda as normas de segurança estabelecidas.

Capacetes aprovados nos EUA e Canadá possuem uma etiqueta do U.S. Department of Transportation (DOT).

Capacetes aprovados na Europa, Ásia e Oceania possuem a etiqueta ECE 22.05. A marca ECE consiste de um círculo que circunda a letra E, seguido pelo número distintivo do país que concedeu a aprovação. O número da aprovação e o número de série também serão exibidos na etiqueta.

Proteção Ocular

Não dependa de óculos comuns ou óculos de sol para proteção ocular. Sempre que estiver a bordo de um veículo POLARIS, use sempre óculos de proteção à prova de estilhaçamento ou use um capacete com proteção facial à prova de estilhaçamento. A POLARIS recomenda o uso de Equipamento de Proteção Pessoal (EPP) aprovado de acordo com as normas VESC 8, V-8, Z87.1, ou CE. Assegure-se de que a proteção ocular seja mantida limpa.

Luvas

Luvas de estilo off-road com proteções nas articulações são ideais para conforto e proteção.

Botas

O melhor calçado é um par de botas robustas que protejam os tornozelos com saltos baixos.

Vestuário

Use sempre camisas ou camisetas de mangas compridas e calças compridas para proteger braços e pernas. Calças de condução com joelheiras e uma camiseta com proteções para os ombros oferecem a melhor proteção.

Modificações do Equipamento

Recomendamos enfaticamente que os clientes não instalem qualquer equipa mento num ATV POLARIS que possa aumentar a velocidade ou potência do veículo, nem façam quaisquer outras modificações ao veículo para essas finalidades.

A garantia sobre seu ATV POLARIS será anulada se qualquer equipamento for adicionado ao veículo, ou se quaisquer modificações forem feitas ao veículo, com a finalidade de aumentar sua velocidade ou potência.

A adição de determinados acessórios, incluindo (mas não se limitando a, cortadores de grama, lâminas, pneus, pulverizadores ou grandes bagageiros, pode alterar as características de manuseio do veículo. Use somente acessórios aprovados pela POLARIS, e familiarize-se com sua função e efeito sobre o veículo.

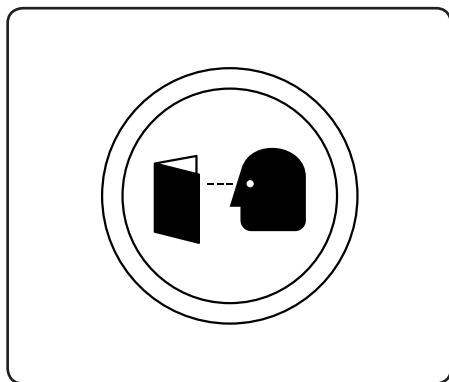
Advertências Relacionadas à Segurança

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Considere todas as advertências de segurança descritas nesta seção do manual do proprietário. Veja a seção OPERAÇÃO do manual do proprietário para os procedimentos apropriados de operação.

Operar Sem Instrução

Operar este ATV sem uma instrução apropriada aumenta o risco de um acidente. O piloto deve entender como operar o ATV corretamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

Pilotos iniciantes e inexperientes devem completar o treinamento de segurança recomendado antes de pilotar este veículo. Veja a página 8.

Nunca permita que um convidado opere o ATV, a menos que o convidado tenha lido este manual e todas as etiquetas de advertência do produto, e tenha completado um curso certificado de treinamento de segurança.

Restrições Quanto à Idade

Este veículo é um VEÍCULO PARA USO SOMENTE POR ADULTOS. Menores de 18 anos de idade e que não possuam habilitação de automóvel e/ou moto estão proibidos de operar o ATV.

Mesmo que um(a) adolescente esteja dentro da faixa etária recomendada para a operação de alguns ATVs, ele/ela pode não ter as habilidades, capacidades ou discernimento necessários para operar um ATV de maneira segura e pode ser suscetível a um acidente ou ferimentos.

Manuseio de Gasolina

A gasolina é altamente inflamável e explosiva sob determinadas condições.

- Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
- Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada.
- Não fume ou permita chamas expostas ou faíscas nas proximidades ou na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não abasteça excessivamente o tanque. Não encha o gargalo do tanque.
- Se a gasolina derramar sobre sua pele ou vestuário, lave-a imediatamente com água e sabão, e troque de roupas.

Exposição ao Escapamento

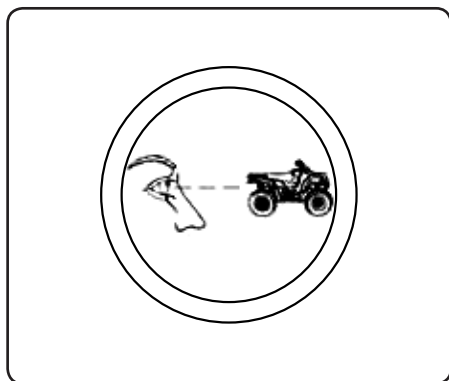
A fumaça do escapamento do motor é venenosa e pode causar perda de consciência ou morte em pouco tempo. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.

O escapamento do motor deste quadriciclo contém substâncias que causam câncer, defeitos congênitos ou outros problemas reprodutivos. Opere este veículo somente ao ar livre ou em áreas bem ventiladas.

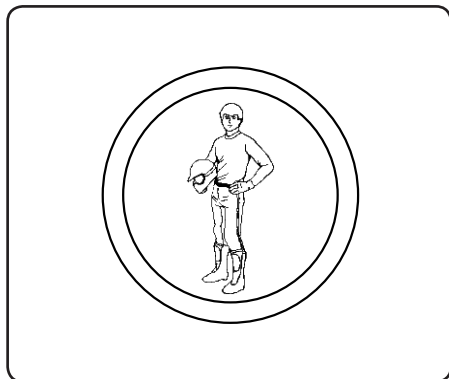
Falha em Inspecionar Antes de Operar

A falha em inspecionar e se assegurar de que o ATV esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente.

Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

Sempre siga todos os procedimentos de inspeção e manutenção e cronogramas descritos no manual do proprietário.

Equipamentos de Proteção

Pilotar este veículo sem usar um capacete e proteção ocular aprovados aumenta o risco de ferimentos graves no evento de um acidente.

O piloto deve usar sempre um capacete aprovado que se encaixe corretamente, além de proteção ocular (óculos de proteção ou protetor facial).

Uso de Álcool ou Drogas e Medicamentos

Operar o ATV após consumir álcool ou drogas e medicamentos poderá afetar adversamente o discernimento, tempo de reação, equilíbrio e percepção do operador.

Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.

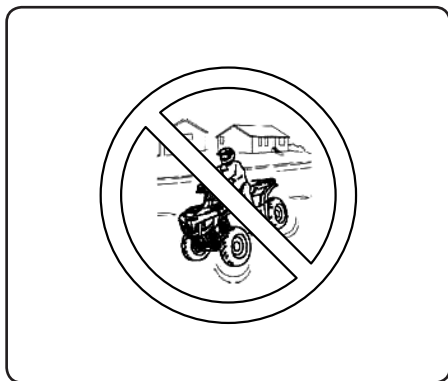
Transporte de Passageiro

Transportar um passageiro reduz grandemente a capacidade de o piloto equilibrar e controlar o ATV, o que pode resultar num acidente ou capotagem.

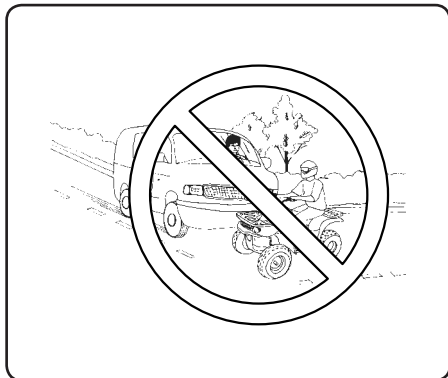
Nunca transporte um passageiro neste ATV.

Operar em Pavimento

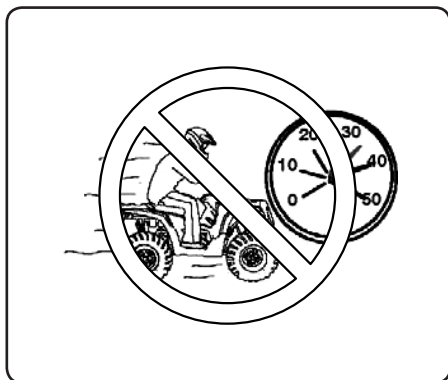
Operar um ATV em superfícies pavimentadas (incluindo calçadas, trilhas, vagas de estacionamento e entradas de garagens) pode afetar adversamente o manuseio do ATV, e pode resultar em perda de controle e acidente ou capotagem.

Evite operar o ATV sobre pavimento. Os pneus do ATV são projetados para uso somente fora de estrada. Caso seja inevitável, desloque-se lentamente e evite curvas ou paradas súbitas.

Operar em Vias Públicas

Operar o ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas pode resultar em uma colisão com outro veículo.

Nunca opere o ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

Operar em Velocidades Excessivas

Operar o ATV em velocidades excessivas aumenta o risco de o piloto perder o controle.

Sempre se desloque em uma velocidade apropriada para as condições do terreno, visibilidade e operação, e adequada à sua experiência.

Controle Físico do ATV

Remover uma mão do guidão ou os pés das plataformas com o ATV em movimento pode reduzir sua capacidade de controlar o veículo ou causar uma perda de equilíbrio e ejeção do ATV. Se o pé do piloto não estiver plantado firmemente na plataforma para o pé, ele também poderá entrar em contato com a roda traseira.

Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para os pés durante a operação.

Fazer Curvas Incorretamente

Fazer curvas incorretamente pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Sempre siga os procedimentos apropriados para fazer curvas conforme descritos no manual do proprietário.

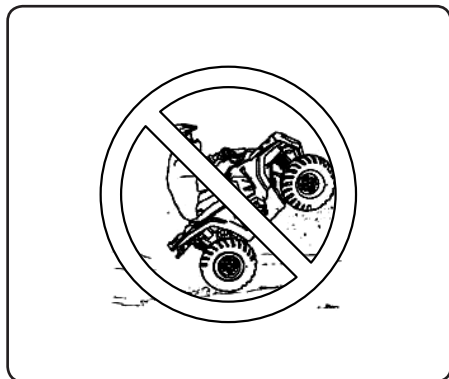
Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazê-las em velocidades mais altas.

Saltos e Acrobacias

Tentar empinar, fazer saltos e outras acrobacias aumenta o risco de um acidente ou capotagem.

Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Evite se exibir ao conduzir.

Subir Colinas de Maneira Imprópria

Subir colinas incorretamente pode causar perda de controle ou capotagem. Sempre siga os procedimentos apropriados para subir colinas conforme descritos no manual do proprietário. Veja a página 64.

Descer Colinas Incorretamente

Descer uma colina de maneira incorreta pode causar uma perda de controle ou capotagem.

- Sempre siga os procedimentos apropriados para descer colinas conforme descritos no manual do proprietário.

  OBSERVAÇÃO: É necessária uma técnica especial de frenagem durante a descida de uma colina. Veja a página 66.

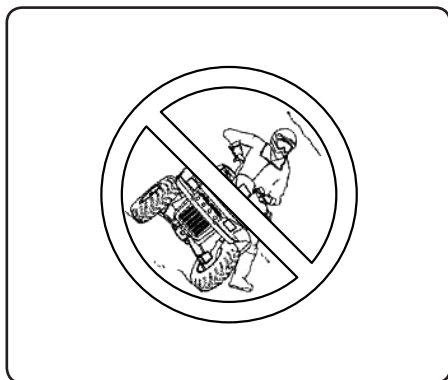
- Sempre desça uma colina com a transmissão numa marcha à frente. Não desça uma colina com a transmissão em ponto morto.

- Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de descer uma colina.
- Desloque seu peso para trás.
- Nunca desça uma colina em alta velocidade.
- Evite descer uma colina em ângulo que possa fazer com que o veículo se incline abruptamente para um lado. Pilote em linha reta colina abaixo, quando possível.

Condução ao Longo de Encostas

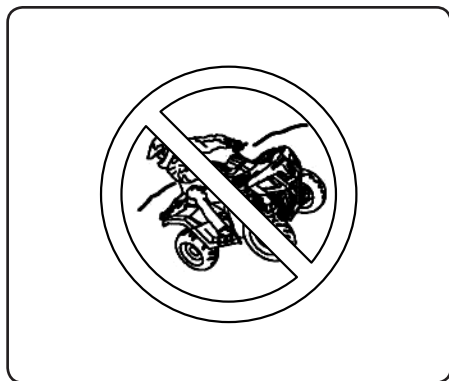
Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

Se cruzar uma encosta for inevitável, sempre siga os procedimentos corretos descritos no manual do proprietário. Veja a página 65.

Nunca tente fazer curvas com o ATV em uma colina até que você tenha dominado a técnica de fazer curvas (em solo plano) conforme descrito no manual do proprietário. Veja a página 67.

Afogar o Motor Ao Subir uma Colina

Afogar o motor, o ATV rolar para trás ou sair do veículo incorretamente enquanto escala uma colina pode causar uma capotagem.

- Sempre mantenha uma velocidade constante quando subir uma colina.

Se toda a velocidade à frente for perdida:
- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Use os freios.
- Trave o freio de estacionamento quando parar totalmente.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou por qualquer lado se o ATV estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 67.

Se o ATV começar a descer colina abaixo:
- Mantenha o peso do corpo na direção da subida.
- Nunca aplique a potência do motor.
- Nunca aplique o freio traseiro enquanto o veículo se movimenta para trás. Use o freio de alavanca única gradualmente.
- Quando parar completamente, aplique também o freio traseiro, e então trave o freio de estacionamento.
- Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou por qualquer lado se o ATV estiver voltado diretamente para o alto da colina.
- Reposicione o ATV e suba no veículo, seguindo o procedimento descrito no manual do proprietário. Veja a página 67.

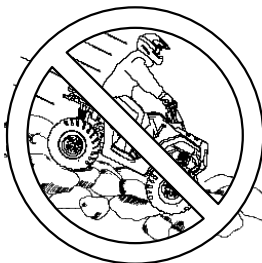
Operando em Colinas Íngremes

Operar em colinas excessivamente íngremes pode causar uma capotagem do veículo.

Nunca opere em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Nunca opere o ATV em colinas mais íngremes do que 25 graus.

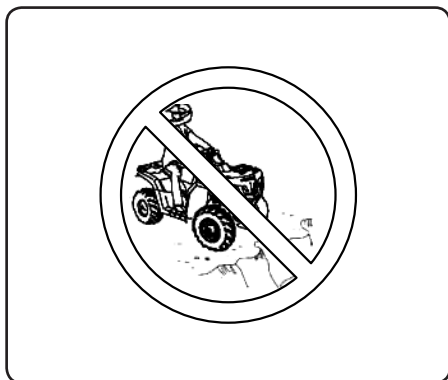
Operar em Terreno Escorregadio

Uma falha em usar atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza pode causar perda de tração, perda de controle, acidente ou capotagem.

Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme. Sempre tenha atenção extra quando operar em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou sem firmeza.

Operar em Terreno Desconhecido

Uma falha em ter cuidado extra ao operar em terreno desconhecido pode resultar num acidente ou capotagem.

O terreno desconhecido pode conter rochas escondidas, solavancos ou buracos que podem causar perda de controle ou capotagem.

Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Sempre fique alerta para mudanças nas condições do terreno.

Operar Incorretamente em Marcha à Ré

Operar incorretamente em marcha à ré pode resultar numa colisão com um obstáculo ou pessoa. Sempre siga os procedimentos de operação corretos descritos neste manual. Veja a página 70.

Antes de colocar a transmissão em marcha à ré, sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do ATV. Quando for seguro prosseguir em marcha à ré, mova-se lentamente.

Manutenção Incorreta dos Pneus

Operar este ATV com pneus impróprios ou com pressão do pneu incorreta ou desigual pode causar uma perda de controle ou acidente.

Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu ATV.

Sempre mantenha a pressão apropriada dos pneus conforme descrito no manual do proprietário e nas etiquetas de segurança.

Condução Sobre Obstáculos

Uma condução incorreta sobre obstáculos pode causar perda de controle ou capotagem.

Antes de operar em uma área desconhecida, verifique quanto à presença de obstáculos. Evite operar sobre obstáculos grandes como rochas ou troncos caídos. Se for inevitável, tenha extremo cuidado e sempre siga os procedimentos apropriados descritos neste manual. Veja a página 69.

Patinagem ou Derrapagem

Patinar ou derrapar pode causar perda de controle ou capotagem (caso os pneus recuperem a tração inesperadamente).

Quando operar em superfícies escorregadias como gelo ou cascalho solto, desloque-se lentamente e tenha cuidado extra para reduzir as chances de patinar ou derrapar. Não opere em superfícies excessivamente escorregadias.

Condução sobre Águas Profundas

Pilotar o ATV sobre águas profundas ou fluindo rapidamente pode fazer com que os pneus flutuem, causando perda de controle ou capotagem.

Evite operar o ATV em águas profundas ou fluindo rapidamente. Se for inevitável entrar em águas que excedam a profundidade máxima recomendada (veja a página 68):

- Desloque-se lentamente.
- Equilibre seu peso cuidadosamente.
- Evite movimentos súbitos.
- Mantenha um movimento à frente lento e constante. Não faça curvas ou paradas súbitas, e não acelere repentinamente.
- Freios molhados podem ter sua capacidade de frenagem reduzida. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Transporte de Carga Incorreto

Sobrecarregar o ATV ou transportar/rebocar cargas de maneira incorreta pode causar mudanças nomanuseio, o que pode causar perda de controle ou um acidente.

- Nunca exceda a capacidade de carga mencionada para o ATV.
- A carga deverá ser distribuída corretamente e fixada firmemente.
- Reduza a velocidade quando transportar cargas ou rebocar um trailer. Preveja uma distância maior para a frenagem.
- NUNCA exceda 50 MPH (80 km/h) quando a carga sobre o bagageiro traseiro for superior a 75 lbs. (34 kg) e/ou quando a carga sobre o bagageiro dianteiro for acima de 37 lbs. (17 kg).
- Sempre siga as instruções do manual do proprietário para transportar cargas ou rebocar um trailer. Veja a página 73.

Operar em Corpos D’água Congelados

Poderão ocorrer ferimentos graves ou morte se o ATV e/ou o piloto caírem através do gelo.

Nunca opere o ATV sobre um corpo d’água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do ATV, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia. Variações na profundidade da neve ou correnteza podem resultar em espessura desigual do gelo. Sempre verifique com as autoridades e residentes locais para confirmar as condições e espessura do gelo ao longo de toda sua rota. Os pilotos de ATVs assumem todos os riscos associados com as condições do gelo em corpos d’água congelados.

Má Visibilidade

Operar o ATV à noite ou com mau tempo pode resultar numa colisão ou acidente, especialmente numa estrada ou rua. Este ATV não está equipado com faróis aprovados para uso em rodovias. Opere este veículo somente fora de estrada. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua imediatamente lâmpadas queimadas.

Operar um ATV Danificado

Operar um ATV danificado pode resultar em um acidente. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos, incluindo (mas não se limitando a) sistemas de freios, acelerador e direção.

Capacidades Físicas

A operação com segurança deste veículo pilotado ativamente requer boa capacidade de discernimento e física. Pessoas com deficiências cognitivas ou físicas que operem este veículo correm maior risco de capotagem e perda de controle.

Sistemas de Escapamento Quentes

Os componentes do sistema de escapamento ficam muito quentes durante e após o uso do ATV. Componentes aquecidos podem causar queimaduras e incêndio. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento. Tenha atenção ao se deslocar através de grama alta, especialmente grama seca.

Uso Não Autorizado do ATV

Deixar as chaves na ignição pode levar ao uso não autorizado do ATV, o que pode resultar em um acidente ou capotagem. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso.

Etiquetas de Segurança e Localizações das Etiquetas

Etiquetas de advertência foram colocadas no veículo para sua proteção. Leia e siga cuidadosamente as instruções das etiquetas colocadas no veículo. Se qualquer etiqueta descrita neste manual diferir das etiquetas colocadas em seu veículo, sempre leia e siga as instruções das etiquetas no seu veículo.

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma nova etiqueta. A substituição das *etiquetas de segurança* é fornecida gratuitamente pela POLARIS. O código está impresso na etiqueta.

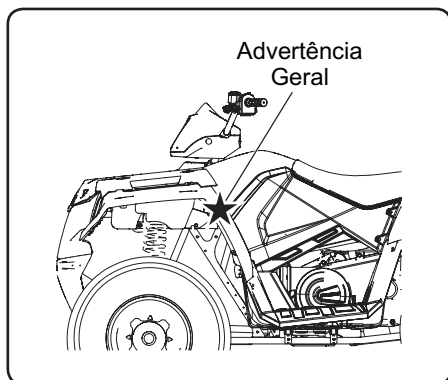
Advertência Geral

CUIDADO

O uso incorreto do ATV pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO
NUNCA USE EM VIAS PÚBLICAS
NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS
NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere:

- sem treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- em vias públicas – pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro – passageiros afetam o equilíbrio e direção, e aumentam o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- Use técnicas de condução adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- Evite superfícies pavimentadas – o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e controle do veículo.

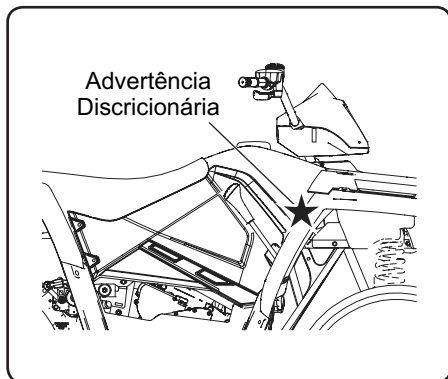
LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.

SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

7175376

Advertência Discricionária

CUIDADO

- Nunca opere este ATV em COLINAS com inclinação superior a 25 graus. Para prevenir uma capotagem em terreno montanhoso, use o acelerador e os freios gradualmente, e desloque seu peso para o lado da subida da colina.
- A operação da MARCHA À RÉ pode ser perigosa mesmo em baixas velocidades. Manejar o guidão se torna difícil. Para prevenir uma perda de controle, evite frenagens súbitas ou fazer curvas fechadas.

7175511

Advertência de Carga/Pressão do Pneu

CUIDADO

A pressão incorreta ou sobrecarga do pneu pode causar perda de controle. Uma perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

- Pressão do pneu frio:
  Dianteiro: 5,0 psi (34,5 kPa)
  Traseiro: 5,0 psi (34,5 kPa)
- Capacidade máxima de peso: 485 lbs. (220 kg)
- NUNCA exceda 50 MPH (80 km/h) quando a carga sobre o bagageiro traseiro for superior a 75 lbs. (34 kg) e/ou quando a carga sobre o bagageiro dianteiro for acima de 37 lbs. (17 kg).

7177973

Etiqueta de Capacidade do Engate

PESO MÁXIMO DO TRAILER: 1.225 LBS. (557 KG) COM ENGATE MÁXIMO EM SOLO NIVELADO. PESO VERTICAL: 120 LBS. (55 KG)

7174159

Advertência “Proibido Passageiro”

CUIDADO

NUNCA viaje como passageiro.

Passageiros podem causar uma perda de controle, resultando em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

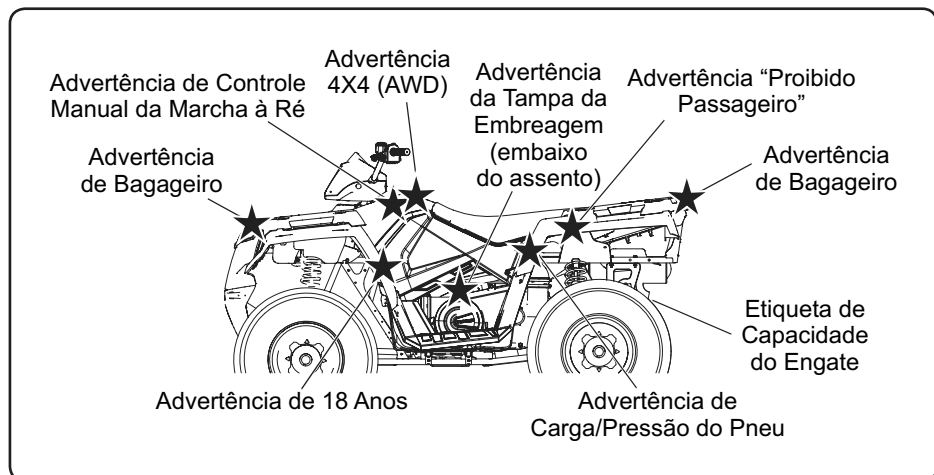
7175378

Advertência de 18 Anos

CUIDADO

Operar este ATV se você tiver menos de 18 anos de idade aumenta suas chances de ferimentos graves ou morte.

NUNCA opere este ATV se você tiver menos de 18 anos de idade e não possuir uma habilitação de automóvel e/ou moto.

7175374

Advertência da Tampa da Embreagem

CUIDADO

- Existe risco causado por peças móveis sob a proteção da correia embreagem. Para prevenir ferimentos graves, não opere o veículo com uma proteção removida.
- Não modifique o motor ou a embreagem. Fazer isso pode causar uma falha da peça, possível desbalanceamento e excessiva RPM do motor, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

  NÃO PISE

7172563

Advertência de Bagageiro, Dianteiro e Traseiro

CUIDADO

- NÃO USE O BAGAGEIRO OU PARA-CHOQUE PARA REBOCAR. Isso pode resultar em dano ao veículo ou capotagem para frente, ferimentos graves ou morte. Reboque usando somente os ganchos ou engate de reboque.
- Carga Máxima do Bagageiro: Dianteiro 90 lbs. (41 kg) Traseiro 180 lbs. (82 kg)

7172572

Advertência de Controle Manual da Marcha à Ré

CUIDADO

O uso incorreto do botão de controle manual pode levar a uma perda de controle resultando em ferimentos graves ou morte. Não ative o controle manual com o motor acelerado. Sempre aplique o acelerador gradualmente quando em marcha à ré.

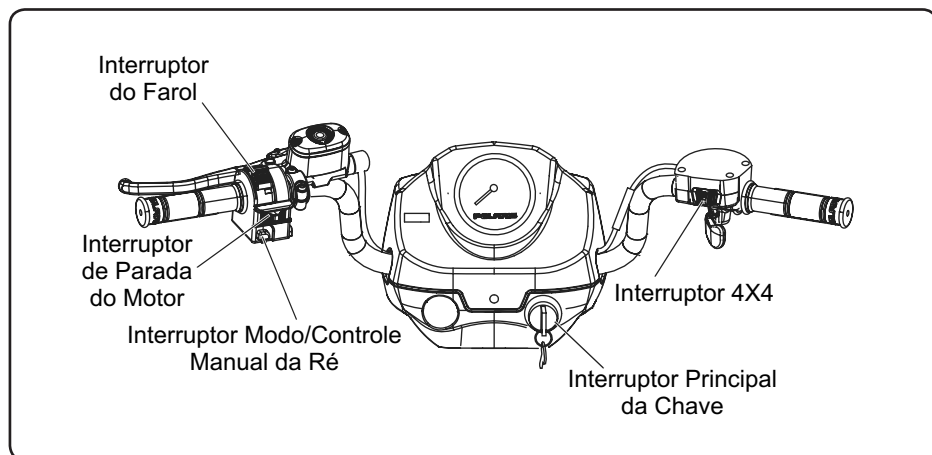
7175486

Advertência 4X4 (AWD)

CUIDADO

Não acione o interruptor para engatar a tração 4X4 (AWD) se as rodas traseiras estiverem girando. Isso pode causar danos graves à árvore de transmissão e embreagem.

7175485

Interruptores

Interruptor Modo/Controle Manual da Ré

Este veículo é equipado com um sistema limitador de velocidade em marcha à ré. Para obter velocidade adicional durante condução em marcha à ré, libere o acelerador e pressione o botão de controle manual.

CUIDADO! Pressionar o botão de controle manual com o acelerador aplicado pode causar perda de controle, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Sempre libere o acelerador antes de pressionar o botão de controle manual.

O interruptor de controle manual também é usado para alternar entre os modos do centro de informações ao condutor. Veja a página 42.

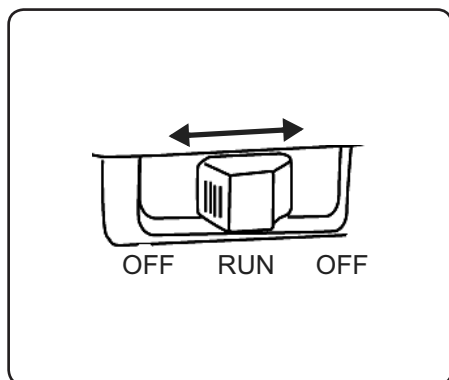
Dica: A alavanca de controle manual não funcionará como uma alavanca de MODO se a transmissão estiver em marcha à ré.

Interruptor 4X4

Use o interruptor 4X4 para engatar a tração 4X4 ou 2X4. Veja a página 41.

Interruptor de Parada do Motor

Mova o interruptor de parada para a esquerda ou direita para a posição OFF para desligar o motor rapidamente. O motor não dará partida ou funcionará quando este interruptor estiver desligado.

Ambos os interruptores, principal e de parada do motor, desligam toda a energia elétrica do veículo, incluindo as luzes.

Interruptor Principal da Chave

Use o interruptor principal da chave para dar partida ao motor. Veja a página 60 para os procedimentos de partida.

Interruptor do Farol

Use o interruptor do farol para ligar e desligar as luzes e para alternar entre farol baixo e farol alto. O interruptor de ignição deverá estar na posição ON e o interruptor de parada do motor deverá estar na posição RUN para operar os faróis.

Alavanca do Acelerador

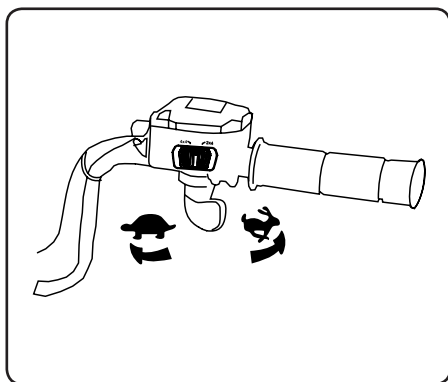
⚠ CUIDADO

Operar um ATV com os controles do acelerador emperrando ou funcionando de maneira incorreta pode causar um acidente. Nunca dê partida ou opere um ATV se o funcionamento da alavanca do acelerador mostrar emperramento ou funcionamento incorreto. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Uma falha em verificar ou manter o funcionamento apropriado do sistema acelerador pode resultar em um acidente se a alavanca do acelerador travar durante a operação. Sempre verifique a alavanca quanto ao movimento e retorno livres antes de dar partida ao motor. Também verifique ocasionalmente durante a operação.

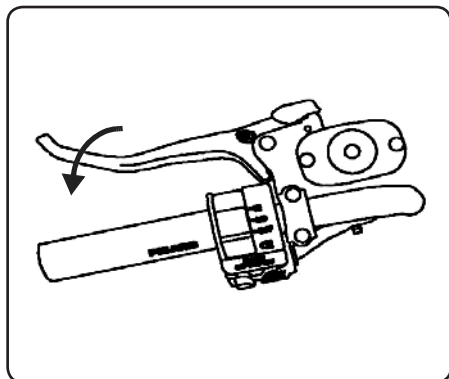
Modificações do controle eletrônico do acelerador podem resultar em uma falha do funcionamento conforme projetado, o que pode resultar em um acidente. Não tente modificar o sistema de controle do acelerador, nem o substitua por quaisquer outros mecanismos de aceleração não originais. Sempre se assegure que o cabo do acelerador esteja passado e instalado corretamente no controle do acelerador.

A rotação do motor e a movimentação do veículo são controladas pressionando-se a alavanca do acelerador. A alavanca do acelerador possui carga de mola. A rotação do motor retorna para a marcha lenta quando a alavanca é liberada.

Este ATV é equipado com um interruptor de liberação do acelerador, o qual é projetado para reduzir o risco de um acelerador emperrado ou congelado. Se o cabo do acelerador ficar emperrado numa posição aberta quando o piloto liberar a alavanca do acelerador, o motor será desligado e a força para as rodas traseiras será interrompida.

Alavanca de Freio

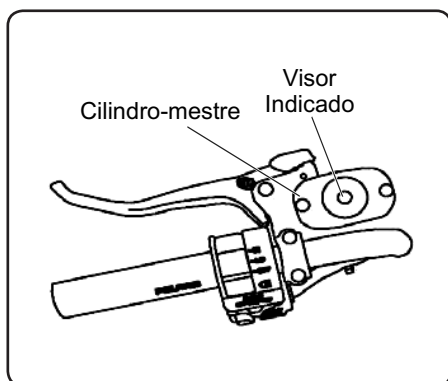
Operar o ATV com uma alavanca do freio esponjosa pode resultar em perda da capacidade de frenagem, o que pode causar um acidente. Nunca opere o ATV com uma alavanca de freio que pareça esponjosa. Sempre entre em contato com sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

Acione a alavanca do freio em direção ao guidão para aplicar os freios dianteiro e traseiro. Estes freios são do tipo hidráulico a disco comandados por uma única alavanca.

Sempre teste o deslocamento da alavanca do freio e verifique o nível de fluido no cilindro mestre antes de pilotar. Quando acionada, a alavanca deverá parecer firme. Qualquer esponjosidade indicaria um possível vazamento ou nível baixo de fluido no cilindro mestre, o que deverá ser corrigido antes de pilotar. Entre em contato com sua concessionária para diagnóstico e reparos adequados.

Cilindro-mestre/Fluido de Freio

⚠ CUIDADO

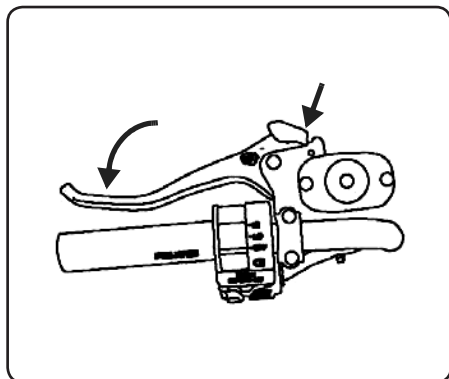
Uma quantidade excessiva de fluido no cilindro-mestre pode causar arrasto ou travamento do freio, o que pode resultar em um acidente. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não abasteça em excesso.

Nunca guarde ou use o conteúdo de uma embalagem aberta de fluido de freio. O fluido de freio é higroscópico, o que significa que ele absorve rapidamente a umidade do ar. A umidade diminui a temperatura de ebulição do fluido de freio, o que pode levar à fadiga prematura do freio e a uma possibilidade de falha do freio, o que pode resultar em um acidente. Após abrir uma embalagem de fluido de freio, sempre descarte qualquer porção não utilizada.

Verifique o fluido de freio no cilindro-mestre antes de cada utilização.

1. Posicione o ATV sobre uma superfície nivelada.
2. Posicione o guidão de modo que o cilindro-mestre fique nivelado.
3. Visualize o nível de fluido de freio através do visor indicador no topo do cilindro-mestre. O visor parecerá escuro quando o nível de fluido estiver completo. Quando o fluido estiver baixo, o visor parecerá claro.
4. Caso o nível de fluido esteja baixo, adicione somente fluido de freio DOT. Não abasteça em excesso.

Freio de Estacionamento

Travando o Freio de Estacionamento

1. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Acione e libere a alavanca do freio duas ou três vezes, então a mantenha acionada.
3. Empurre a trava do freio de estacionamento para frente a fim de ativar a trava.
4. Libere a alavanca do freio.
5. Para liberar a trava do freio de estacionamento, acione e libere a alavanca do freio. Ela retornará para sua posição destravada.

CUIDADO! Operar o ATV com o freio de estacionamento aplicado pode resultar em um acidente ou incêndio. Sempre se assegure de que o freio de estacionamento esteja desacoplado antes de pilotar.

O freio de estacionamento pode perder sua eficácia se for deixado acionado por longo tempo. Sempre calce as rodas para prevenir sua movimentação. Sempre calce as rodas no lado colina abaixo do ATV se ele for estacionado em uma colina. Outra opção é estacionar o ATV em uma posição lateral em relação à colina. Nunca dependa apenas do freio de estacionamento se o ATV for estacionado em uma colina. Sempre calce as rodas para prevenir sua movimentação.

Pedal de Freio Auxiliar

⚠ CUIDADO

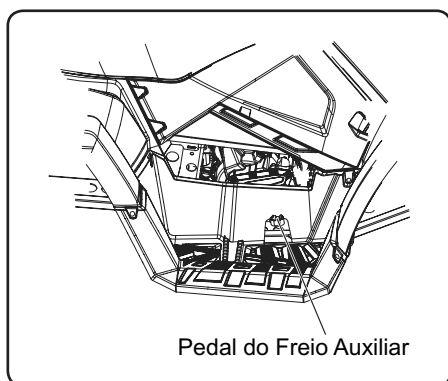
Nunca desça uma colina em marcha à ré. Aplicar o freio auxiliar ao descer de ré uma colina pode causar uma capotagem para trás, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pedal do Freio Auxiliar

Tenha cuidado quando aplicar o freio auxiliar. Não aplique o freio auxiliar agressivamente quando se mover para frente. As rodas traseiras podem travar e derrapar lateralmente, causando uma perda de controle e ferimentos graves ou morte.

O sistema de freio auxiliar se destina ao uso como uma reserva para o sistema de freio principal. Caso o sistema principal falhe, use o pedal de freio auxiliar. Como este é somente um freio traseiro, não será tão eficiente como o sistema de alavanca única da tração em quatro rodas.

O pedal de freio auxiliar se localiza no lado interno da plataforma para o pé direito. Opere este freio com seu pé direito.

Se as rodas traseiras travarem durante o uso do freio auxiliar, reduza a pressão sobre o pedal de freio para frear as rodas traseiras sem travá-las.

Nível do Fluido de Freio

Verifique frequentemente o nível de fluido de freio do sistema de freio auxiliar. O reservatório localiza-se abaixo do assento no lado esquerdo do veículo. Mantenha o nível de fluido entre as marcas máxima e mínima.

Reservatório do Pedal
do Freio Auxiliar

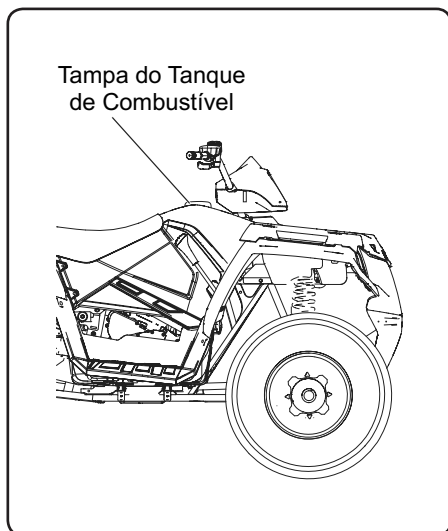
Direção Assistida Eletrônica (EPS)

A direção assistida eletrônica (EPS) é acionada quando a chave de ignição é girada para a posição ON. A EPS permanece acionada enquanto o veículo estiver em movimento ou em marcha lenta. Veja a página 43 para informações sobre a Luz de Advertência da EPS.

Tampa do Tanque de Combustível

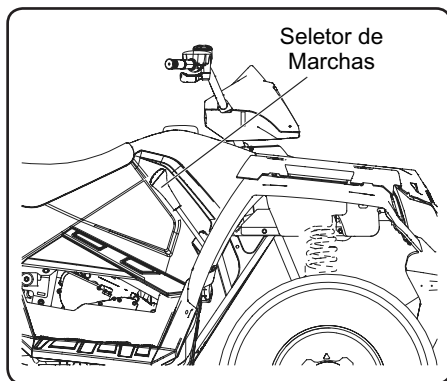
O veículo é equipado com um medidor de combustível digital que indicará uma condição de pouco combustível. Reabasteça quando o medidor indicar uma condição de pouco combustível.

Sempre reabasteça com o motor desligado, e ao ar livre ou numa área bem ventilada. Faça o reabastecimento sobre uma superfície nivelada.

Remova a tampa do tanque de combustível para adicionar combustível ao tanque. *Use gasolina com ou sem chumbo com um índice de octanagem mínimo de 87 = (R + M/2) octanas. Não use combustível com conteúdo de etanol superior a 10%, como combustível E-85*.

Seletor de Marchas da Transmissão Automática

O seletor de marchas da transmissão localiza-se no lado direito do veículo.

H: Marcha Alta
L: Marcha Baixa
N: Ponto Morto
R: Marcha à Ré
P: Park (estacionamento)

Para mudar de marcha, pare o ATV completamente. Com o motor em marcha lenta, mova a alavanca para a marcha desejada.

NOTA: Mudar de marcha com a rotação do motor acima da marcha lenta ou enquanto o veículo estiver se movendo poderá danificar a transmissão.

Todas as vezes que o ATV for deixado sem supervisão, sempre coloque a transmissão na marcha PARK e trave o freio de estacionamento.

Vida Útil da Correia

Para prolongar a vida útil da correia, use marcha baixa quando transportar cargas pesadas a pelo menos 7 mph (11 km/h) por períodos prolongados e quando pilotar colina acima em marcha baixa.

Sistema de Tração nas Quatro Rodas

O sistema de tração nas quatro rodas é controlado pelo interruptor 4X4.

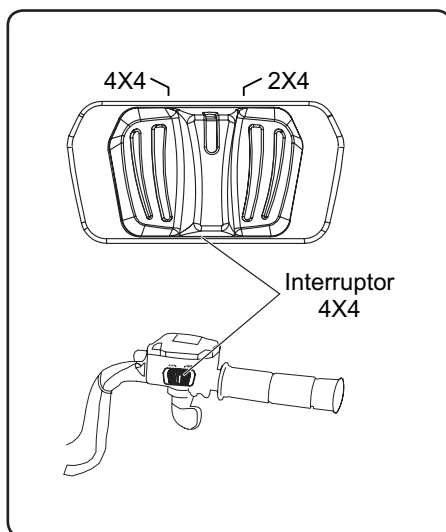
Modo 4X4

Quando o interruptor está na posição 4X4, o ATV apresenta tração 4X4, e o ícone indicador 4X4 no mostrador do painel de instrumentos é visível.

Quando no modo 4X4, a unidade de tração sob demanda se engatará automaticamente todas as vezes que as rodas traseiras perderem a tração em duas rodas. Quando as rodas traseiras recuperarem a tração, a unidade de tração sob demanda irá desengatar automaticamente.

Não há limite para o comprimento de tempo o veículo pode permanecer em 4X4. O veículo irá engatar automaticamente a tração 4X4 quando operar em marcha à ré se o interruptor estiver ajustado para a posição 4X4.

Modo 2X4

Quando o interruptor está na posição 2X4, o ATV apresenta tração em duas rodas o tempo todo.

Engatando a Tração 4X4

O interruptor 4X4 pode ser ligado ou desligado com o ATV em movimento. Inicialmente, o sistema eletrônico do veículo não irá habilitar o 4X4 até que a RPM do motor seja inferior a 3.100 RPM. Uma vez habilitada, o 4X4 permanece habilitado até que o interruptor 4X4 seja desligado. Se o interruptor for desligado enquanto a unidade de tração sob demanda estiver em movimento, ela não será desativada até que as rodas traseiras recuperem a tração.

Ative o interruptor 4X4 antes de entrar em condições onde a tração das rodas dianteiras possa ser necessária. Se as rodas traseiras estiverem patinando, libere o acelerador antes de acionar a tração 4X4.

NOTA: Ativar o interruptor 4X4 ou ADC 4X4 enquanto as rodas traseiras estiverem patinando pode causar danos graves à árvore de transmissão e caixa de engrenagens. Sempre acione a tração 4X4 ou ADC 4X4 enquanto as rodas traseiras possuírem tração ou estiverem em repouso.

Painel de Instrumentos

NOTA: Água sob alta pressão pode danificar os componentes do ATV. Lave o veículo à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar lente do velocímetro e outras superfícies plásticas. Não use álcool para limpar o painel de instrumentos. Não permita o contato da lente com aerossóis para matar insetos. Limpe imediatamente qualquer gasolina respingada no painel de instrumentos.

Medidor Digital/Analógico

Velocímetro

O velocímetro exibe a velocidade do veículo em milhas por hora (MPH) ou quilômetros por hora (km/h).

Velocímetro

Luzes

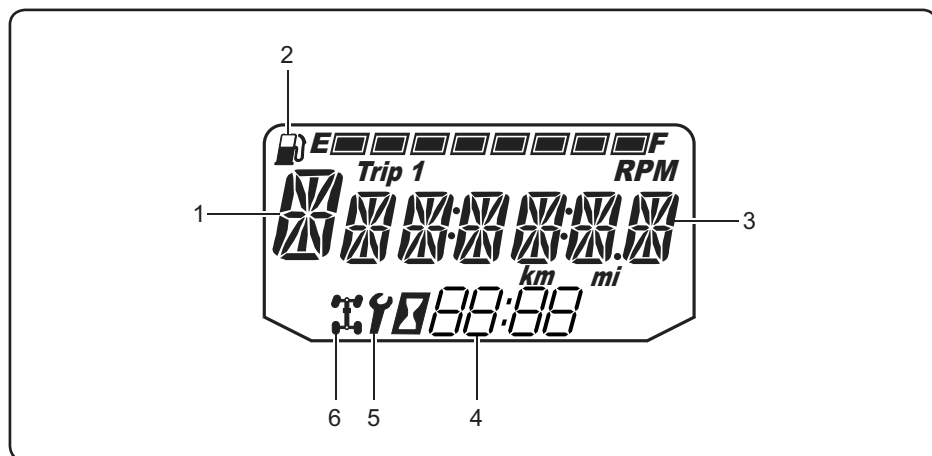
Centro de Informações ao Condutor

Luzes Indicadoras

Luz	Indica	Condição
MPH	Velocidade do Veículo	Quando o modo padrão é selecionado, exibe a velocidade em milhas por hora.
KM/H		Quando o modo métrico é selecionado, exibe a velocidade em quilômetros por hora.
	Excesso de Temperatura	Esta luz pisca para indicar o superaquecimento do motor. Se a luz indicadora parar de piscar e permanecer acesa, significa que a condição de superaquecimento permanece e o sistema irá reduzir automaticamente a potência do motor.
	Advertência EPS (se equipado)	Este indicador se acende quando a chave é girada para a posição ON (ligado) e se apaga quando o motor dá partida. Se a luz permanecer acesa após a partida do motor, isso significa que o sistema EPS está inoperante. Consulte sua concessionária autorizada POLARIS para serviços.
N	Ponto Morto	Esta luz se acende quando a transmissão está em ponto morto e a chave de ignição está na posição ON (ligado).
	Farol Alto	Esta luz se acende quanto o interruptor do farol é colocado na posição de farol alto.
	Verificar Motor	Este indicador aparecerá se ocorrer uma falha relacionada ao sistema EFI. Não opere o ATV se esta advertência aparecer. Caso contrário, isso poderia resultar num dano grave ao motor. Consulte sua concessionária POLARIS.

Centro de Informações ao Condutor

O centro de informações ao condutor se localiza no painel de instrumentos. Todos os segmentos irão se acender por um segundo na partida. Se o painel de instrumentos falhar em se acender, pode ter ocorrido uma sobretensão da bateria e o painel de instrumentos tenha se desligado para proteger o velocímetro eletrônico. Caso isso ocorra, leve o ATV à sua concessionária POLARIS para um diagnóstico apropriado.

O centro de informações é ajustado na fábrica para exibir unidades padrões de medição e um relógio de 12 horas. Para mudar para unidades métricas e/ou relógio de horas, veja a página 47.

1. **Indicador de Marcha** – Esta área exibe a posição do seletor de marchas.

   H = Marcha Alta

   L = Marcha Baixa

   N = Ponto Morto

   R = Marcha à Ré

   P = Estacionamento

   -- = Erro do sinal de marcha (ou seletor entre duas marchas)

2. **Mostrador do Medidor de Combustível** – Os segmentos do medidor de combustível mostram o nível de combustível no tanque de combustível. Quando o último segmento se apaga, uma advertência de nível baixo de combustível é ativada. Todos os segmentos incluindo o ícone de combustível irão piscar. Reabasteça imediatamente.

Dica: Caso o ícone de combustível não seja exibido, ocorreu uma abertura ou curto-circuito no circuito do sensor de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.

3. **Mostrador de Informações** – Esta área exibe o odômetro, odômetro parcial, horímetro do motor, rotação do motor e intervalo programável de horas de serviço.
4. **Mostrador do Relógio** – O relógio exibe as horas no formato 12 horas ou 24 horas.Se o motor estiver desligado, pressione o botão MODO. A hora será exibida por 5-10 segundos. Veja a página 47 para as instruções de ajuste.
5. **Mostrador de Lembrete de Serviços** – Um símbolo de ferramenta piscando alerta o piloto de que o intervalo de serviços predefinido foi atingido.O veículo deverá ser levado à sua concessionária para a manutenção programada. Veja a página 47 para as instruções de ajuste.
6. **Mostrador 4X4** - Este ícone se acende quando o sistema 4X4 é ativado (o interruptor é colocado na posição 4X4).

O botão de controle manual da marcha à ré atua como o botão MODO quando pressionado e liberado rapidamente. A transmissão não pode estar em marcha à ré quando se usa o botão de controle manual como um botão MODO. Este recurso não contém uma função de bloqueio em relação à velocidade do veículo e poder ser usado em qualquer velocidade de operação.

Unidades do Mostrador (Padrões/Métricas)

O mostrador pode ser alterado para mostrar unidades de medição padrões ou métricas.

Dica: Para sair do modo de configuração a qualquer momento, aguarde 10 segundos. O mostrador sairá do modo automaticamente e retornará para o mostrador do odômetro.

	Mostrador Padrão	Mostrador Métrico
Distância	Milhas	Quilômetros
Horas	Relógio de 12 Horas	Relógio de 24 Horas

1. Gire a chave para a posição OFF.
2. Coloque a transmissão em ponto morto.
3. Mantenha *pressionado* o botão MODE enquanto gira a chave para a posição ON.
4. Quando o mostrador piscar o ajuste da distância, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
5. Mantenha *pressionado* o botão MODE para salvar o ajuste e avançar para a próxima opção de mostrador.
6. Repita o procedimento para alterar os ajustes de mostrador remanescentes.

Modo Relógio

Dica: O relógio deverá ser ajustado todas as vezes que a bateria for desconectada ou se descarregar.

1. Gire a chave para a posição ON. Use o botão MODE para ir para mostrador do odômetro.
2. Mantenha *pressionado* o botão MODE até que o segmento das horas pisque. Libere o botão.
3. Com o segmento piscando, pressione rapidamente o botão MODE para avançar para o ajuste desejado.
4. Mantenha *pressionado* o botão MODE até que o próximo segmento pisque. Libere o botão.
5. Repita as etapas 3-4 duas vezes para ajustar os segmentos de 10 minutos e 1 minuto. Após finalizar o ajuste do segmento de 1 minuto, a etapa 4 irá salvar os novos ajustes e sair do modo Relógio.
6. Gire a chave para a posição OFF.

Modo Odômetro

O odômetro registra e exibe a distância percorrida pelo ATV.

Modo Odômetro Parcial

O odômetro parcial registrará a distância percorrida pelo ATV se for reajustado a cada jornada. Para reiniciar, selecione o modo Odômetro Parcial. Mantenha pressionado o botão MODE até que o medidor fique zerado. No centro de informações ao condutor, o mostrador do Odômetro Parcial contém um ponto decimal, mas o odômetro não exibe um ponto decimal.

Modo Horímetro

Este modo registra o total de horas que o motor permaneceu em operação.

Intervalo de Serviços Programável

Quando as horas de operação do motor se igualarem ao intervalo de serviços programável ajustado, o ícone de ferramenta irá brilhar por 5 segundos a cada vez que o motor der partida. Quando este recurso está habilitado, ele fornece um lembrete conveniente para se efetuar a manutenção rotineira. O intervalo de serviços é programado em 50 horas na fábrica. Use o seguinte procedimento para alterar o intervalo de serviços.

1. Pressione o botão MODE até chegar ao mostrador de horas de serviço remanescentes.
2. Mantenha pressionado o botão MODE.
3. Quando as horas de serviço piscarem, pressione e libere o botão MODE para avançar para as horas do ajuste desejado (incluindo OFF). Mantenha pressionado o botão MODE para ajustar o novo intervalo de horas de serviço.

Modo Mostrador de Diagnóstico

O modo do mostrador de diagnóstico de EFI tem finalidade informativa somente. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

O modo de diagnóstico é acessível somente quando a luz de advertência de verificação do motor está ativada depois que a chave é ligada. Deixe a chave ligada se quiser visualizar o código ativo (código de falha).

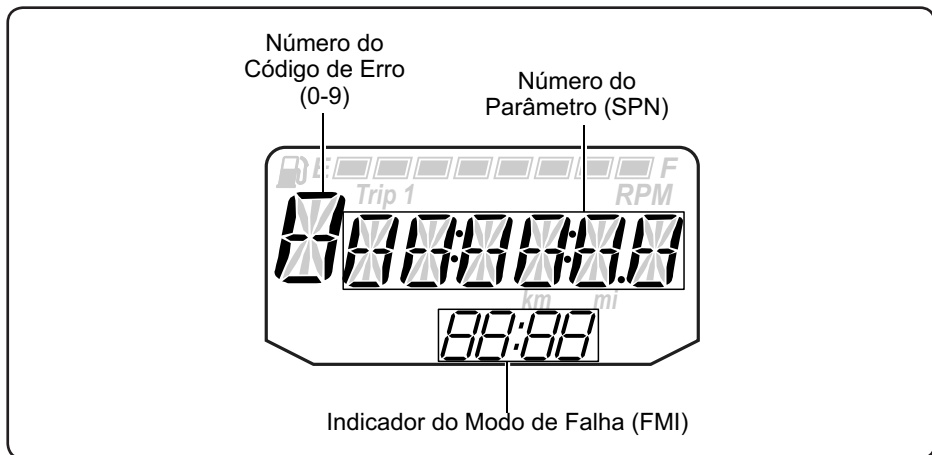
O modo de diagnóstico se tornará inacessível se a chave for desligada e ligada e a luz de advertência não mais se acender. Isso permite distinguir entre falhas persistentes e falhas intermitentes.

Os códigos inativos são armazenados no histórico da unidade.

Códigos de Erros do Motor

A tela de erro é exibida somente quando a luz CHECK ENGINE está acesa, ou quando ela se acender e apagar durante um ciclo de ignição. Os códigos de erro não são armazenados no instrumento quando a chave de ignição é desligada. O código e a mensagem são perdidos, mas eles reaparecerão se a falha ocorrer novamente após a partida do motor.

Se a luz CHECK ENGINE se acender, recupere os códigos de erro por meio do mostrador. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos de maior monta.

1. Se os códigos de erro não forem exibidos, use o botão MODE repetidamente até que a mensagem “CK ENG” seja exibida na linha principal do mostrador.
2. Mantenha pressionado o botão MODE para entrar no menu de códigos de diagnóstico.
3. Anote os números exibidos nos mostradores de posição de marcha (se houver), relógio e odômetro.
4. Pressione o botão MODE para avançar para o próximo código de erro.
5. Mantenha pressionado o botão MODE para sair do menu de códigos de diagnóstico.
6. Veja as páginas 50-53 para as definições de códigos e descrições de falhas. Consulte sua concessionária POLARIS para todos os reparos maiores.

Definições do Código de Exibição de Diagnóstico

Carga Aberta: Há uma interrupção nos fios que levam ao item relacionado na tabela (injetor, bomba de combustível, etc.), ou o item falhou.

Curto-Circuito: O fio apresenta curto-circuito com a massa entre a unidade de controle eletrônico e o item relacionado na tabela.

Carga de Curto: Os fios que levam ao item relacionado na tabela apresentam curto-circuito entre si, ou o item apresenta curto-circuito internamente.

Curto de Bateria: O fio que leva ao item relacionado na tabela para a unidade de controle eletrônico apresenta curto-circuito com um fio com a tensão da bateria

Códigos de Diagnóstico SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Sensor de Posição do Acelerador	Tensão Muito Alta	51	3
	Tensão Muito Baixa	51	4
Sensor de Temperatura do Motor	Tensão Muito Alta	110	3
	Tensão Muito Baixa	110	4
	Temperatura Muito Alta	110	16
	Desligamento do Motor por Superaquecimento	110	0
Sensor de Temperatura do Ar da Admissão	Tensão Muito Alta	105	3
	Tensão Muito Baixa	105	4
Sensor de Pressão Absoluta do Coletor	Tensão Muito Alta	102	3
	Tensão Muito Baixa	102	4
Sensor de Posição da Árvore de Manivelas	Falha do Circuito	636	8
Sinal do Sensor de Marchas	Tensão Muito Baixa (para Calibrar)	523	4
	Tensão Muito Alta	523	3
	Falha de Sinal	523	2
Injetor 1 (MAG)	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	651	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	651	3

Códigos de Diagnóstico SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Acionamento Primário da Bobina de Ignição 1 (MAG)	Acionamento Aberto/Aterrado	1268	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1268	3
Circuito de Acionamento da Bomba de Combustível	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1347	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1347	3
Circuito de Acionamento do Relé da Ventoinha	Circuito de Acionamento Aberto/Aterrado	1071	5
	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1071	3
Controle de Ar da Marcha Lenta	Circuito de Acionamento Aterrado	520193	5
	Carga em Curto-circuito*	520193	11
Circuito de Habilitação do Motor de Partida	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	1321	3
Controle da Tração nas Quatro Rodas	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	520207	3
Alimentação do Sistema	Tensão Muito Alta	168	3
	Tensão Muito Baixa	168	4
Sinal de Segurança do Acelerador	Tensão Muito Alta	520194	3
	Tensão Muito Baixa	520194	4
	Sinal Fora da Faixa	520194	2
	Acelerador Emperrado	520194	7
Sistema de Controle Ativo de Descida	Circuito de Acionamento em Curto-circuito com B+	520203	3

Códigos de Diagnóstico SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Somente Modelos EPS			
Desligamento da Direção por Excesso de Corrente	Corrente Acima do Normal ou Aterramento	520221	6
Erro de Corrente Excessiva da Direção	Corrente Acima do Normal ou Aterramento	520222	6
Falha Parcial do Sensor de Torque da Direção T1	T1 em Curto-circuito com Massa	520223	4
	T1 em Curto-circuito com Barramento	520223	3
Sensor de Torque da Direção Falha Parcial de T2	T2 em Curto-circuito com Massa	520224	4
	T2 em Curto-circuito com Barramento	520224	3
Falha Completa do Sensor de Torque da Direção	T1 e T2 em Curto-circuito com Massa	520225	4
	T1 e T2 em Curto-circuito com Barramento	520225	3
	T1 em Curto-circuito com Massa e T2 em Curto-circuito com Barramento	520225	16
	T2 em Curto-circuito com Massa e T1 em Curto-circuito com Barramento	520225	17
	T1 e T2 em Curto-circuito	520225	2
Falha Parcial do Sensor de Posição da Direção P1	P1 em Curto-circuito com Massa	520226	4
	P1 em Curto-circuito com Barramento	520226	3

Códigos de Diagnóstico SPORTSMAN 570 EFI/570 EPS			
Componente	**Condição**	**SPN**	**FMI**
Somente Modelos EPS			
Falha Parcial do Sensor de Posição da Direção P2	P2 em Curto-circuito com Massa	520227	4
	P2 em Curto-circuito com Barramento	520227	3
Falha Completa do Sensor de Posição da Direção	P1 e P2 em Curto-circuito com Massa	520228	4
	P1 e P2 em Curto-circuito com Barramento	520228	3
Temperatura do Inversor EPAS Superior a 110°C	Superior a 120°C	520229	16
	Superior a 120°C	520229	0
Erro de Recepção de Comunicações de CAN da EPAS	Nenhuma Mensagem RX por 2 Segundos	520230	9
Erro de Transmissão de Comunicações de CAN da EPAS	Nenhuma Mensagem TX por 2 Segundos	520231	9

* Pressupõe configuração unipolar do motor de passos

⚠ CUIDADO

Uma falha em operar o ATV corretamente pode resultar em uma colisão, perda de controle, acidente ou capotagem, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Leia e entenda todas as advertências de segurança descritas na seção de segurança deste manual do proprietário.

Período de Amaciamento

O período de amaciamento para seu novo ATV POLARIS são as primeiras 20 horas de operação. Nenhuma outra ação de sua parte é tão importante quanto observar o período de amaciamento apropriado. O tratamento cuidadoso dos componentes de um motor e transmissão novos resultará em desempenho mais eficiente e maior vida útil para esses componentes.

NOTA: Um aquecimento excessivo do motor durante as primeiras três horas de operação irá danificar as peças e componentes de precisão do motor e transmissão. Não opere em aceleração total ou altas velocidades durante as primeiras três horas de uso.

Amaciamento de Motor e Transmissão

1. Abasteça completamente o tanque de combustível com gasolina. Veja a página 38. Sempre tenha extrema atenção todas as vezes que manusear gasolina.
2. Verifique o nível de óleo na vareta medidora. Veja a página 101. Adicione o óleo recomendado conforme necessário para manter o nível de óleo entre as marcas de nível ideal e adicionar.
3. Pilote lentamente no início. Escolha uma área aberta que permita espaço para que você se familiarize com a operação emanuseio do veículo.
4. Varie as posições do acelerador. Não opere em marcha lenta sustentada.
5. Efetue verificações regulares nos níveis de fluidos, controles e áreas descritas na lista de inspeções pré-operação diária. Veja a página 58.
6. Transporte somente cargas leves.
7. Troque o óleo e o filtro de óleo após 25 horas.
8. Verifique o nível dos fluidos da transmissão e todas as caixas de câmbio após as primeiras 25 horas de operação e a cada 100 horas daí em diante.

Amaciamento da PVT (Embreagens/Correia)

Um amaciamento apropriado das embreagens e da correia de transmissão irá assegurar uma maior vida útil e melhor desempenho. Faça o amaciamento das embreagens e da correia operando em velocidades mais baixas durante o período de amaciamento conforme o recomendado. Transporte somente cargas leves. Evite aceleração agressiva e operação em alta velocidade durante o período de amaciamento.

Caso uma correia falhe, sempre limpe quaisquer detritos do duto, embreagem e compartimentos do motor quando substituir a correia.

Práticas Seguras de Operação

1. Complete o treinamento de segurança recomendado antes de operar este veículo. Veja a página 8.
2. Não permita que um menor de 18 anos de idade e que não possua habilitação de automóvel e/ou moto opere este veículo. Não permita que uma pessoa com deficiências cognitivas ou físicas opere este veículo.
3. Nunca transporte um passageiro neste ATV.
4. A fumaça do escapamento do motor é venenosa. Nunca dê partida ao motor ou deixe-o funcionar numa área fechada.
5. Antes de pilotar, aprenda como usar o freio auxiliar para situações de emergência (no caso de os freios de serviço ficarem inoperantes).
6. Opere este veículo somente fora de estrada. Nunca opere o veículo sobre um pavimento ou em qualquer rua, estrada ou rodovia públicas, incluindo estradas de terra e cascalho.
7. Tenha cuidado e pilote em velocidades reduzidas em condições de visibilidade reduzida como neblina, chuva e escuridão. Limpe os faróis frequentemente e substitua imediatamente lâmpadas queimadas.
8. Pilote de maneira apropriada às suas habilidades e condições de operação. Nunca opere em velocidades excessivas. Nunca tente empinar, fazer saltos ou outras acrobacias. Mantenha sempre ambas as mãos no guidão e ambos os pés nas plataformas para os pés durante a operação.
9. Nunca consuma álcool ou drogas e medicamentos antes de pilotar ou enquanto operar um ATV.
10. Sempre use o tamanho e tipo de pneus especificados para seu veículo. Sempre mantenha a pressão correta dos pneus.
11. Nunca opere um ATV danificado. Após qualquer capotagem ou acidente, faça com que uma concessionária de serviços qualificada inspecione a totalidade da máquina quanto a possíveis danos.
12. Nunca opere o ATV sobre um corpo de água congelado a menos que você tenha primeiro se assegurado de que o gelo seja suficientemente espesso para suportar o peso e força motriz do ATV, você e sua carga, junto com quaisquer outros veículos em sua companhia.
13. Não toque os componentes quentes do sistema de escapamento. Sempre mantenha materiais combustíveis afastados do sistema de escapamento.
14. Sempre remova a chave de ignição quando o veículo não estiver em uso para evitar o uso não autorizado.

Conheça Sua Área de Rodagem/Respeite as Trilhas

Familiarize-se com todas as leis e regulamentações concernentes à operação deste veículo fora de estrada em sua área. Respeite o ambiente onde você pilota seu ATV. Descubra onde estão as áreas de condução designadas entrando em contato com sua concessionária POLARIS, um clube de condução local, ou as autoridades locais.

Ajude a manter nossas trilhas abertas para o uso de veículos recreativos. Como um entusiasta do off-road, você representa o esporte e pode dar um bom exemplo (ou mau exemplo) que será seguido por outras pessoas. Respeite as trilhas. Opere com respeito pelo terreno, evite deixar lixo, e sempre permaneça nas trilhas designadas.

Etiqueta de Condução em Trilhas

Sempre pratique boas maneiras ao pilotar. Mantenha uma distância segura entre seu veículo e os outros veículos operando na mesma área. Comunique-se com os condutores que se aproximam, sinalizando o número de veículos em seu grupo. Quando parar, mova seu veículo o máximo possível para a lateral da trilha para permitir a passagem de outros condutores em segurança.

Lista de Inspeções de Pré-operação

A falha em inspecionar e se assegurar que o ATV esteja em uma condição de operação segura antes de operar aumenta o risco de um acidente. Sempre inspecione o ATV antes de cada uso para se assegurar de que ele esteja em uma condição de operação segura.

Item	Observações	Página
Sistema de freio/ deslocamento do pedal	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	33 110
Fluido de freio	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	34
Freio auxiliar	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	36-37
Suspensão dianteira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	98–99
Suspensão traseira	Inspecione, lubrifique, se necessário.	98–99
Direção	Assegure-se quanto ao funcionamento livre.	–
Pneus	Inspecione a condição e pressão.	116–117
Rodas/fixadores	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza dos fixadores.	116–118
Porcas, parafusos, fixadores do chassi	Inspecione, assegure-se quanto à firmeza.	–
Combustível e óleo	Assegure-se quanto aos níveis apropriados.	38 101
Líquido de arrefecimento (se aplicável)	Assegure-se quanto ao nível apropriado.	108 109
Mangueiras do líquido de arrefecimento (se aplicável)	Inspecione quanto a vazamentos.	–
Acelerador	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	32 140
Luzes indicadoras/ interruptores	Assegure-se quanto ao funcionamento.	30
Interruptor de parada do motor	Assegure-se quanto ao funcionamento correto.	31

Item	Observações	Página
Filtro de ar, pré-filtro	Inspecione, limpe.	119
Tubo de sedimentos da caixa de ar	Drene depósitos sempre que visíveis	–
Faróis	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	31 122
Luz de freio/lanterna traseira	Verifique o funcionamento, aplique graxa dielétrica POLARIS quando a lâmpada for substituída.	125
Equipamento de proteção	Use um capacete aprovado, óculos de proteção e roupas protetoras.	9
Guincho (se equipado)	Inspecione o cabo e o interruptor	76–88

Partida do Motor

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada ao ar livre ou numa área bem ventilada.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Trave o freio de estacionamento.

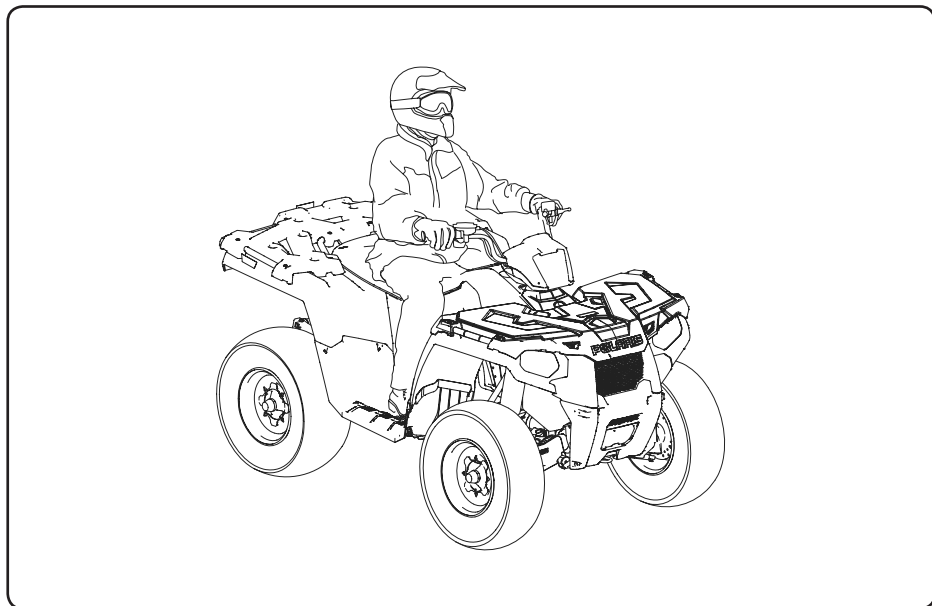
Dica: O intertravamento do motor de partida impedirá a partida do motor se a transmissão estiver numa marcha e o freio não estiver aplicado.

4. Sente-se no veículo e coloque o interruptor de parada do motor na posição RUN (funcionamento).
5. Não pressione a alavanca do acelerador durante a partida do motor.
6. Gire a chave de ignição além da posição ON para acionar o motor de partida. Aplique o motor de partida por um máximo de cinco segundos, liberando a chave quando o motor der partida.
7. Se o motor não der partida, retorne o interruptor de ignição para a posição OFF e aguarde cinco segundos antes de tentar dar partida novamente. Repita este procedimento até que o motor dê partida. Repita este procedimento até que o motor dê partida.

NOTA: Operar o veículo imediatamente após a partida poderia causar dano ao motor. Permita que o motor se aqueça por vários minutos antes de operar o veículo.

Operação em Clima Frio

Se o ATV for usado ao longo de todo o ano, verifique o nível de óleo frequentemente. Um aumento do nível de óleo pode indicar o acúmulo de contaminantes como água ou excesso de combustível no fundo do cárter. A presença de água no fundo do cárter pode causar dano ao motor e deve ser drenada. O acúmulo de água aumenta conforme a temperatura externa diminui.

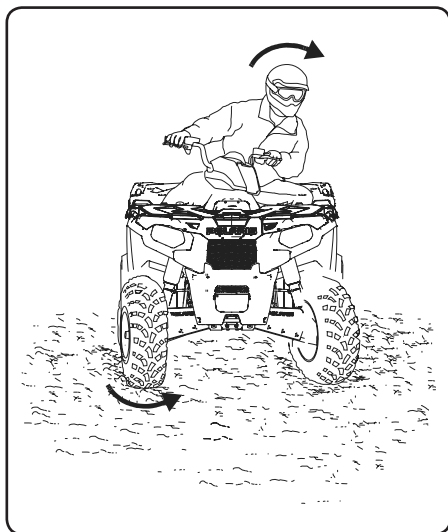
Procedimentos de Condução

1. Use um capacete e proteção ocular. Veja a página 9.
2. Sente-se ereto com ambos os pés nas plataformas para os pés e ambas as mãos no guidão.
3. Dê partida ao motor e deixe-o se aquecer.
4. Coloque a transmissão em marcha.
5. Verifique suas proximidades e determine sua trajetória de deslocamento.
6. Libere o freio de estacionamento.
7. Pressione lentamente a alavanca do acelerador com seu polegar direito e inicie a condução.
8. Pilote lentamente. Pratique manobrar e usar o acelerador e os freios sobre superfícies niveladas.

Fazendo Curvas com o Veículo

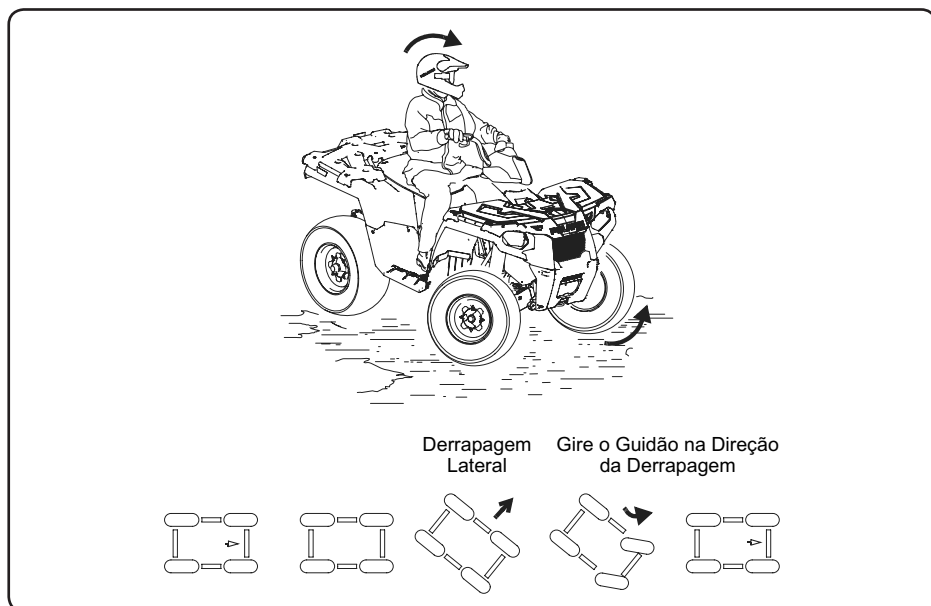
Seu ATV é equipado com um eixo traseiro sólido, o qual aciona ambas as rodas traseiras por igual durante todo o tempo. Isso significa que a roda no lado externo da curva deve percorrer uma distância maior do que a roda no lado interno ao fazer uma curva, e o pneu do lado interno deverá perder um pouco de tração.

Para fazer curvas, esterce na direção da curva, inclinando a parte superior de seu corpo para o lado interno da curva enquanto apoia seu peso na plataforma para os pés externa. Esta técnica altera o equilíbrio da tração entre as rodas traseiras, permitindo que a curva seja feita suavemente. A mesma técnica de inclinação deverá ser usada para fazer curvas em marcha à ré.

Pratique fazer curvas em baixa velocidade antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas.

CUIDADO! Fazer curvas incorretamente pode resultar na capotagem do veículo. Nunca faça curvas abruptamente ou em ângulos fechados. Nunca faça curvas em alta velocidade.

Condução Sobre Superfícies Escorregadias

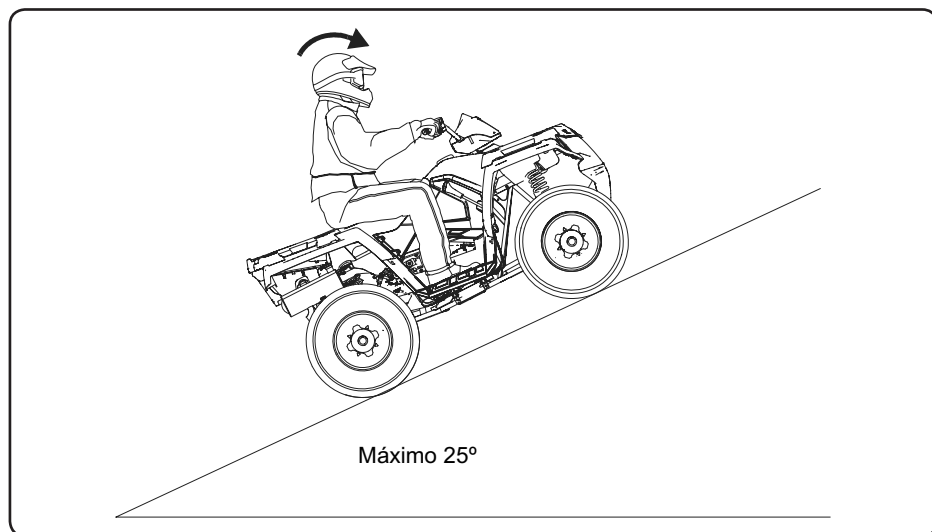
Derrapagem Lateral

Gire o Guidão na Direção da Derrapagem

Sempre que pilotar sobre superfícies escorregadias como trilhas molhadas ou cascalho solto, ou com temperatura congelante, siga estas precauções:

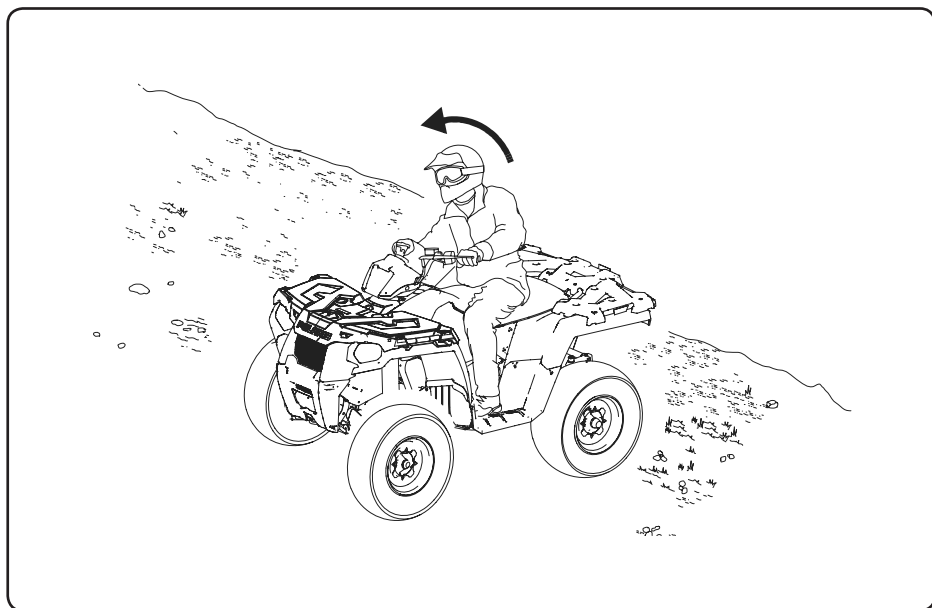
1. Não pilote em terreno excessivamente irregular, escorregadio ou pouco firme.
2. Diminua a velocidade antes de entrar em áreas escorregadias.
3. Acione a tração 4X4 antes que as rodas comecem a perder tração.

NOTA: Poderá ocorrer um dano severo à transmissão se a tração 4X4 for acionada enquanto as rodas estiverem patinando. Sempre permita que as rodas parem de patinar antes de acionar a tração 4X4, ou acione a tração 4X4 antes que as rodas comecem a perder tração.

4. Mantenha um alto nível de vigilância, interpretando a trilha e evitando curvas rápidas ou fechadas, as quais podem causar derrapagens.
5. Nunca aplique os freios durante uma derrapagem. Corrija uma derrapagem girando o guidão na direção da derrapagem e deslocando o peso de seu corpo para frente.

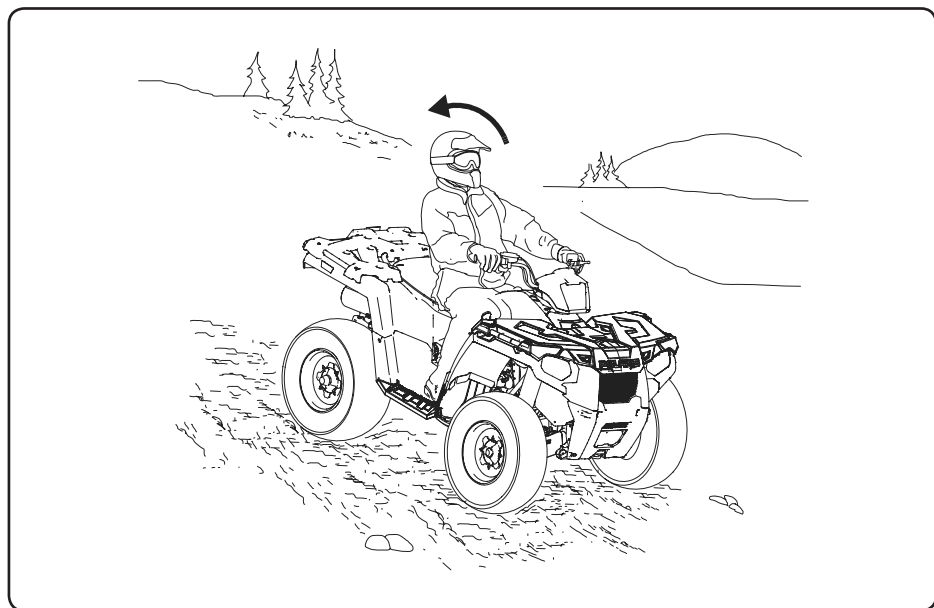
Condução Colina Acima

A frenagem e o manuseio do veículo são grandemente afetados quando se pilota em terreno montanhoso. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Sempre que se deslocar colina acima, siga estas precauções.

1. Pilote em linha reta colina acima.
2. Evite colinas íngremes (máximo de 25°).
3. Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de subir qualquer colina.
4. Nunca escale colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou sem firmeza.
5. Mantenha ambos os pés na plataforma para os pés.
6. Desloque seu peso para cima.
7. Prossiga a uma velocidade e abertura constantes do acelerador. Acelerar repentinamente pode fazer com que o ATV capote para trás.
8. Permaneça alerta e esteja preparado para realizar uma ação de emergência. Isso pode incluir abandonar o veículo rapidamente.

Condução ao Longo de Encostas (Contorno de Colinas)

Não é recomendável pilotar ao longo de uma encosta. Um procedimento incorreto pode causar uma perda de controle ou capotagem. Evite cruzar a lateral de qualquer colina, a menos que isso seja absolutamente necessário.

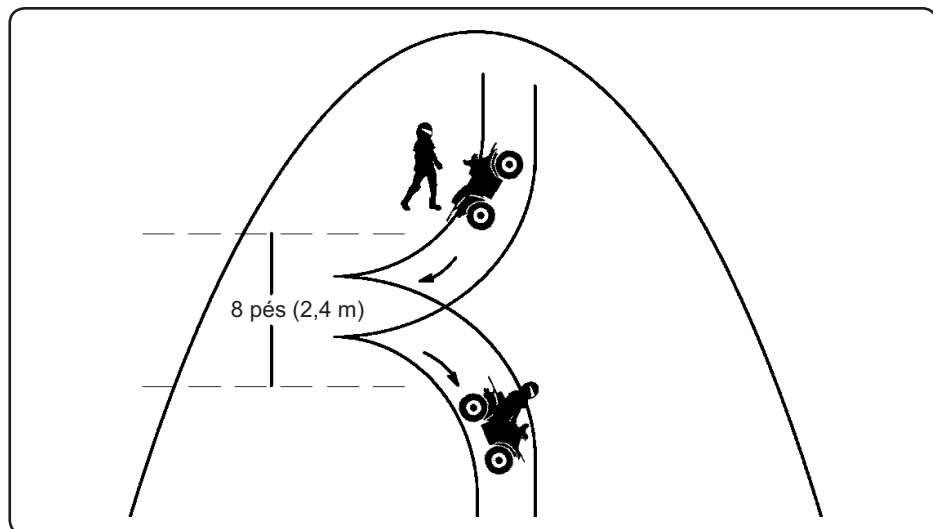
Se cruzar uma encosta for *inevitável*, siga estas precauções:

1. Reduza a velocidade.
2. Evite cruzar a lateral de uma colina íngreme.
3. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
4. Mantenha seus pés nas plataformas para os pés.
5. Manobre ligeiramente na colina para manter a direção do veículo.
6. Se o veículo começar a derrapar ou capotar, vire rapidamente as rodas dianteiras para o lado de baixo da colina, ou abandone o veículo pelo lado colina acima *imediatamente*.

Condução Colina Abaixo

Sempre que descer uma colina, siga estas precauções:

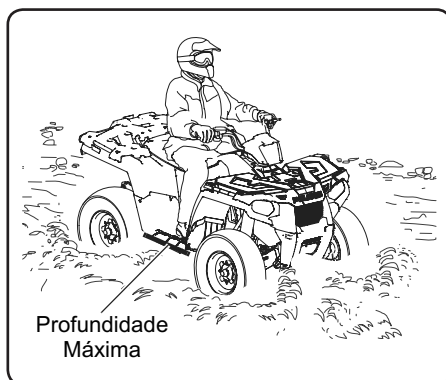
1. Evite colinas íngremes (máximo de 25°).
2. Desloque o peso do corpo para o lado colina acima.
3. Pilote em linha reta colina abaixo.
4. Reduza a velocidade. Uma velocidade excessiva ao descer uma colina pode causar perda de controle.
5. Aplique a alavanca de freio gradualmente. Aplicar os freios com muita intensidade pode causar o travamento das rodas traseiras, o que pode resultar em perda de controle.

Invertendo a Direção numa Colina (Curva K)

Se o motor do veículo morrer durante a subida de uma colina, nunca recue colina abaixo! Use a curva K para inverter a direção.

1. Pare e trave o freio de estacionamento enquanto mantém o peso do corpo na direção colina acima.
2. Deixe a transmissão na marcha à frente e desligue o motor.
3. Saia do veículo pelo lado do alto da colina, ou pelo lado esquerdo do ATV se ele estiver voltado diretamente para o alto da colina.
4. Permanecendo no lado colina acima do veículo, vire o guidão totalmente para a esquerda.
5. Enquanto pressiona a alavanca do freio, libere a trava do freio de estacionamento e lentamente permita que o veículo se movimente para sua direita até que fique apontado ao longo da colina ou ligeiramente para baixo.
6. Trave o freio de estacionamento. Suba novamente no veículo pelo lado colina acima, mantendo o peso do corpo na direção do topo da colina.
7. Dê partida no motor com a transmissão ainda em marcha à frente.
8. Libere o freio de estacionamento e prossiga lentamente, controlando a velocidade com a alavanca do freio, até que o veículo esteja em solo mais nivelado.

Condução sobre a Água

Seu ATV pode operar sobre a água com uma profundidade máxima recomendada igual à parte inferior das plataformas para os pés. Siga estas precauções quando operar sobre a água:

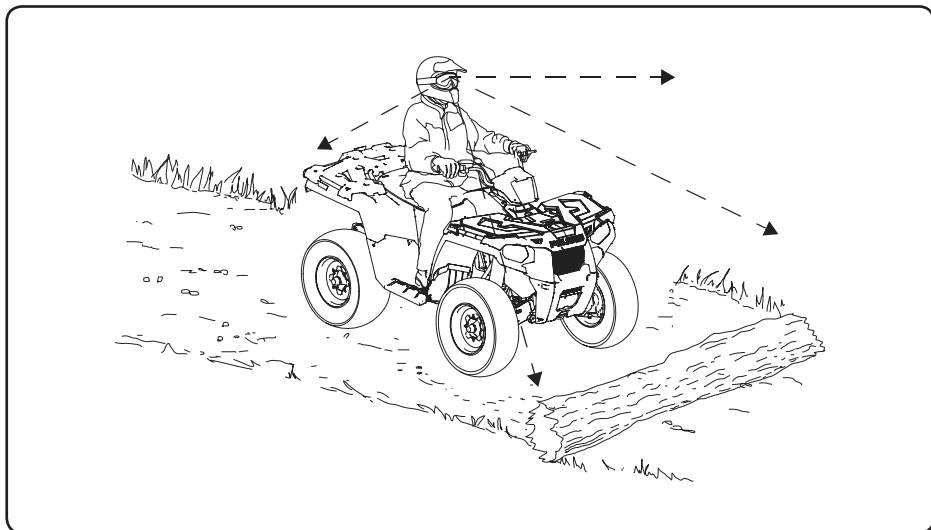
1. Determine a profundidade e a correnteza antes de entrar na água.
2. Escolha uma travessia onde ambas as margens possuam rampas graduais.
3. Evite pilotar sobre águas profundas ou fluindo rapidamente.

NOTA: Poderá resultar um dano grave ao motor se o veículo não for inspecionado completamente após a operação na água. Efetue os serviços descritos na tabela de manutenção. Consulte a página 91. As seguintes áreas requerem atenção especial: óleo do motor, fluido de transmissão, fluido de tração sob demanda, fluido da caixa de marchas traseira e todos os pinos graxeiros.

Se o veículo embicar ou capotar na água, ou se o motor morrer durante ou após a condução na água, uma tentativa de dar partida poderá resultar em danos graves ao motor. Transporte o veículo para sua concessionária Polaris para serviços antes de dar partida novamente ao motor. Caso isso não seja possível, siga os procedimentos de inspeção e secagem descritos na página 128, e então consulte sua concessionária para serviços na primeira oportunidade.

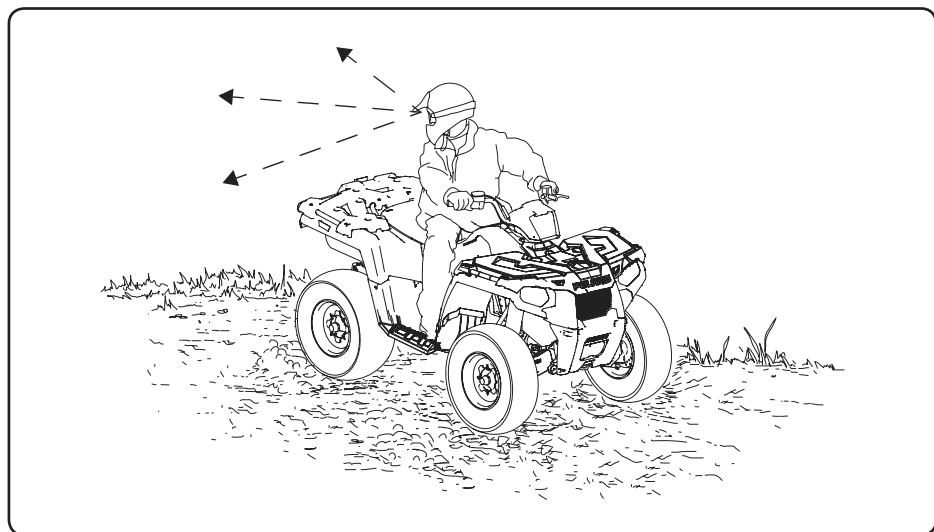
4. Teste os freios após sair da água. Aplique-os levemente várias vezes enquanto conduz o ATV lentamente. O atrito ajudará a secar as pastilhas.

Se for inevitável entrar em águas mais profundas do que o nível das plataformas para os pés:

- Prossiga lentamente. Evite rochas e obstáculos.
- Equilibre seu peso cuidadosamente. Evite movimentos súbitos.
- Mantenha uma velocidade constante. Não faça curvas ou paradas súbitas. Não acelere repentinamente.

Condução Sobre Obstáculos

Siga estas precauções quando operar sobre obstáculos:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos antes de operar em uma área desconhecida.
2. Olhe à frente e aprenda a interpretar o terreno. Esteja constantemente alerta quanto a riscos como troncos, rochas e galhos baixos.
3. Desloque-se lentamente e tenha cuidado extra quando operar em terreno desconhecido. Nem todos os obstáculos estão imediatamente visíveis.
4. Nunca tente operar sobre obstáculos grandes como rochas ou árvores caídas.

Condução em Marcha à Ré

Siga estas precauções quando operar em marcha à ré:

1. Sempre verifique quanto a obstáculos ou pessoas atrás do veículo.
2. Sempre evite recuar colina abaixo.
3. Recue lentamente.
4. Use os freios *levemente* para parar.
5. Evite fazer curvas em ângulos fechados.
6. Nunca acelere repentinamente.
7. Não use o botão de controle manual da marcha à ré a menos que seja necessária velocidade adicional das rodas para o movimento do veículo. Use o controle manual com cautela, pois a velocidade do veículo em marcha à ré aumentará grandemente. Não acelere intensamente. Opere o acelerador apenas o suficiente para manter a velocidade desejada.

NOTA: Uma aceleração excessiva durante o modo de limitação de velocidade poderá causar o acúmulo de combustível no escapamento, resultando em estouros no motor e/ou dano ao motor.

Transportando Carga

Sobrecarregar o veículo ou transportar ou rebocar cargas de maneira incorreta pode alterar omanuseio do veículo e causar perda de controle ou instabilidade na frenagem. Sempre siga estas precauções quando transportar cargas:

REDUZA A VELOCIDADE E PREVEJA DISTÂNCIAS MAIORES PARA FRENAGEM QUANDO TRANSPORTAR CARGA.

NUNCA EXCEDA A CAPACIDADE MÁXIMA DE PESO do veículo. Quando determinar o peso que você está adicionando ao veículo, inclua o peso do piloto, acessórios, cargas no bagageiro ou compartimento de armazenagem e a carga no braço do trailer. O peso combinado destes itens não deve exceder a capacidade máxima de peso.

A DISTRIBUIÇÃO DO PESO DA CARGA deverá ser 1/3 no bagageiro dianteiro e 2/3 no bagageiro traseiro. Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis. Transportar cargas sobre um único bagageiro aumenta a possibilidade de capotagem do veículo.

TRANSPORTE AS CARGAS TÃO BAIXO QUANTO POSSÍVEL. Transportar cargas altas sobre os bagageiros aumenta o centro de gravidade do veículo e cria uma condição de operação menos estável.

PRENDA TODAS AS CARGAS ANTES DE OPERAR. Cargas mal fixadas podem criar condições instáveis de operação, o que pode resultar na perda de controle do ATV.

OPERE SOMENTE COM CARGAS ESTÁVEIS E DISPOSTAS DE MANEIRA SEGURA. Quando manejar cargas descentralizadas que não possam ser centralizadas, amarre firmemente a carga e opere com atenção redobrada. Sempre prenda a carga rebocada no ponto de engate projetado para seu veículo.

CARGAS PESADAS PODEM CAUSAR PROBLEMAS DE FRENAGEM E CONTROLE. Use extrema atenção quando aplicar os freios com um veículo carregado. Evite terrenos ou situações que possam requerer o recuo colina abaixo.

USE EXTREMA ATENÇÃO quando operar com cargas que se prolonguem além das laterais do bagageiro. A estabilidade e a capacidade de manobra podem ser afetadas adversamente, fazendo com que o veículo capote.

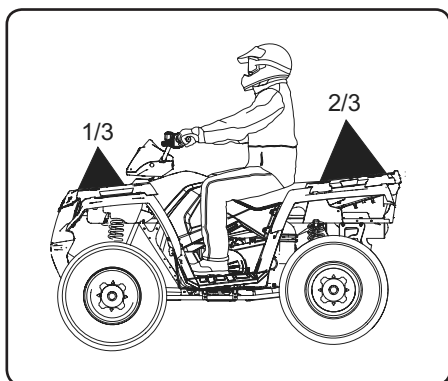
NÃO BLOQUEIE O FACHO DOS FARÓIS quando transportar cargas no bagageiro dianteiro.

NÃO SE DESLOQUE MAIS RÁPIDO DO QUE AS VELOCIDADES RECOMENDADAS.

NUNCA exceda 50 MPH (80 km/h) quando a carga sobre o bagageiro traseiro for superior a 75 lbs. (34 kg) e/ou quando a carga sobre o bagageiro dianteiro for acima de 37 lbs. (17 kg).

A velocidade do veículo não deverá exceder 10 mph (16 km/h) quando rebocar uma carga em uma superfície nivelada. A velocidade do veículo nunca deverá exceder 5 MPH (8 km/h) quando rebocar cargas em terreno irregular, ao fazer curvas fechadas, ou enquanto subir ou descer uma colina.

Nunca exceda as capacidades máximas especificadas para seu ATV mencionadas nas etiquetas de advertência e na seção Especificações deste manual.

O peso da carga deverá ser distribuído por igual (1/3 sobre o bagageiro dianteiro e 2/3 sobre o bagageiro traseiro) e a carga posicionada tão baixo quanto possível.

NUNCA exceda 50 MPH (80 km/h) quando a carga sobre o bagageiro traseiro for superior a 75 lbs. (34 kg) e/ou quando a carga sobre o bagageiro dianteiro for acima de 37 lbs. (17 kg).

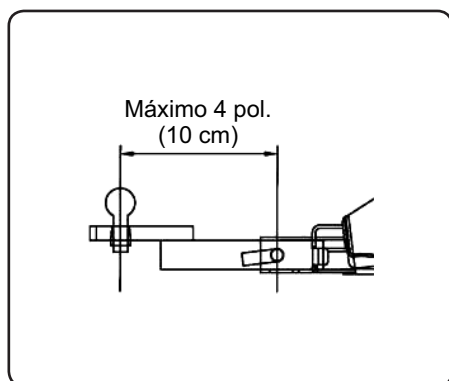
Quando operar sobre terreno irregular ou montanhoso, reduza a velocidade e a carga para manter as condições de condução estáveis.

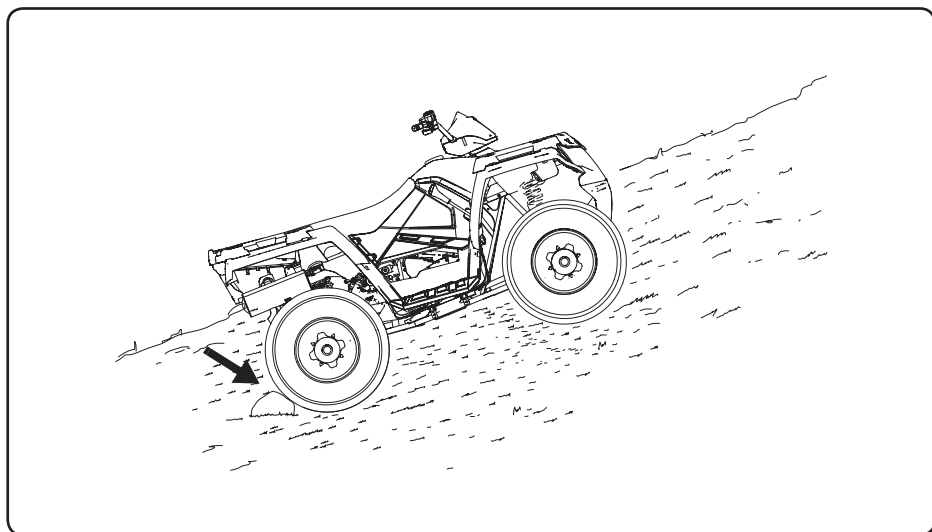
Não obstrua o facho dos faróis com a carga.

Use marcha baixa à frente quando transportar ou rebocar cargas pesadas a fim de prolongar a vida útil da correia.

Rebocando Cargas

Sempre prenda uma carga rebocada no ponto de engate. Remova o engate do ATV quando não estiver rebocando um trailer. Caso reboque uma carga, reduza o peso da carga do bagageiro traseiro de acordo com o peso do braço do reboque.

- A combinação do peso da carga do bagageiro traseiro e peso do braço de reboque não deverá exceder a capacidade do bagageiro traseiro.
- A carga total (piloto, acessórios, carga e peso no engate) não deverá exceder a capacidade máxima de peso do veículo.

NOTA: Usar um engate inadequado ou exceder a capacidade máxima de peso do braço do reboque pode resultar em dano grave ao veículo e irá invalidar sua garantia do ATV. Nunca instale um engate maior do que 4 pol. (10 cm). Nunca instale acessórios automotivos em seu ATV POLARIS. Sempre instale acessórios aprovados pela POLARIS (ou equivalentes) projetados para uso com ATVs.

Estacionando em um Declive

Evite estacionar em um declive, se possível. Se isso for inevitável, siga estas precauções:

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Sempre calce as rodas traseiras no lado colina abaixo.

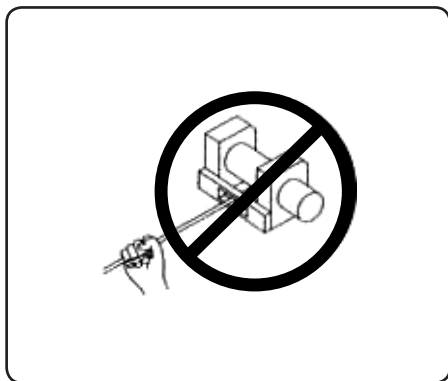
Esses avisos de segurança e instruções se aplicam se o seu veículo veio equipado com um guincho ou se você optar por adicionar um guincho acessório para o seu veículo.

O uso incorreto do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

Seu guincho pode ter um cabo feito de corda ou fio ou corda sintética especialmente projetada. O termo “cabo de guincho” será usado para um ou outro, salvo indicação em contrário.

Precauções de Segurança do Guincho

1. Leia todas as seções deste manual.
2. Nunca consuma álcool ou drogas antes ou enquanto opera o guincho.
3. Nunca permita que crianças menores de 16 anos operem o guincho.
4. Sempre utilize proteção ocular e luvas grossas ao operar o guincho.
5. Sempre mantenha seu corpo, cabelos, roupas e joias longe do cabo do guincho, cabo-guia e gancho ao operar o guincho.
6. Nunca tente puxar uma carga presa ao guincho com um veículo em movimento. Consulte a seção *Carga de Choque* na página 87.
7. Sempre mantenha a área em volta do veículo, guincho, cabo do guincho e carga longe de pessoas (especialmente crianças) e distrações ao operar o guincho.
8. Sempre desligue a alimentação da ignição do veículo quando este e o guincho não estiverem sendo usados.
9. Sempre se certifique de que ao menos 5 (cinco) voltas completas do cabo do guincho sejam dadas ao redor do tambor do guincho todas as vezes. A fricção proporcionada por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.
10. Sempre aplique o freio de estacionamento de seu veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante o guincho. Use calços nas rodas, se necessário.

11. Sempre alinhe o veículo e o guincho com a carga diretamente na frente do veículo, tanto quanto possível. Evite guinchar com o cabo do guincho em um ângulo em relação ao eixo do veículo de guincho sempre que possível.
12. Se guinchar em um ângulo for inevitável, siga estas precauções:
    A. Olhe ocasionalmente para o tambor do guincho. Nunca deixe o cabo do guincho se "amontoar" ou acumular em uma extremidade do tambor do guincho. Excesso de cabo do guincho em uma extremidade do tambor do guincho pode danificar o guincho e o cabo do guincho.
    B. Se ocorrer amontoamento, pare de guinchar. Siga a etapa 15 na página 84 para alimentar e enrolar o cabo uniformemente antes de continuar a operação do guincho.
13. Nunca guinche para cima ou para baixo em ângulos agudos. Isso pode desestabilizar o veículo de guincho e possivelmente fazer com que ele se mova sem aviso prévio.
14. Jamais tente guinchar cargas que pesem mais do que a capacidade nominal do guincho.
15. O motor do guincho pode aquecer durante o uso do guincho. Se você guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho enguiçar durante a operação, pare de guinchar e deixe o guincho arrefecer por 10 minutos antes de utilizá-lo novamente.
16. Nunca tocar, empurrar, puxar ou ficar em cima do cabo do guincho enquanto um guinchar de carga.
17. Jamais deixe o cabo do guincho correr por suas mãos, mesmo se estiver usando luvas grossas.
18. Nunca solte a embreagem do guincho quando o cabo do guincho estiver sob carga.
19. Jamais use o guincho para elevar ou transportar pessoas.

20. Jamais use o guincho para içar ou suspender uma carga vertical.
21. Nunca mergulhe seu guincho em água. Leve seu guincho para sua revendedora para reparos caso isso ocorra.
22. Sempre inspecione seu guincho e o cabo do guincho antes de cada uso.
23. Nunca guinche totalmente o gancho para dentro do guincho. Isso pode causar danos aos componentes do gancho.
24. Desconecte o controle remoto do veículo quando o guincho não estiver sendo usado para impedir a ativação acidental e o uso por pessoas não autorizadas.
25. Nunca passe graxa ou óleo no cabo do guincho. Isso fará com que o cabo do guincho colete detritos que encurtarão a vida do cabo.

Operação do Guincho

Leia as *Precauções de Segurança do Guincho* nas páginas anteriores antes de usar o guincho.

Dica: Considere praticar a operação e uso de seu guincho antes que você realmente precise usá-lo no campo.

O uso incorreto do guincho pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

Cada situação de guincho é única.

- Leve o tempo necessário para pensar no guincho que está prestes a fazer.
- Proceda lenta e deliberadamente.
- Nunca se precipite ou se apresse durante o guincho.
- Sempre preste atenção aos seus arredores.
- Pode ser que você precise alterar sua estratégia de guincho se ela não estiver funcionando.
- Sempre se lembre de que seu guincho é bastante potente.
- Simplesmente há algumas situações com as quais você e seu guincho não serão capazes de lidar. Não tenha medo de pedir ajuda quando isso acontecer.

1. Sempre inspecione o veículo, guincho, cabo do guincho e controles do guincho em busca de quaisquer sinais de danos ou peças necessitando de reparo ou substituição antes de cada uso. *Preste especial atenção nos primeiros 3 pés (1 metro) de cabo do guincho se o guincho está sendo usado (ou foi usado) para levantar um conjunto arado acessório*. Substitua prontamente qualquer cabo gasto ou danificado.
2. Jamais opere um guincho ou um veículo necessitando de reparo ou manutenção.

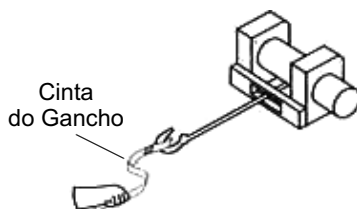
3. Sempre aplique o freio de estacionamento de seu veículo e/ou mecanismo de estacionamento para manter o veículo no lugar durante o guincho. Use calços nas rodas, se necessário.
4. Sempre use a cinta do gancho ao manusear o gancho.

CUIDADO! Nunca coloque os dedos no gancho. Isso poderia levar à LESÃO GRAVE.

A. Prenda o próprio gancho à carga ou use uma cinta de reboque ou corrente para fixar a carga no cabo do guincho.

Dica: A "cinta de reboque" não se destina a esticar. Uma "cinta de recuperação" pode ser esticada.

CUIDADO! Nunca utilize uma cinta de recuperação durante o guincho devido à excessiva energia que pode ser liberada se o cabo do guincho se romper. Isso pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Consulte a seção Carga de Choque na página 87.

B. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e pode resultar em falha do cabo do guincho.

CUIDADO! Substitua o cabo do guincho no primeiro sinal de dano para prevenir LESÃO GRAVE ou MORTE em caso de falha. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.

C. Se possível, mantenha o cabo do guincho alinhado ao eixo do veículo de guincho. Isso ajudará a enrolar o cabo do guincho e a reduzir a carga no cabo-guia.

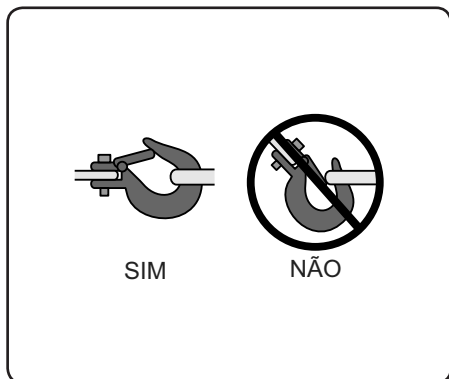
D. Ao liberar um veículo preso prendendo-o a uma árvore, utilize um item como uma cinta de reboque para evitar danos à árvore durante a operação do guincho. Cabos e correntes cortantes podem danificar e até mesmo matar árvores. Lembre-se de TreadLightly® (treadlightly.org).

E. Antes de operar o guincho, certifique-se de que a trava de segurança no gancho do cabo do guincho está totalmente encaixado quando a carga está conectada.

F. Nunca opere seu guincho com um gancho ou trava danificado. Sempre substitua peças danificadas antes de usar o guincho.

5. Nunca remova a cinta do gancho do gancho.

6. Solte a embreagem do guincho e puxe para fora o cabo do guincho.

7. Puxe para fora a maior quantidade de cabo possível maximiza a capacidade de tração do guincho. Sempre se certifique de que ao menos 5 (cinco) voltas completas do cabo do guincho sejam dadas ao redor do tambor do guincho todas as vezes. A fricção proporcionada por esse cabo enrolado permite que o tambor puxe o cabo do guincho e mova a carga.

8. Leia e siga as informações a seguir para amortecimento do guincho para garantir um uso seguro.
   A. A fim de absorver a energia que poderia ser liberada por uma falha do cabo do guincho, sempre coloque um "amortecedor" no cabo do guincho. Um amortecedor pode ser um revestimento pesado, lona ou outro objeto denso e macio. Um amortecedor pode absorver grande parte da energia liberada se um cabo do guincho se romper durante o guincho. Até mesmo o galho de uma árvore pode ajudar como um amortecedor se não houver outros itens disponíveis.
   B. Coloque o amortecedor em cima do ponto médio do comprimento do cabo do guincho que é desenrolado.
   C. Em uma longa tração, pode ser necessário interromper o guincho de modo que o amortecedor possa ser reposicionado para o novo ponto central do cabo do guincho. Sempre libere a tensão sobre o cabo do guincho antes de reposicionar o amortecedor.
   D. Evite ficar diretamente alinhado ao cabo do guincho sempre que possível. Além disso, nunca permita que outras pessoas fiquem próximas ou alinhadas ao cabo do guincho durante a operação do guincho.
9. Nunca enganche o cabo do guincho nele mesmo. Isso danificará o cabo do guincho e pode resultar em falha do cabo do guincho.
10. Jamais utilize cintas, correntes ou outros itens de cordame que estejam danificados ou gastos.

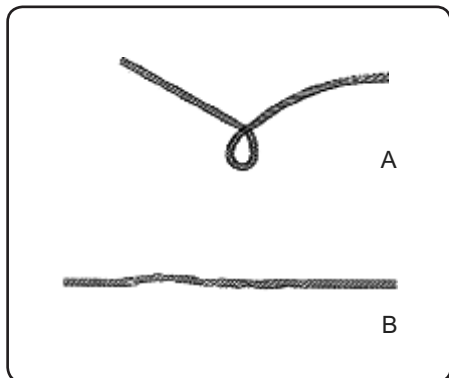
11. O ÚNICO momento em que um veículo equipado com guincho deve estar em movimento durante o uso do guincho é quando o próprio veículo está preso. O veículo equipado com guincho NUNCA deve estar em movimento para uma carga "chocar" com o cabo do guincho em uma tentativa de mover um segundo veículo preso. Consulte a seção *Carga de Choque* na página 87. Para sua segurança, sempre siga essas diretrizes ao guinchar um veículo livre:
    A. Solte a embreagem do guincho e desenrole o comprimento necessário do cabo do guincho.
    B. Alinhe o cabo do guincho o mais próximo possível do eixo do veículo de guincho.
    C. Prenda o gancho do cabo do guincho ao ponto de ancoragem ou à estrutura presa do veículo, seguindo as instruções contidas neste manual.
    D. Reacople a embreagem no guincho.
    E. Guinche lentamente na parte solta no cabo do guincho.
    F. Selecione a marcha adequada do veículo para impulsionar o veículo preso na direção do guincho.
    G. Troque para a marcha mais lenta disponível no veículo preso.
    H. Aplique lenta e cuidadosamente a aceleração do veículo e guinche juntamente para liberar o veículo.
    I. Pare de guinchar assim que o veículo preso for capaz de se impulsionar sem a ajuda do guincho.
    J. Solte o gancho do cabo do guincho.
    K. Rebobine o cabo do guincho uniformemente para o tambor do guincho seguindo as instruções neste manual.
12. Nunca tente guinchar outro veículo preso anexando o cabo do guincho a um componente de suspensão, protetor frontal, para-choques ou rack de carga. Podem ocorrer danos ao veículo. Em vez disso, prenda o guincho a uma parte resistente da estrutura ou engate do veículo.

13. O guincho extensivo esgotará a bateria no veículo de guincho. Deixe o guincho do veículo funcionar durante a operação do guincho para evitar que a bateria fique fraca se guinchar por longos períodos.
14. O motor do guincho pode aquecer durante o uso do guincho. Se você guinchar por mais de 45 segundos, ou se o guincho enguiçar durante a operação, pare de guinchar e deixe o guincho arrefecer por 10 minutos antes de utilizá-lo novamente.
15. Depois que o guincho for concluído, especialmente se guinchar em um ângulo, pode ser necessário redistribuir o cabo do guincho através do tambor do guincho. Você precisará de um assistente para realizar essa tarefa.
    A. Engate novamente a embreagem no guincho.
    B. Alimente o cabo do guincho que está desigualmente amontoado em uma área.
    C. Engate novamente a embreagem do guincho.
    D. Peça que um assistente puxe o cabo do guincho firmemente com cerca de 100 lbs. (45 kg) de tensão usando a cinta do gancho.
    E. Lentamente guinche o cabo, enquanto o seu assistente move a extremidade do cabo do guincho para trás e para frente horizontalmente para distribuir uniformemente o cabo sobre o tambor do guincho.
    F. Fazendo isso reduz as chances do cabo do guincho se "escorar" entre as camadas mais baixas do cabo do guincho.

Cuidados com o Cabo do Guincho

Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.

CUIDADO! O uso de cabos desgastados ou danificados pode levar à falha súbita e LESÃO GRAVE.

1. Verifique sempre seu guincho antes de cada utilização. Verifique se há peças desgastadas ou soltas, incluindo hardware de montagem. Nunca use o guincho se qualquer parte precisar de reparos ou substituição.
2. Verifique sempre seu cabo do guincho antes de cada utilização. Verifique se há cabos desgastados ou dobrados.
   A. Um cabo do guincho dobrado feito de cabo de aço é mostrado à direita. Mesmo depois de ser "endireitado", este cabo foi permanente e severamente danificado. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.
   B. Um cabo do guincho dobrado feito de cabo de aço que foi "endireitado" é mostrado à direita. Embora possa parecer útil, o cabo foi permanente e severamente danificado. Ele já não pode transmitir a carga que poderia antes da dobragem. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

C. Um cabo do guincho feito de corda sintética deve ser inspecionado quanto a sinais de desgaste. Substitua o cabo se desgaste for observado (mostrado à direita). Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

D. Além disso, substitua o cabo do guincho se existirem fibras fundidas ou derretidas. Essa área da corda sintética será rígida e parecerá lisa ou vidrada. Interrompa imediatamente o uso de um cabo do guincho nesta condição.

Cargas de Choque

CUIDADO! O cabo do guincho é bastante resistente, mas NÃO se destina às cargas de "choque" dinâmicas. As cargas de choque podem tensionar um cabo do guincho além de sua resistência e causar o rompimento do cabo. A extremidade de um cabo do guincho rompido sob uma carga tão elevada pode causar LESÃO GRAVE ou MORTE a você e outros presentes.

Os cabos do guincho são desenvolvidos para NÃO absorver energia. Isto é verdade tanto em cabos de guincho de cabo de aço como de corda sintética.

1. Nunca tente "empurrar" uma carga com o guincho. Por exemplo, nunca remova uma folga no cabo do guincho movendo o veículo guinchado em uma tentativa de mover um objeto. Essa é uma prática perigosa. Ela gera elevadas cargas do cabo do guincho, que podem exceder a força do cabo. Mesmo um veículo se movendo lentamente pode criar grandes cargas de choque em um cabo do guincho.

CUIDADO! FERIMENTOS GRAVES ou MORTE podem resultar de um cabo do guincho quebrado.

2. Nunca ligue rapidamente o guincho ON e OFF repetidamente ("jogging"). Isto coloca uma carga extra no guincho, cabo de guincho, e gera calor excessivo proveniente do motor. Esta é uma forma de carga de choque.
3. Nunca reboque um veículo ou outro objeto com o guincho. Rebocar um objeto com um guincho produz carga de choque do cabo, mesmo quando rebocando em velocidades lentas. Rebocar partir de um guincho também posiciona a elevada força de tração sobre o veículo. Isto pode causar instabilidade do veículo e, possivelmente, levar a um acidente.
4. Nunca use tiras de recuperação com o guincho. Tiras de recuperação são projetados para esticar e pode armazenar energia. Esta energia armazenada na alça de recuperação é liberada se um cabo do guincho falhar, tornando o evento ainda mais perigoso. Da mesma forma, nunca use elásticos cordas “bungie” para guincho.
5. Nunca use o guincho para amarrar um veículo a um reboque ou outro veículo de transporte. Este tipo de utilização, também provoca carga de choque que pode causar danos ao guincho, ao cabo do guincho, ou veículos utilizados.

O cabo do guincho foi projetado e testado para suportar as cargas produzidas pelo motor do guincho quando operado a partir de um veículo estacionado. Lembre-se sempre de que o cabo do guincho e o guincho NÃO são projetados para cargas de choque.

Manutenção e Serviço de Segurança do Guincho

CUIDADO! A Manutenção e o Serviço de Segurança do Guincho impróprios ou ausentes podem levar a FERIMENTOS GRAVES ou MORTE. Sempre siga todas as instruções e advertências do guincho contidas neste manual.

1. Verifique sempre seu guincho antes de cada utilização. Verifique se há cabos desgastados ou dobrados. Também verifique se há peças desgastadas ou soltas, incluindo hardware de montagem.
2. Permita que seu motor do guincho esfrie antes da manutenção do seu guincho.
3. Nunca trabalhe em seu guincho sem primeiro desconectar as conexões da bateria para evitar a ativação acidental do guincho
4. Para sua segurança, sempre substitua as peças do guincho POLARIS (incluindo o cabo) por peças de reposição POLARIS disponíveis em sua revendedora POLARIS autorizada.
5. Alguns modelos de guincho usam cabo de aço como cabo do guincho. Outros guinchos usam uma corda sintética especialmente desenvolvida como cabo do guincho.
6. Nunca substitua uma corda sintética de cabo do guincho com uma corda de polímero consumidor, tal como ser comprado em uma loja de ferragens. Embora possam parecer semelhantes, elas não são iguais. Uma corda de polímero não desenvolvida para uso do guincho vai esticar e armazenar a energia excessiva ao guinchar.

CUIDADO! A falha de uma corda esticada, sob condições de guincho, vai liberar toda a energia armazenada. Isto irá aumentar as chances de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

Sistema de Controle de Emissões de Ruído

Não modifique os componentes do motor, admissão ou escapamento, pois isso pode afetar a conformidade com os requisitos de controle de ruído da EPA EUA (norma 40 CFR 205) e requisitos de nível de ruído locais.

Operação em Terras Públicas nos EUA

Seu ATV POLARIS possui um supressor de fagulhas que foi testado e qualificado para estar de acordo com a norma USFS 5100-1c. A legislação federal americana requer que este supressor de fagulhas esteja instalado e funcional quando o ATV for operado em terras públicas.

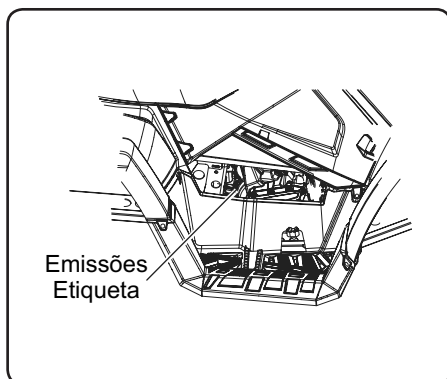
A operação de veículos para uso fora de estrada em terras públicas nos EUA é regulamentada pela norma 43 CFR 420. As violações estão sujeitas a penalidades monetárias. As regulamentações federais regulações podem ser encontradas no endereço www.gpoaccess.gov/ecfr/.

Sistema de Controle de Emissões do Cárter

Este motor é equipado com um sistema de cárter fechado. Os gases que circulam no interior do motor são forçados de volta para a câmara de combustão pelo sistema de admissão. Todos os gases de escapamento saem através do sistema de escapamento.

Sistema de Controle de Emissões de Escapamento

As emissões de escapamento são controladas pelo projeto do motor. Um sistema eletrônico de injeção de combustível (EFI) controla o fornecimento de combustível. Os componentes do motor e sistema EFI são ajustados na fábrica para um desempenho ideal e não são ajustáveis.

A etiqueta de emissões se localiza na tampa do motor de arranque

Interferência Eletromagnética

Este sistema de ignição por centelha está em conformidade com a norma canadense ICES-002. Este veículo está em conformidade com os requisitos EMC das Diretivas Europeias 97/24/EC e 2004/108/EC.

Radiação não ionizante: O veículo emite alguma energia eletromagnética. Pessoas com dispositivos médicos implantáveis ativos ou não ativos (como dispositivos de monitoração ou controle cardíaco) deverão rever as limitações de seus dispositivos e as normas e diretivas eletromagnéticas aplicáveis quanto a este veículo.

Tabela de Manutenção Periódica

Uma manutenção periódica cuidadosa irá ajudar a manter seu veículo na condição mais segura e mais confiável. Inspecione, limpe, lubrifique, ajuste e substitua as peças conforme necessário. Quando a inspeção revelar a necessidade de substituição de peças, use peças genuínas POLARIS disponíveis em sua concessionária POLARIS. Registre a manutenção e os serviços no Registro de Manutenção começando na página 170.

Serviços e ajustes são importantes para a operação apropriada do veículo. Se você não estiver familiarizado com serviços e procedimentos de ajuste seguros, faça com que uma concessionária qualificada efetue estas operações.

Os intervalos de manutenção nas tabelas a seguir se baseiam em condições de utilização médias e uma velocidade média do veículo de aproximadamente 10 mph. Veículos sujeitos a uso severo devem ser inspecionados e receber serviços mais frequentemente.

Definição de Uso Severo

- Imersão frequente em lama, água ou areia
- Uso em corridas ou com RPM elevada ao estilo de corridas
- Operação prolongada em baixa velocidade ou com carga pesada
- Marcha lenta por períodos prolongados
- Operação em jornadas curtas em baixas temperaturas

Preste atenção especial ao nível de óleo. Um aumento no nível de óleo durante baixas temperaturas pode indicar contaminantes acumulados no cárter de óleo ou cárter. Troque o óleo imediatamente se o nível de óleo começar a subir. Monitore o nível de óleo, e se ele continuar a subir, interrompa a utilização e determine a causa ou consulte sua concessionária.

Tabela de Manutenção Periódica

Legenda da Tabela de Manutenção

Símbolos	Descrição
▶	Efetue estas operações mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.
E	Serviços relacionados a emissões (a falha em realizar esta manutenção não irá invalidar a garantia de emissões, mas poderá afetar os níveis de emissão).
C	Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

CUIDADO! Efetuar incorretamente os procedimentos marcados com um **"C"** pode resultar em falha do componente e levar a ferimentos graves ou morte. Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Efetue todos os serviços de acordo com o intervalo de manutenção atingido primeiro.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Direção	-	Pré-Operação	-	Faça ajustes conforme necessário. Veja a Lista de Inspeções Pré-Operação na página 58.
	Suspensão dianteira	-		-	
	Suspensão traseira	-		-	
	Pneus	-		-	
	Nível de fluido de freio	-		-	
	Deslocamento do pedal do freio	-		-	
	Sistema de freio	-		-	
	Rodas/fixadores	-		-	
	Fixadores do chassi	-		-	
	Nível de óleo do motor	-		-	

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
	Guincho (se quipado)	-		-	Ver páginas 76-88
► E	Filtro de ar, pré-filtro	-	Diaria-mente	-	Inspecione; limpe, fre-quentemente, substitua conforme necessário.
►	Tubo de sedimentos da caixa de ar	-	Diaria-mente	-	Drene depósitos quando visíveis.
	Líquido de Arrefecimento	-	Diaria-mente	-	Verifique o nível diariamente, troque o líquido de arrefecimento a cada 2 anos.
	Unidade da direção assistida (se equipado)	-	Diaria-mente	-	Inspecione diariamente, limpe frequentemente.
	Faróis/lanternas traseiras/luz de trabalho	-	Diaria-mente	-	Operação de verificação; aplique graxa dielétrica se substituir lanternas
► E	Filtro de ar, elemento principal	-	Semanal-mente	-	Inspecione; substitua conforme necessário.
	Alojamento de recuo	-	Semanal-mente	-	Drene a água conforme necessário e verifique com maior frequência se utilizado em condições de umidade
► C	Desgaste das pastilhas de freio	10 H	Mensal-mente	100 (160)	Inspecione periodicamente.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
	Bateria	20 H	Mensal-mente	200 (320)	Verifique os terminais; limpe; teste.
► E	Válvula de respiro do motor (se equipado)	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Inspecione e limpe, se necessário.
►	Troca de óleo do motor	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Troca de óleo e filtro durante o amaciamento
►	Fluido da tração sob demanda	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Fluido da caixa de câmbio traseira	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Fluido da transmissão	25 H	Mensal-mente	250 (400)	Inspecione o nível.
►	Lubrificação geral	50 H	3 M	500 (800)	Lubrifique todas as conexões, pivôs, cabos etc.
C E	Cabo do acelerador/ interruptor de liberação	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; ajuste; lubrifique; substitua se necessário.
E	Duto de admissão de ar da válvula de aceleração	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione o duto quanto à vedação correta/entradas falsas de ar.
	Correia de transmissão	50 H	6 M	500 (800)	Inspecione; substitua conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
	Sistema de arrefecimento	50 H	6 M	1.000 (1.600)	Inspecione a concentração do líquido de arrefecimento sazonalmente; teste a pressão do sistema anualmente.
►	Troca de óleo do motor	100 H	6 M	1.000 (1.600)	Troque o óleo e o filtro.
►	Linhas de óleo e fixadores	100 H	6 M	1.000 (1.600)	Verifique se há vazamentos e peças soltas
►	Fluido da tração sob demanda (uso normal)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Troque o fluido.
►	Fluido da caixa de câmbio traseira	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Troque o fluido.
►	Fluido da transmissão	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Troque o fluido.
C E	Folga das válvulas	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; ajuste
C E	Sistema de combustível/filtro	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Verifique quanto a vazamentos na tampa do tanque, linhas e bomba. Substitua as linhas a cada 2 anos.
►	Radiador (se aplicável)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe as superfícies externas.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	**Calendário**	**Milhas (km)**	
►	Mangueiras do líquido de arrefecimento (se aplicável)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto a vazamentos.
►	Coxins do motor	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
	Silencioso/cano de escapamento	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione.
C E	Vela de ignição	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
►	Fiação	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione quanto ao desgaste, passagem, firmeza; aplique graxa dielétrica aos conectores sujeitos à água, lama, etc.
C	Embreagens (motora e movida)	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; limpe; substitua peças desgastadas.
C	Rolamentos das rodas dianteiras	100 H	12 M	1.000 (1.600)	Inspecione; substitua conforme necessário.
C	Fluido de freio	200 H	24 M	2.000 (3.200)	Troque a cada 2 anos.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

	Item	Intervalo de Manutenção (o que ocorrer primeiro)			Observações
		Horas	Calendário	Milhas (km)	
	Supressor de fagulhas	300 H	36 M	3.000 (4.800)	Limpe.
	Marcha lenta	-			Ajuste conforme necessário.
C	Ajuste da cambagem das rodas	-			Inspecione periodicamente; ajuste quando as peças forem substituídas.
	Regulagem dos faróis	-			Ajuste conforme necessário.

► Efetue estes procedimentos mais frequentemente para veículos sujeitos a uso severo.

E Serviço relacionado às emissões.

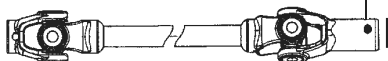
C Faça com que uma concessionária autorizada POLARIS efetue estes serviços.

Guia de Lubrificação

Verifique e lubrifique de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 91. Itens não relacionados na tabela deverão ser lubrificados de acordo com o intervalo de lubrificação geral.

Os braços de controle superiores e inferiores da suspensão são lubrificados na fábrica, e não necessitam de lubrificação adicional. No entanto, caso estes componentes sejam submetidos a uso severo, existem pinos graxeiros para lubrificação adicional de acordo com a preferência do usuário.

Item	Graxa U-Joint	Capacidade na Troca de Fluido	Procedimento de Inspeção
Óleo do Motor	Óleo PS-4 5W-50 4 Tempos	2 qts. (1,9 l)	Mantenha o nível na faixa de segurança na vareta medidora. Veja a página 101.
Fluido de Freio	Fluido de Freio DOT 4	---	Mantenha o nível entre as linhas de nível. Veja a página 34.
Fluido da Transmissão	Lubrificante & Fluido de Transmissão AGL	32 oz. (948 ml)	Mantenha o nível na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. Veja a página 104.
Fluido de Tração sob Demanda (Caixa de Câmbio Dianteira)	Fluido de Tração sob Demanda	9 oz. (265 ml)	Mantenha o nível na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. Veja a página 106.

Item	U-Joint Lube	Capacidade na Troca de Fluido	Procedimento de Inspeção
Garfo da Árvore de Transmissão Dianteira	Graxa U-Joint	---	Engraxe os pinos graxeiros (máximo de 3 aplicações da bomba) a cada 500 milhas (800 km), antes de longos períodos de armazenagem, ou após lavar sob alta pressão ou submersão das rodas.

Óleo do Motor

Recomendações Quanto ao Óleo

Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Drenagem
Óleo PS-4 5W-50 4 Tempos	2 qts. (1,9 l)	14-17 lbf.pé (19-23 Nm)

Sempre troque o óleo do filtro quando trocar o óleo.

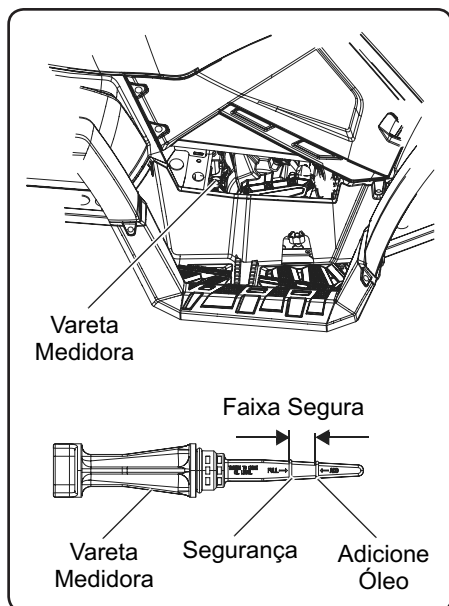
A POLARIS recomenda o uso do óleo POLARIS PS-4 Full Synthetic 5W 50 4 tempos ou um óleo similar para este motor. Poderá ser necessário trocar o óleo mais frequentemente caso não se utilize o óleo POLARIS. Sempre use óleo 5W- 50. Siga as recomendações do fabricante para a operação à temperatura ambiente. Veja a página 156 para os códigos de produtos POLARIS.

NOTA: Misturar marcas ou usar um óleo não recomendado pode causar danos graves ao motor. Sempre use o óleo recomendado. Nunca substitua ou misture marcas de óleo.

Nível de Óleo

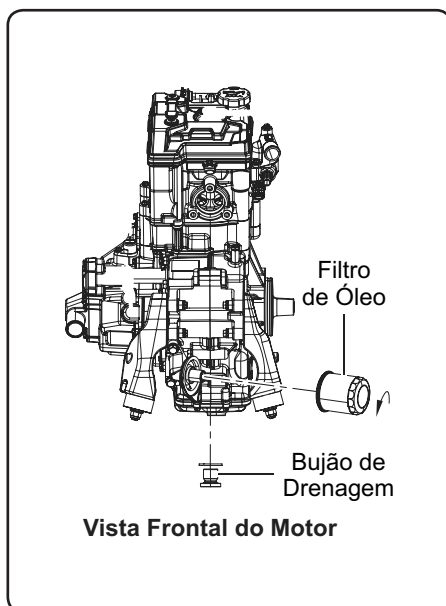
Acesse a vareta medidora e o tubo de abastecimento de óleo pelo lado direito do ATV.

Um aumento do nível de óleo entre verificações ao conduzir no inverno pode indicar um acúmulo de umidade no cárter. Se o nível de óleo estiver acima da marca máxima/de segurança, troque o óleo imediatamente.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova a vareta medidora. Limpe-a com um pano limpo.
3. Reinstale completamente a vareta medidora.
4. Remova a vareta medidora e verifique o nível de óleo. Mantenha o nível de óleo na faixa segura. Não abasteça em excesso.

Troca do Óleo e Filtro

Sempre troque o óleo e o filtro de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica que começa na página 91. Sempre troque o óleo do filtro quando trocar o óleo.

Vista Frontal do Motor

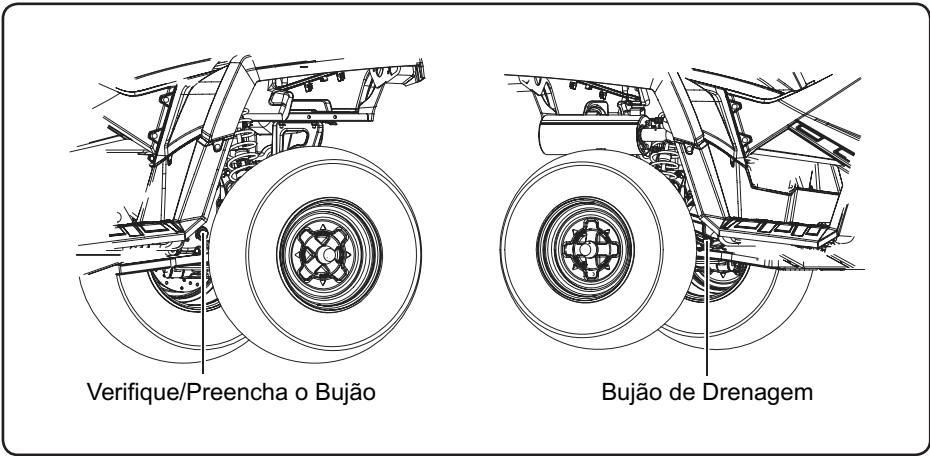
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Dê partida ao motor. Deixe-o se aquecer em marcha lenta por dois ou três minutos.
3. Desligue o motor.
4. Limpe a área ao redor do bujão de drenagem.
5. Coloque uma bacia coletora embaixo da carcaça do motor.
6. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o óleo escoar completamente.

ATENÇÃO: O óleo quente pode causar queimaduras na pele. Não permita que o óleo quente entre em contato com a pele.

7. Instale uma nova arruela de vedação no bujão de drenagem. As superfícies de vedação do bujão de drenagem e cárter devem estar isentas de rebarbas, entalhes ou riscos.
8. Reinstale o bujão de drenagem. Torque de até 14-18 lbf.pé (19-24 Nm).
9. Coloque panos de oficina embaixo do filtro de óleo. Usando uma chave para filtros de óleo (disponível em sua concessionária POLARIS), gire o filtro no sentido anti-horário para removê-lo.
10. Usando um pano limpo seco, limpe a superfície de vedação do filtro no cárter.

11. Lubrifique o anel de vedação do novo filtro com um filete de óleo de motor fresco. Assegure-se que o anel de vedação esteja em boas condições.
12. Instale o novo filtro e gire-o com a mão no sentido horário até que a junta do filtro entre em contato com a superfície de vedação. Em seguida, gire-o por 1/2 volta adicional.
13. Remova a vareta medidora.
14. Adicione dois quartos (1,9 l) do óleo recomendado.
15. Coloque a transmissão na marcha PARK.
16. Trave o freio de estacionamento.
17. Dê partida ao motor. Mantenha-o em marcha lenta por um ou dois minutos.
18. Desligue o motor.
19. Verifique quanto a vazamentos.
20. Verifique o nível de óleo. Adicione óleo conforme necessário para trazer o nível para a marca superior na vareta medidora.
21. Descarte o filtro e o óleo usados corretamente.

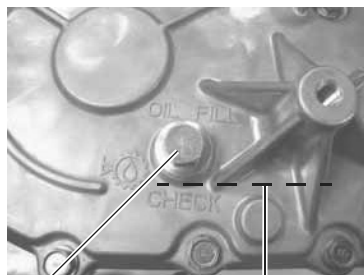
Fluido da Transmissão

Verifique e troque o fluido de transmissão de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 91. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. Veja a página 156 para os códigos de produtos POLARIS.

O bujão de abastecimento localiza-se no lado esquerdo do ATV, abaixo do para-lama traseiro, atrás da roda. O bujão de drenagem localiza-se no lado direito da caixa de câmbio, no lado direito do ATV, atrás do alojamento da roda.

Recomendações para Fluido de Transmissão

Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem
Lubrificante & Fluido de Transmissão AGL	32 oz. (946 ml)	20-25 lbf.pé (27-34 Nm)	20-25 lbf.pé (27-34 Nm)

Verificação do Fluido

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
3. Adicione o fluido recomendado até o nível atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
4. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.

Troca de Fluido

1. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob a caixa de câmbio. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Deixe o fluido escoar completamente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
4. Adicione a quantidade correta do fluido recomendado.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos.
7. Descarte o fluido usado corretamente.

Fluido da Caixa de Câmbio Dianteira (Tração sob Demanda)

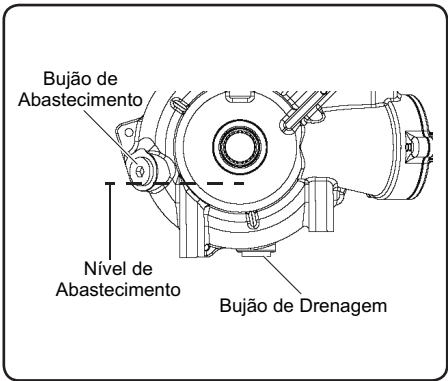
Verifique e troque o fluido de tração sob demanda de acordo com os intervalos descritos na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 91. Mantenha o nível de fluido na parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento. Veja a página 156 para os códigos de produtos POLARIS.

Recomendação quanto aos Fluidos

Caixa de Câmbio	Lubrificante	Capacidade	Torque do Bujão de Abastecimento	Torque do Bujão de Drenagem
Caixa de Câmbio Dianteira	Fluido de Tração sob Demanda	9 oz. (265 ml)	8-10 lbf.pé (11-14 Nm)	11 lbf.pé (15 Nm)

O bujão de abastecimento se localiza no lado direito da unidade de tração sob demanda. O bujão de drenagem se localiza no lado inferior direito da unidade.

Verificação do Fluido

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento. Verifique o nível de fluido.
2. Adicione o fluido de tração sob demanda recomendado até o nível atingir a parte inferior da rosca do orifício do bujão de abastecimento.
3. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com torque de 8-10 lbf.pé (11-14 Nm).

Troca de Fluido

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada. Remova o bujão de abastecimento.
2. Coloque uma bacia coletora sob a unidade de tração sob demanda. Remova o bujão de drenagem. Deixe o fluido escoar completamente.
3. Limpe e reinstale o bujão de drenagem. Aperte com o torque especificado.
4. Adicione a quantidade correta do fluido recomendado. Consulte a página 106 para capacidade. Mantenha o nível do fluido na parte inferior do bocal de abastecimento do cárter.
5. Reinstale o bujão de abastecimento. Aperte com o torque especificado.
6. Verifique quanto a vazamentos. Descarte o fluido usado corretamente.

Sistema de Arrefecimento

O nível de líquido de arrefecimento do motor é controlado pelo sistema de recuperação. Os componentes do sistema de recuperação são o tanque de expansão, gargalo de abastecimento do radiador, tampa de pressão do radiador e mangueiras de conexão.

Conforme a temperatura de operação do líquido de arrefecimento aumenta, o excesso de líquido de arrefecimento se expandindo (aquecido) é forçado para fora do radiador, através da tampa de pressão, para o tanque de expansão. Conforme a temperatura do líquido de arrefecimento do motor diminui, o líquido de arrefecimento em contração (resfriado) é sugado de volta do tanque de expansão, através da tampa de pressão, para o radiador.

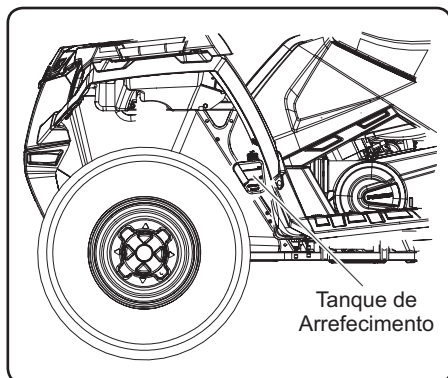
Uma pequena queda do nível de líquido de arrefecimento em veículos novos é normal já que o sistema está se purgando do ar preso em seu interior. Verifique o nível de líquido de arrefecimento e mantenha-o conforme recomendado adicionando líquido de arrefecimento ao tanque de expansão.

A POLARIS recomenda o uso de anticongelante POLARIS 60/40 pré-mistura ou uma mistura 50/50 de anticongelante/líquido de arrefecimento de alta qualidade compatível com alumínio e água destilada. O anticongelante POLARIS já vem pré-misturado e pronto para uso. Não o dilua com água. Veja a página 156 para os códigos de produtos POLARIS.

Sempre siga as recomendações de mistura do fabricante quanto à proteção contra congelamento requerida em sua área.

Tanque de Recuperação do Líquido de Arrefecimento

O tanque de recuperação está localizada no lado esquerdo do ATV.

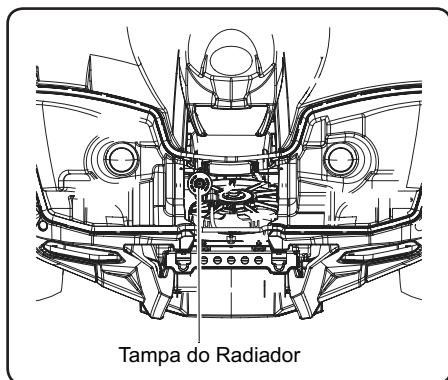
1. Remova o painel esquerdo. Veja a página 114.
2. Mantenha o nível entre as marcas de nível mínimo e máximo do tanque de expansão (com o líquido frio).
3. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

Líquido de Arrefecimento no Radiador

Para assegurar que o líquido de arrefecimento mantenha sua capacidade de proteger o motor, a POLARIS recomenda que você drene o sistema completamente a cada dois anos e adicione uma mistura fresca de anticongelante e água.

Troque o líquido de arrefecimento todas as vezes que o sistema de arrefecimento for drenado para manutenção ou reparo. Se o tanque de expansão tiver se esvaziado, o nível no radiador também deverá ser inspecionado. Adicione líquido de arrefecimento conforme necessário.

ATENÇÃO! O vapor liberado sob pressão pode causar queimaduras. Nunca remova a tampa de pressão enquanto o motor estiver morno ou quente. Sempre deixe o motor esfriar antes de remover a tampa de pressão.

1. Abra o compartimento de armazenagem dianteiro.
2. Remova os parafusos do painel de acesso. Aperte as beiradas exteriores do painel para dentro para removê-lo.
3. Remova a tampa de pressão.
4. Usando um funil, adicione lentamente o líquido de arrefecimento através do gargalo de abastecimento do radiador.

5. Reinstale a tampa de pressão.O uso de uma tampa de pressão não original não irá permitir o funcionamento correto do sistema de recuperação. Consulte sua concessionária para obter a peça de reposição correta.
6. Reinstale o painel de acesso e prenda a tampa do compartimento dianteiro.

Freios

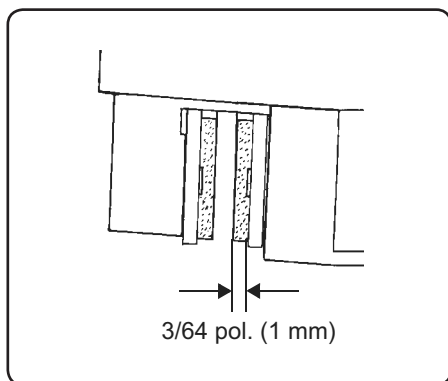
Freio de Mão

Os freios dianteiro e traseiro são do tipo hidráulico a disco, ativados pelo movimento da única alavanca de freio em direção ao guidão. Estes freios são autoajustáveis.

Sob operação normal, o diafragma se estende para dentro do reservatório conforme o nível de fluido diminui. Se o nível de fluido estiver baixo e o diafragma não se estender, é provável que exista um vazamento e será necessário substituir o diafragma. Para assegurar o funcionamento correto do diafragma, sempre abasteça o reservatório conforme necessário todas as vezes que a tampa for solta ou removida. Não abasteça em excesso.

CUIDADO! Uma quantidade excessiva de fluido no cilindro mestre pode causar arrasto ou travamento do freio, o que pode resultar em ferimentos graves ou morte. Mantenha o fluido de freio no nível recomendado. Não abasteça em excesso.

As seguintes verificações são recomendadas para manter o sistema de freio em boas condições operacionais. Verifique mais frequentemente se os freios forem usados pesadamente sob operação normal.

1. Sempre mantenha o fluido de freio em um nível adequado. Veja a página 34.
2. Verifique o sistema de freio quanto a vazamentos de fluido.
3. Verifique os freios quanto a deslocamento excessivo ou sensação de freio esponjoso.
4. Verifique as pastilhas de freio quanto a desgaste, dano e afrouxamento. Troque as pastilhas quando estiverem com uma espessura de 3/64 pol. (1 mm).

5. Verifique a segurança e as condições da superfície dos discos de freio. Limpe qualquer graxa usando um produto de limpeza de freios recomendado ou álcool. Não use lubrificantes em aerossol ou outros produtos à base de petróleo. Caso verifique algum dano (trincas, corrosão excessiva, empenamento), consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o ATV.

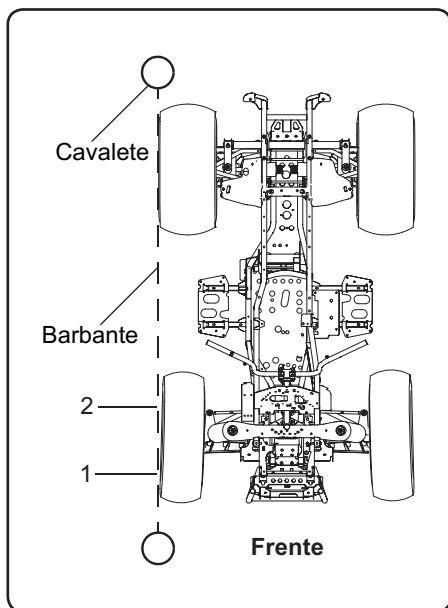
Pedal de Freio Auxiliar

O sistema de freio hidráulico auxiliar não requer ajustes. Verifique frequentemente o nível de fluido de freio do sistema de freio auxiliar. Veja a página 36.

Alinhamento das Rodas

Use o seguinte procedimento para verificar o alinhamento das rodas do veículo. O alinhamento recomendado é com uma divergência de 1/8" a 1/4" (3-6 mm).

CUIDADO! Um alinhamento e ajuste da cambagem incorretos podem causar ferimentos graves ou morte. Não tente ajustar o alinhamento dos terminais de direção. Todos os ajustes de terminais de direção deverão ser efetuados por uma concessionária autorizada POLARIS.

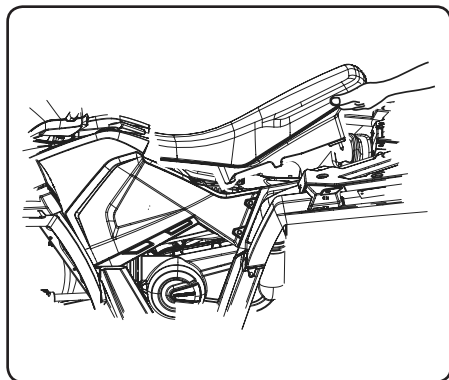
1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Coloque o guidão em posição centralizada.
3. Amarre um barbante entre dois cavaletes conforme mostrado na ilustração. Posicione os cavaletes de modo que o barbante fique rente à lateral do pneu traseiro. Se disponível, você poderá usar uma régua longa no lugar do barbante.
4. Meça a distância entre o barbante e o aro da roda na frente (1) e atrás (2) do aro da roda dianteira. A medição traseira deverá ser 2-3 mm (1/16" - 1/8") superior à medição dianteira em cada lado do veículo para obter a divergência recomendada de 1/8" a 1/4" (3-6 mm).
5. Repita o procedimento de medição no outro lado do veículo.
6. Caso verifique um alinhamento incorreto, consulte sua concessionária POLARIS para serviços.

Unidade de Direção Assistida

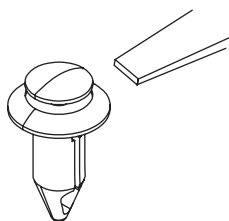
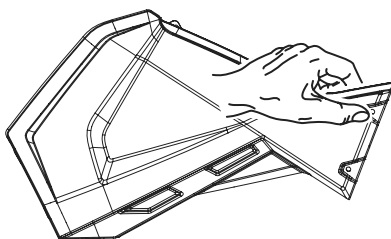
Caso seu modelo seja equipado com direção assistida, limpe frequente mente as áreas ao redor e na unidade de direção assistida para permitir um arrefecimento adequado. Limpe essas áreas completamente.

Conjunto da Direção

O conjunto da direção do ATV deverá ser verificado periodicamente quanto a porcas e parafusos frouxos. Caso encontre porcas e parafusos frouxos, consulte sua concessionária POLARIS para serviços antes de operar o veículo.

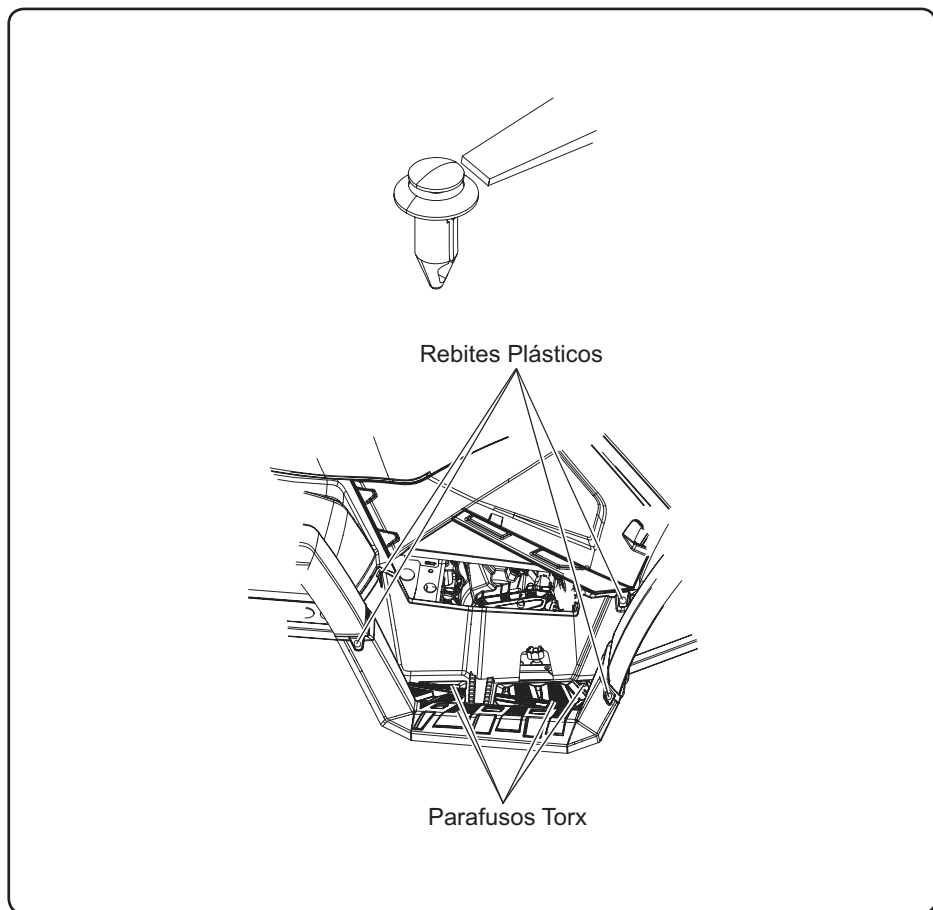
Remoção do Assento

1. Segure firmemente um lado do assento próximo à borda traseira.
2. Puxe para cima abruptamente para desencaixar os fixadores na parte inferior do assento.
3. Remova o assento.

Remoção do Painel Lateral

1. Remova o assento. Veja a página 113.
2. Use uma chave de fenda de ponta plana para remover os rebites de plástico que prendem o painel lateral.
3. Segure a parte traseira do painel lateral próximo do bagageiro traseiro. Com um movimento firme, puxe o painel lateral para fora para desacoplar o painel lateral do anel.
4. Puxe o painel para fora e para trás para removê-lo.

Remoção do Apoio para os Pés

1. Remova os quatro parafusos de baixo do apoio para os pés
2. Use uma chave de fenda de ponta plana para remover os rebites de plástico que prendem o apoio para os pés nos para-lamas.
3. Remova a plataforma para o pé.

Rebites Plásticos

Parafusos Torx

Pneus

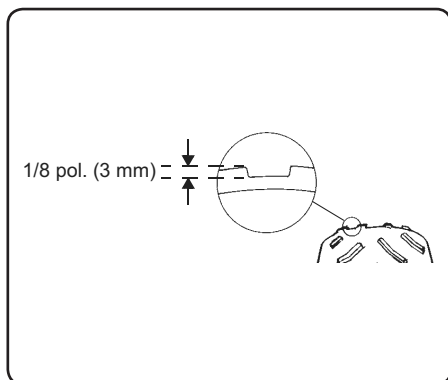
Operar seu ATV com pneus desgastados, inflados incorretamente, pneus não originais ou pneus instalados de maneira incorreta afetará omanuseio do veículo e pode causar um acidente resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre siga todos os procedimentos de manutenção descritos neste manual e nas etiquetas do veículo. Sempre use equipamento de tamanho e tipo original quando substituiros pneus.

Consulte a seção Especificações começando na página 157 para as recomendações de tipo, tamanho e pressão dos pneus.

Profundidade da Banda de Rodagem do Pneu

Sempre substitua os pneus quando a profundidade dos sulcos da banda de rodagem for igual a 1/8 pol. (3 mm) ou menos.

Aperto do Cubo da Roda Dianteira

A firmeza dos rolamentos das rodas dianteiras e a retenção das porcas das pontas de eixo são fundamentais para o funcionamento dos componentes. To dos os serviços devem ser efetuados por sua concessionária autorizada POLARIS.

Remoção da Roda

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Desaperte levemente as porcas da roda.

CUIDADO! Não realize serviços nas porcas de eixo que possuem uma cupilha instalada. Consulte sua concessionária POLARIS.

5. Eleve o lado do veículo colocando um cavalete adequado sob a estrutura da plataforma para o pé.
6. Remova as porcas da roda.
7. Remova a roda.

Instalação da Roda

1. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Trave o freio de estacionamento.
3. Coloque a roda no cubo de roda com a haste da válvula voltada em direção ao exterior e as setas de sentido de rotação no pneu apontando em direção à rotação à frente.
4. Instale as porcas da roda e aperte com os dedos, sem usar ferramentas.
5. Abaixe o veículo até o solo.
6. Aperte as porcas da roda de acordo com a especificação.

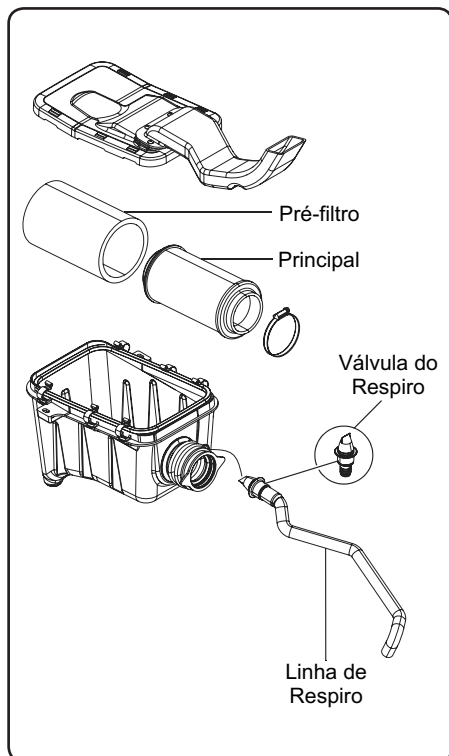
CUIDADO! Porcas frouxas podem fazer com que a roda se solte durante a operação do veículo, o que pode resultar em um acidente ou capotagem. Sempre se assegure de que todas as porcas estejam apertadas com o torque especificado.

Especificações de Torque das Porcas das Rodas

Verifique ocasionalmente o torque de aperto das porcas das rodas e quando elas forem removidas para serviços de manutenção.

Tipo de Porca	Torque da Porca
Porca da Roda (Rodas de Alumínio)	30 lbf.pé (41 Nm) PLUS 1/4 TURN
Porca-flange de 2 Peças (Rodas de Aço)	27 lbf.pé (37 Nm)

Filtro de Ar

1. Remova o assento.
2. Solte as presilhas da tampa da caixa de ar e remova a tampa.
3. Afrouxe a braçadeira e remova o filtro.
4. Remova o pré-filtro de tecido do filtro principal. Lave o pré-filtro com água e sabão e, em seguida, enxague e deixe secar.
5. Reinstale o pré-filtro sobre o filtro principal. Instale um novo filtro principal se necessário.
6. Reinstale o filtro na caixa de ar e aperte a braçadeira. Não aperte demais a braçadeira ou ocorrerá dano ao filtro.
7. Reinstale a tampa da caixa de ar e o assento.

Válvula/Mangueira de Respiro

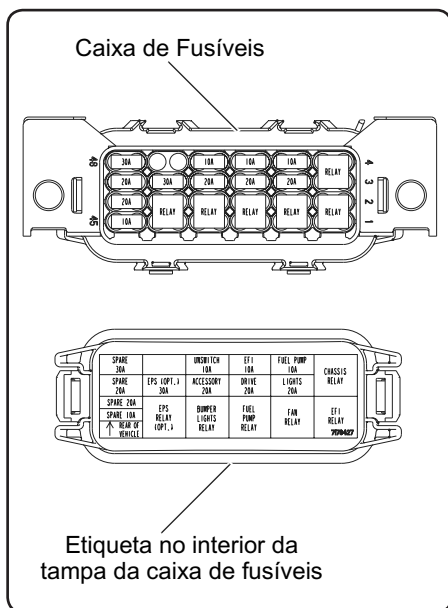
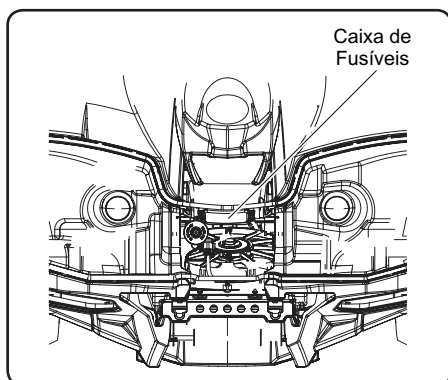
A válvula de respiro fica na mangueira que passa entre o motor e a caixa de ar. Veja a ilustração na página 119.

1. Remova o painel esquerdo. Veja a página 114.
2. Remova as abraçadeiras de mangueira da válvula e separe a válvula das mangueiras.
3. Inspecione a válvula quanto a detritos. Sopre suavemente através da válvula para verificar se há entupimento. Substitua uma válvula danificada ou obstruída.
4. Verifique as mangueiras quanto a rachaduras, deterioração, abrasão ou vazamentos.Substitua conforme necessário.
5. Reinstale a válvula e as braçadeiras de mangueira.

NOTA: Operar seu veículo sem uma válvula de respiro pode causar dano ao motor. Sempre reinstale a válvula de respiro após removê-lo para serviço.

Substituição de Fusíveis

Se o motor parar de funcionar ou não der partida, ou se você experimentar outras falhas elétricas, pode ser que um fusível necessite de substituição. Localize e corrija quaisquer curtos-circuitos que possam ter causado a queima do fusível, e então substitua o fusível. Há fusíveis sobressalentes no compartimento na parte de cima da porta de acesso.

1. Abra o compartimento de armazenagem dianteiro.
2. Remova o painel de acesso. Consulte a página 109.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Remova o fusível suspeito do painel de fusíveis. Se o fusível estiver queimado, instale um novo fusível com a mesma capacidade de corrente nominal.
5. Prenda a tampa da caixa de fusíveis e painel de acesso.
6. Prenda o compartimento de armazenagem dianteiro.

Luzes

Uma iluminação deficiente pode resultar em visibilidade reduzida durante a condução. As lentes dos faróis e lanternas traseiras ficam sujas durante a operação normal. Limpe as lentes frequentemente e substitua lâmpadas queimadas prontamente. Sempre mantenha os faróis regulados corretamente para melhor visibilidade.

Substituição da Lâmpada do Farol

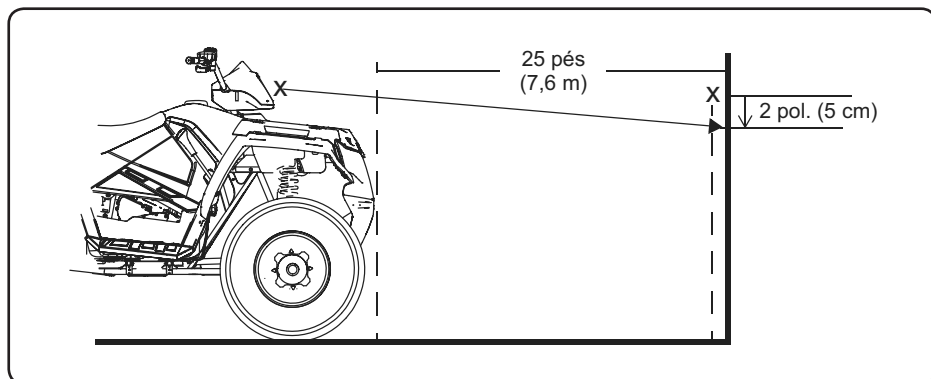
Quando realizar serviços em uma lâmpada halógena, não toque a lâmpada com os dedos desprotegidos. A oleosidade da pele deixa resíduos, causando um ponto quente que irá diminuir a vida útil da lâmpada.

1. Remova os dois parafusos dos cantos dianteiros inferiores da nacele do farol.
2. Remova o parafuso da parte traseira do farol
3. Levante ligeiramente a nacele quando pressionar as linguetas da parte traseira da nacele.
4. Levante a tampa do alojamento e desconecte os chicotes do velocímetro.

ATENÇÃO! Componentes aquecidos podem causar queimaduras na pele. Permita que as lâmpadas esfriem antes de realizar serviços.

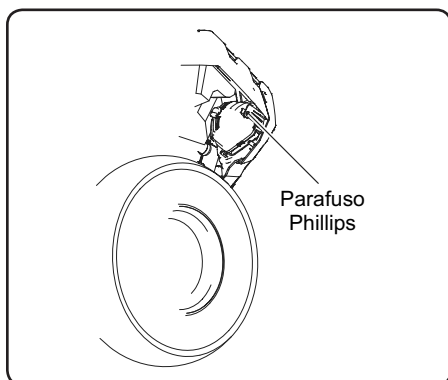
5. Desconecte o chicote de fiação do farol. Assegure-se de puxar o conector, e não a fiação.
6. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
7. Aplique graxa dielétrica no encaixe e instale a nova lâmpada. Assegure-se que a lingueta da lâmpada se encaixe corretamente no soquete.
8. Monte novamente a nacele do farol.

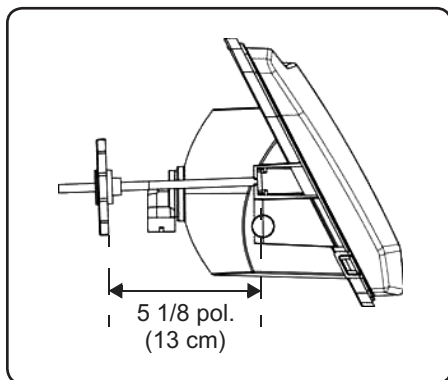
Regulagem do Farol Alto

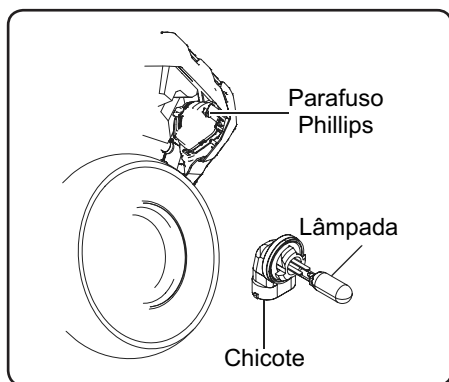
O facho dos faróis pode ser ajustado levemente para cima ou para baixo. Use o seguinte procedimento para fazer a regulagem.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada com os faróis aproximadamente a 25 pés (7,6 m) de uma parede. Coloque a transmissão na marcha PARK.
2. Meça a distância do piso ao centro do farol e faça uma marca na parede à mesma altura.
3. Dê partida ao motor. Acenda o farol alto.
4. Observe o facho do farol na parede. A parte mais intensa do facho do farol deverá estar 2 pol. (5 cm) abaixo da marca colocada na parede. Inclua o peso de um ocupante no assento durante a medição.
5. O parafuso de ajuste do farol se localiza no lado direito do alojamento do farol. Para regular o facho para a posição desejada, gire o parafuso no sentido horário ou anti-horário.

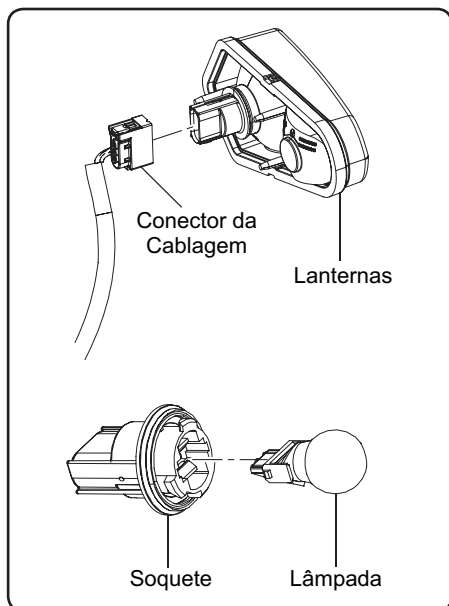
Regulagem do Farol Baixo

O facho do farol baixo pode ser regulado levemente para cima ou para baixo.

1. Desaperte o parafuso Phillips localizado na parte traseira do farol.
2. Incline o farol para cima ou para baixo.
3. Aperte o parafuso.

Substituição da Carcaça do Farol

1. Remova os dois parafusos dos cantos dianteiros inferiores da nacele do farol.
2. Levante ligeiramente a nacele quando pressionar as linguetas da parte traseira da nacele.
3. Levante a tampa do alojamento e desconecte os chicotes do velocímetro.
4. Desconecte o chicote de fiação do farol.
5. Use uma chave de fenda pequena para remover os anéis de vedação das linguetas de fixação do farol.
6. Puxe a carcaça do farol para cima para soltá-la das linguetas de trava.
7. Levante o botão de ajuste para removê-lo das linguetas de bloqueio.
8. Puxe cuidadosamente o conjunto para cima e para fora do alojamento.
9. Efetue o procedimento inverso para instalar a nova carcaça e monte novamente o alojamento. A distância da linha de separação do farol até a extremidade do botão de ajuste é de 5 1/8” (13 cm).
10. Ajuste a direção do farol virando o botão de ajuste.

Substituição da Lâmpada do Farol Inferior

1. Gire a parte traseira do chicote do farol no sentido anti-horário e desconecte o conjunto do chicote do conjunto do farol.
2. Remova a lâmpada e instale a nova lâmpada do farol.
3. Reinstale o conjunto do chicote no conjunto do farol.
4. Gire o chicote do farol no sentido horário para travar a lâmpada do farol.

Substituição da Lâmpada da Lanterna Traseira/Luz de Freio

1. Remova o conector do chicote da parte traseira do conjunto da lanterna.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário para removê-la.
3. Aplique graxa dielétrica no encaixe e instale a nova lâmpada.
4. Reinstale o conector do chicote.
5. Teste as luzes quanto ao funcionamento correto.

Velas de Ignição

Recomendações quanto às Velas de Ignição

Consulte a seção Especificações começando na página 157 quanto ao tipo de vela de ignição e folga recomendada para seu veículo. Aperte as velas de ignição com o torque especificado.

NOTA: Usar velas de ignição não recomendadas pode resultar em dano grave ao motor. Sempre use velas de ignição recomendadas pela POLARIS.

Condição da Vela	Especificação de Torque
Vela de ignição nova	7,5 lbf.pé (10 Nm)
Vela de ignição instalada anteriormente	7,5 lbf.pé (10 Nm)

Inspeção da Vela de Ignição

A condição da vela de ignição é um indicativo do funcionamento do motor. Verifique a condição dos eletrodos da vela de ignição após o motor ser aquecido e o veículo ser conduzido em velocidades mais elevadas. Verifique imediatamente a vela de ignição quanto à coloração correta. Veja a página 127.

ATENÇÃO: O sistema de escapamento e motor aquecidos podem causar queimaduras. Use luvas protetoras quando remover a vela de ignição para inspeção.

1. Gire o conector da vela de ignição por 1/4 de volta e puxe-o para soltá-lo da vela.
2. Usando a chave especial fornecida na bolsa de ferramentas, rotacione a vela de ignição em sentido anti-horário para removê-la.
3. Efetue o procedimento inverso para instalar a vela de ignição. Aperte com o torque especificado.

Vela Normal

A extremidade do isolador normal é cinzenta, bege ou marrom claro. Deve haver poucos depósitos da combustão. Os eletrodos não estão queimados ou erodidos. Isso indica que o tipo e grau térmico são apropriados para o motor e o serviço.

A extremidade não deverá estar coberta de flocos e branca. Uma extremidade de isolador branca indica superaquecimento, causado por uso de uma vela de ignição imprópria ou combustível incorreto.

Vela Contaminada Úmida

A extremidade do isolador contaminada úmida é preta. Uma película úmida de óleo cobre os eletrodos. Pode haver uma camada de carvão sobre toda a extremidade da vela. Geralmente, os eletrodos não estão desgastados. As causas gerais da contaminação são excesso de óleo, uso de óleo não recomendado ou ajustes incorretos da válvula de aceleração.

Imersão do Veículo

Caso seu veículo sofra uma imersão, será necessária uma inspeção cuidadosa a fim de evitar danos graves ao motor. Leve o veículo à sua concessionária antes de dar partida ao motor. Se for impossível levar seu ATV a uma concessionária antes de dar partida, siga as etapas descritas abaixo.

1. Mova o ATV para terra seca ou pelo menos com água abaixo das plataformas para os pés.
2. Verifique a caixa de ar. Se houver presença de água, seque a caixa de ar e substitua o filtro por um novo.
3. Remova as velas de ignição.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica.
5. Seque as velas de ignição. Reinstale a vela ou instale uma vela nova.
6. Tente dar partida ao motor. Se necessário, repita o procedimento de secagem.
7. Leve o ATV à sua concessionária para serviços assim que possível, independentemente de você ter conseguido dar partida ou não.
8. Caso tenha entrado água na PVT, siga o procedimento apresentado na página 132 para a secagem da PVT.

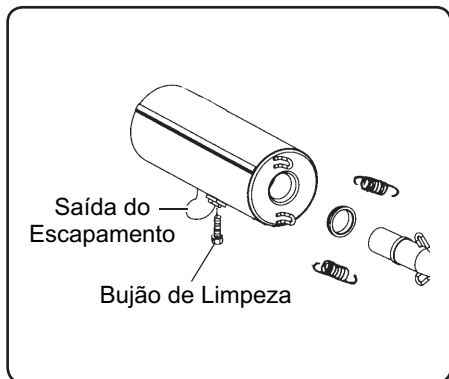
Supressor de Fagulhas

⚠ CUIDADO

Uma falha em considerar as seguintes advertências enquanto realiza serviços no supressor de fagulhas pode resultar em ferimentos graves ou morte. Nunca mantenha o motor em funcionamento numa área fechada. Remova todos os materiais combustíveis da área. Use proteção ocular e luvas de raspa de couro. Não permaneça atrás ou na frente do veículo durante a purga. Nunca fique debaixo do veículo quando ele estiver inclinado.

O sistema de escapamento pode ficar extremamente quente. Não efetue serviços no supressor de fagulhas imediatamente enquanto o sistema de escapamento estiver quente. Permita que os componentes esfriem suficientemente antes de prosseguir.

Use o seguinte procedimento para purgar periodicamente o carvão acumulado no cano de escapamento/silencioso.

1. Remova o bujão de limpeza do supressor localizado na parte inferior do silencioso.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK.
3. Dê partida ao motor.
4. Acione e libere rapidamente a alavanca do acelerador várias vezes para purgar o carvão acumulado do sistema.
5. Caso carvão seja expelido pelo escapamento, tampe ou obstrua a saída do escapamento. Use luvas protetoras.
6. Dê pancadas leves no cano de escapamento usando um martelo de borracha enquanto executa novamente a etapa 4.
7. Se ainda houver suspeita de partículas no silencioso, eleve a traseira do veículo a uma altura 30 cm superior à dianteira. Calce as rodas.
8. Repita as etapas 4 a 6 até que as partículas parem de ser expelidas.
9. Desligue o motor. Permita que o supressor esfrie.
10. Reinstale o bujão de limpeza do supressor e remova a tampa ou obstrução da saída do escapamento.

Sistema PVT

Uma falha em cumprir com as instruções nesta advertência pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Não modifique qualquer componente do sistema PVT. Fazer isso pode reduzir sua resistência de modo que uma falha poderia ocorrer em alta velocidade. O sistema PVT foi balanceado com precisão. Qualquer modificação irá fazer com que o sistema se desbalanceie, criando vibração e cargas adicionais nos componentes.

O sistema PVT gira em altas velocidades, criando grandes esforços sobre os componentes da embreagem. Engenharia e testes extensivos foram utilizados para assegurar a segurança deste produto. No entanto, como proprietário, você tem as seguintes responsabilidades para assegurar que este sistema permaneça seguro:

- Sempre siga todos os procedimentos de manutenção recomendados. Sempre procure e remova detritos na área interna e ao redor da embreagem e sistema de respiro quando substituir a correia.
- Consulte sua concessionária conforme descrito no manual do proprietário.
- Este sistema PVT se destina para uso somente em produtos POLARIS. Não o instale em qualquer outro produto.
- Sempre se assegure que a carcaça da PVT esteja firmemente posicionada durante a operação.

O funcionamento básico do sistema PVT POLARIS é dependente dos requisitos de rotação do motor e torque do veículo. Conforme a rotação do motor aumenta, a força exercida sobre a polia motora móvel pelos pesos volantes também aumenta. Isso, por sua vez, aumenta a pressão aplicada pela polia à correia de transmissão. Da mesma maneira, se a rotação do motor diminui, a intensidade da força centrífuga diminui, reduzindo a intensidade da pressão sobre a correia.

Nos ATVs POLARIS, a diferença aproximada da relação de transmissão entre as faixas alta e baixa é de 1:2,25. Essa diferença entre as polias afeta o funcionamento da PVT, especialmente em velocidades inferiores a 7 MPH (11 km/h), devido à dependência do sistema em relação à rotação do motor.

Por exemplo, quando operar a uma velocidade do veículo de 3 mph (5 km/h) em faixa baixa, a rotação do motor será de aproximadamente 3.000 RPM. Isso é bem mais do que a velocidade de ativação de 1.200-1.400 RPM. No entanto, na faixa alta a 3 mph (5 km/h), o motor estará funcionando com apenas 1.500 RPM. Sempre que operar próximo da velocidade de acoplamento, o motor poderá estar funcionando em uma rotação muito baixa para fornecer a pressão necessária para evitar a patinagem da correia. A patinagem da correia é responsável por criar o calor excessivo que destrói as correias, desgasta os componentes da embreagem e faz com que as tampas externas da embreagem venham a falhar.

A temperatura do ar na tampa da embreagem é reduzida substancialmente pelo uso da faixa baixa quando operar em baixas velocidades do veículo. Reduzir a temperatura no interior da tampa da embreagem prolonga significativamente a vida útil dos componentes da PVT (correia, tampa, etc.).

Quando Usar o Baixo Alcance e o Alto Alcance

Condição	Alcance a Usar
Operação em velocidades inferiores a 7 mph (11 km/h)	Baixo
Reboque de cargas pesadas	Baixo
Operação em terreno irregular (pântanos, montanhas etc.)	Baixo
Operação em velocidades superiores a 7 mph (11 km/h)	Alto

Secagem da PVT

Pode haver algumas situações em que água penetre acidentalmente no sistema PVT. Use as seguintes instruções para secá-la antes de operar o veículo.

1. Posicione o veículo sobre uma superfície nivelada.
2. Remova o bujão de drenagem da tampa da embreagem. Permita que a água escoe completamente. Reinstale o bujão de drenagem.
3. Dê partida ao motor. Coloque a transmissão na marcha PARK.
4. Aplique o acelerador variando a aceleração por 10-15 segundos para expelir a umidade e deixe a correia e as embreagens secarem naturalmente. Não mantenha o motor totalmente acelerado por mais do que 10 segundos.
5. Permita que a RPM do motor se estabilize na rotação de marcha lenta, então coloque a transmissão no alcance mais baixo disponível.
6. Teste a correia quanto à patinagem. Se a correia patinar, repita o processo.
7. Leve o veículo à sua concessionária para serviços assim que possível.

Bateria

Conectar ou desconectar incorretamente os cabos da bateria pode resultar em uma explosão e causar ferimentos graves ou morte. Quando remover a bateria, sempre desconecte o cabo negativo (preto) primeiro. Quando reinstalar a bateria, sempre conecte o cabo negativo (preto) por último.

O eletrólito da bateria é venenoso. Ele contém ácido sulfúrico. Queimaduras graves podem resultar do contato com a pele, olhos ou vestuário.

Antídoto:

Externo: Enxague com água.

Interno: Beba grandes quantidades de água ou leite. Prossiga tomando leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame um médico imediatamente.

Olhos: Lave com água por 15 minutos e procure atendimento médico imediatamente.

As baterias produzem gases explosivos. Mantenha afastados faíscas, chamas, cigarros acesos, etc. Ventile o ambiente quando aplicar carga ou usar a bateria em um espaço fechado. Sempre proteja os olhos quando trabalhar próximo a baterias. MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Seu ATV pode contar com uma bateria selada, a qual requer pouca manutenção, ou uma bateria convencional. Uma bateria selada pode ser identificada por suas tampas planas na parte superior da bateria. Uma bateria convencional possui seis tampas de abastecimento na parte superior da bateria.

Sempre mantenha os terminais e conexões da bateria isentos de corrosão. Se a limpeza for necessária, remova a corrosão com uma escova de arame rígido. Lave com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio. Enxágue bem com água de torneira e seque com toalhas de oficina limpas. Cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina. Tome cuidado para não permitir que a solução de limpeza ou a água de torneira entrem numa bateria convencional.

Remoção da Bateria

1. Desconecte a cinta de fixação da bateria.
2. Remova a tampa da bateria (se equipada).
3. Em baterias convencionais, remova o tubo de respiro da bateria.
4. Desconecte o cabo de bateria preto (negativo) primeiro.
5. Desconecte o cabo de bateria vermelho (positivo) por último.
6. Remova a bateria do ATV. Tome cuidado para não tombar uma bateria convencional, o que pode derramar o eletrólito.

NOTA: Se o eletrólito for derramado, lave-o imediatamente com uma solução de uma xícara de água e uma colher de sopa de bicarbonato de sódio para prevenir dano ao veículo.

Instalação da Bateria

Usar uma bateria nova que não tenha sido totalmente carregada pode danificar a bateria e resultar em menor vida útil. Ela também poderá prejudicar o desempenho do ATV. Siga as instruções de carga da bateria na página 136 antes de instalar a bateria.

1. Assegure-se de que a bateria esteja totalmente carregada.
2. Coloque a bateria no suporte da bateria.
3. Com baterias convencionais, instale o tubo de respiro da bateria (baterias seladas não possuem um tubo de respiro). O tubo de respiro deve estar isento de obstruções e instalado firmemente. Passe o tubo afastado do chassi e carroceria do veículo para prevenir o contato com o eletrólito.

CUIDADO! Os gases da bateria podem se acumular num tubo de respiro instalado incorretamente e causar uma explosão, resultando em ferimentos graves ou morte. Sempre se assegure de que o tubo de respiro esteja isento de obstruções e firmemente instalado conforme recomendado.

4. Em baterias convencionais, cubra os terminais com graxa dielétrica ou vaselina.
5. Conecte e aperte o cabo de bateria vermelho (positivo) primeiro.
6. Conecte e aperte o cabo de bateria preto (negativo) por último.

7. Instale a tampa da bateria (se equipada).
8. Prenda a bateria com a cinta de fixação.
9. Assegure-se que os cabos sejam passados corretamente. Os cabos deverão ser presos de maneira segura na frente e atrás da bateria.

Armazenagem da Bateria

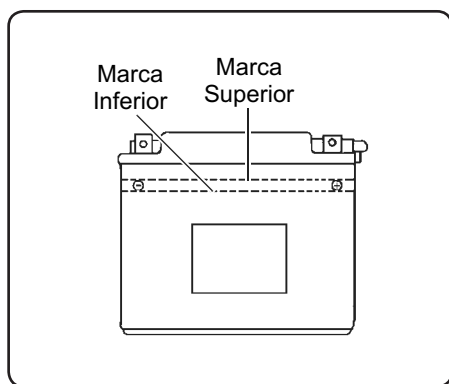
Sempre que o veículo não for usado por um período de três meses ou mais, remova a bateria do veículo, assegure-se de que ela esteja totalmente carregada, e guarde-a protegida do sol em um local fresco e seco. Verifique a tensão da bateria todos os meses durante a armazenagem e recarregue-a conforme necessário para mantê-la com plena carga.

Dica: Os cabos do terminal da bateria podem precisar ser dobrados para que a tampa da bateria possa ser instalada.

A POLARIS recomenda manter a carga da bateria usando um carregador POLARIS Battery Tender ou carregando-a aproximadamente uma vez a cada mês para compensar a autodescarga normal. O carregador Battery Tender pode ser deixado conectado durante o período de armazenagem, e irá carregar automaticamente a bateria se a tensão cair abaixo de um ponto predeterminado. Veja a página 156 para os códigos de produtos POLARIS.

Fluido da Bateria (Bateria Convencional)

Uma bateria com manutenção deficiente irá se deteriorar rapidamente. Verifique o nível de fluido da bateria frequentemente. Mantenha o nível de fluido entre as marcas de nível superior e inferior.

Adicione somente água destilada. A água de torneira contém minerais que são nocivos à bateria.

Carregando a Bateria (Bateria Convencional)

1. Remova a bateria do veículo para prevenir danos decorrentes de um vazamento ou derramamento de eletrólito durante a carga. Veja a página 134.
2. Carregue a bateria com uma saída de carga não superior a 1/10 da capacidade nominal de amperes/hora da bateria. Carregue conforme necessário para elevar a densidade específica para 1,270 ou mais.
3. Reinstale a bateria. Veja as páginas 134-135. Certifique-se de que o terminal positivo esteja voltado em direção à frente do veículo.

Carregando a Bateria (Bateria Selada)

As seguintes instruções de carga da bateria se aplicam somente à instalação de uma bateria selada. Leia todas as instruções antes de prosseguir com a instalação da bateria.

A bateria selada já está preenchida com eletrólito e foi selada e *totalmente carregada* na fábrica. *Nunca* force com alavanca a tampa de vedação, nem adicione qualquer outro fluido a esta bateria.

O ponto fundamental a respeito da manutenção de uma bateria selada é mantê-la totalmente carregada. Como a bateria é selada e a tampa de vedação não pode ser removida, você deve usar um voltímetro ou multímetro para medir a tensão de corrente contínua.

CUIDADO! Uma bateria superaquecida pode explodir, causando ferimentos graves ou morte. Sempre observe os tempos de carga cuidadosamente. Pare de carregar se a bateria ficar muito quente para ser tocada. Permita que ela esfrie antes de reiniciar a carga.

Para uma carga de recuperação da tensão, siga todas as instruções cuidadosamente.

1. Verifique a tensão da bateria com um voltímetro ou multímetro. Uma bateria totalmente carregada irá registrar 12,8 V ou mais.
2. Se a tensão for inferior a 12,8 volts, recarregue a bateria com uma corrente de 1,2 ampere ou menos até que a tensão da bateria seja de 12,8 V ou mais.
3. Quando usar um carregador automático, consulte as instruções do fabricante do carregador quanto à recarga. Quando usar um carregador de corrente constante, use as diretrizes mostradas na próxima página para a recarga.

Sempre verifique a condição da bateria antes de carregá-la e 1-2 horas após o final da carga.

Estado de Carga	**Tensão**	**Ação**	**Tempo de Carga** (Usando carregador de corrente constante com os amperes normais especificados no topo da bateria)
100%	12,8-13,0 volts	Nenhuma, verifique a cada 3 meses a partir da data de fabricação.	Nenhum exigido
75%-100%	12,5-12,8 volts	Pode necessitar de uma leve carga. Se nenhuma carga for aplicada, verifique a cada 3 meses.	3-6 horas
50%-75%	12,0-12,5 volts	Necessita de carga.	5-11 horas
25%-50%	11,5-12,0 volts	Necessita de carga.	Pelo menos 13 horas, verifique o estado de carga.
0%-25%	11,5 volts ou menos	Necessita de carga com carregador dessulfatante.	Pelo menos 20 horas.

Câmber e Cáster

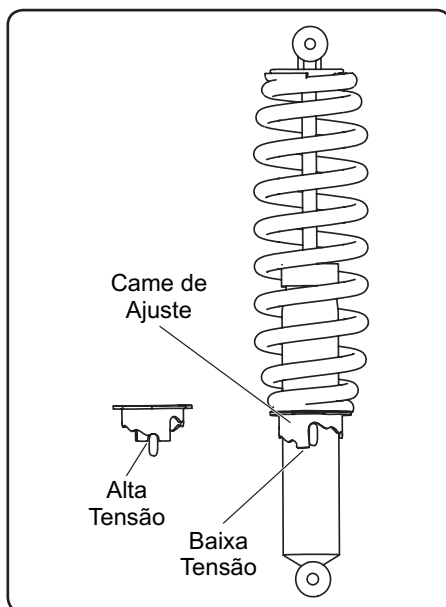
O câmber e o cáster não são ajustáveis.

Molas Traseiras

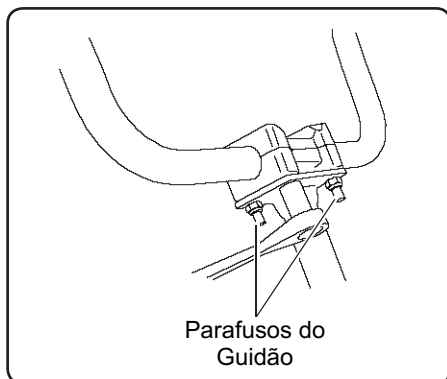
As molas dos amortecedores traseiros são ajustadas girando-se o came nos sentidos horário ou anti-horário para aumentar ou diminuir a tensão da mola.

Molas opcionais estão disponíveis por meio de sua concessionária POLARIS.

Guidão

O guidão pode ser ajustado de acordo com a preferência do piloto.

CUIDADO! Um ajuste inadequado do guidão ou o torque de aperto incorreto dos parafusos de fixação do bloco ajustador pode causar limitação do esterçamento ou afrouxamento do guidão, resultando em perda de controle e ferimentos graves ou morte. Siga os procedimentos de ajuste com exatidão, ou consulte sua concessionária POLARIS para os serviços.

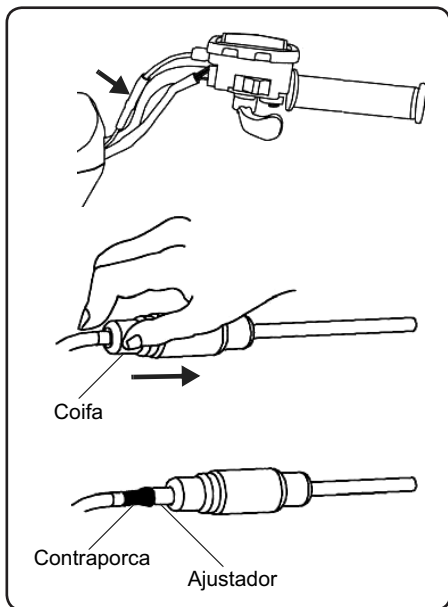
1. Remova a nacele do farol superior.
2. Desaperte os quatro parafusos do guidão.
3. Ajuste o guidão na altura desejada.
4. Assegure-se que o guidão não entre em contato com o tanque de combustível ou qualquer outra parte do veículo quando esterçado totalmente à esquerda ou direita.

5. Aperte os dois parafusos dianteiros com torque de 10-12 lbf.pé (14-17 Nm). Em seguida, aperte os dois parafusos traseiros. Uma folga de 1/8 pol. (3 mm) permanecerá na parte traseira dos blocos de fixação.

Válvula de Aceleração/RPM de Marcha Lenta

A RPM de marcha lenta é pré-ajustada pelo fabricante. Se a rotação de marcha lenta do motor não for satisfatória, consulte sua concessionária POLARIS para ajuste.

Folga Livre do Cabo do Acelerador

Ajuste a folga livre do cabo do acelerador no guidão.

1. Localize o ajustador do cabo do acelerador no guidão.
2. Aperte a extremidade da coifa de borracha e deslize-a para trás o suficiente para expor a extremidade do ajustador do cabo em linha.
3. Desaperte a contraporca do ajustador.
4. Gire a coifa para virar o ajustador até atingir de 1/16" a 1/8" (1,5-3 mm) de folga livre da tecla de comutação. Enquanto ajusta a folga livre, assegure-se de mover a alavanca do acelerador de um lado para outro.
5. Aperte a contraporca.
6. Aperte a extremidade da coifa de borracha e deslize-a sobre o ajustador do cabo novamente para sua posição original.

Limpeza e Armazenagem

Lavando o Veículo

Manter seu veículo POLARIS limpo não somente irá melhorar sua aparência, como também poderá prolongar a vida útil de diversos componentes.

NOTA: Água sob alta pressão pode danificar os componentes. A POLARIS recomenda lavar o ATV à mão ou com uma mangueira de jardim, usando sabão neutro.

Determinados produtos, incluindo repelentes de insetos e produtos químicos, irão danificar as superfícies plásticas. Não permita que estes tipos de produtos entrem em contato com o ATV.

A melhor e mais segura maneira de limpar seu veículo POLARIS é com uma mangueira de jardim e um balde de água e sabão neutro.

1. Use um pano de limpeza tipo profissional, e limpe primeiro a carroceria superior, deixando as partes inferiores por último.
2. Enxague com água limpa frequentemente.
3. Seque as superfícies com uma camurça para prevenir manchas de água.

Dicas para Lavar

- Evite o uso de produtos de limpeza abrasivos, os quais podem riscar o acabamento.
- Não use uma lavadora de alta pressão para limpar o veículo.
- Não use produtos de limpeza para serviço médio ou pesado no acaba mento.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Se um sistema de água de alta pressão for usado para a limpeza (o que não é recomendado), tenha extrema atenção. A água pode danificar componentes e poderia remover a pintura e as etiquetas. Evite direcionar o jato de água sobre os seguintes itens:

- Rolamentos das rodas
- Radiador
- Retentores de fluido da transmissão
- Freios
- Componentes do sistema de combustível
- Radiador
- Interruptores e controles
- Etiqueta

Se uma etiqueta informativa ou gráfica se tornar ilegível ou se soltar, entre em contato com sua concessionária POLARIS para adquirir uma peça de reposição. Etiquetas de *segurança* são fornecidas gratuitamente pela POLARIS.

Aplique graxa em todos os pinos graxeiros imediatamente após a lavagem. Deixe o motor funcionar enquanto toda a água que possa ter entrado no motor ou sistema de escapamento se evapora.

Polimento do Veículo

A POLARIS recomenda o uso de lustra-móveis comum em aerossol para polir o acabamento de seu ATV POLARIS. Siga as instruções da embalagem.

Dicas de Polimento

- Evite o uso de produtos automotivos, alguns dos quais podem riscar o acabamento de seu veículo.
- Sempre use panos e esponjas limpos para a limpeza e polimento. Panos e esponjas velhos ou reutilizados podem conter partículas de poeira que irão riscar o acabamento.

Cuidados com as Rodas Cromadas (se equipadas)

A manutenção apropriada irá proteger as rodas cromadas contra corrosão, além de preservar a vida útil das rodas e assegurar uma aparência “nova em folha” por muitos anos. Rodas cromadas expostas ao sal da estrada (ou maresia em áreas costeiras) são mais susceptíveis à corrosão se não forem limpas corretamente. Limpe as rodas cromadas mais frequentemente se elas forem expostas ao sal, maresia ou outros elementos corrosivos.

1. Lave as rodas cromadas frequentemente. Use um detergente suave. Nunca use limpadores abrasivos sobre superfícies revestidas ou pintadas.
2. Enxague bem com água limpa. Sabão, detergentes, sal, poeira, lama e outros elementos podem causar corrosão.
3. Faça o polimento das rodas cromadas limpas periodicamente. Use um polidor de cromo de categoria automotiva.
4. Rotineiramente e em grande quantidade, aplique uma cera resistente a intempéries a cada roda cromada polida. Escolha um produto adequado para acabamentos cromados. Leia e siga as etiquetas e instruções do produto.

Removendo a Corrosão

Caso encontre uma leve oxidação no acabamento cromado, use palha de aço fina (categoria 0000-OTT) para removê-la. Esfregue suavemente as áreas afetadas com a palha de aço até que a corrosão seja removida. Limpe e faça o polimento da roda conforme descrito acima.

Dicas de Armazenagem

NOTA: Dar partida ao motor durante o período de armazenagem irá romper a película protetora criada por nebulização e poderá ocorrer dano. Nunca dê partida ao motor durante o período de armazenagem.

Limpe o Exterior

Faça quaisquer reparos necessários e limpe o ATV conforme recomendado. Veja a página 141.

Estabilize o Combustível

1. Encha o tanque de combustível.
2. Adicione POLARIS Carbon Clean Fuel Treatment ou POLARIS Fuel Stabilizer. Siga as instruções na embalagem quanto à quantidade recomendada. Carbon Clean remova a água dos sistemas de combustível, estabiliza o combustível e remova depósitos de carvão dos pistões, anéis, válvulas e sistemas de escapamento.
3. Deixe o motor funcionar por 15-20 minutos para permitir que o estabilizante se disperse por todo o sistema de suprimento de combustível.

Óleo e Filtro

Troque o óleo e o filtro. Veja a página 102.

Filtro de Ar / Caixa de Ar

1. Inspecione e limpe (ou substitua) o pré-filtro e o filtro de ar. Veja a página 119.
2. Limpe a caixa de ar.
3. Drene o tubo de sedimentos.
4. Limpe ou substitua a válvula de respiro. Veja a página 120.

Nível de Fluidos

Inspecione o nível dos fluidos. Adicione ou troque os fluidos conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 91.

- Fluido da tração sob demanda (caixa de câmbio dianteira)
- Caixa de câmbio traseira (se equipada)
- Fluido da transmissão
- Fluido de freio (troque a cada dois anos e a qualquer momento que o fluido parecer escuro ou contaminado)
- Líquido de arrefecimento (teste a concentração/abasteça)

Nebulização do Motor

1. Após estabilizar o combustível, remova as velas de ignição e adicione - colheres de sopa de óleo de motor. Para obter acesso aos alojamentos das velas, use um pedaço de mangueira transparente de 1/4 pol. e um pequeno vasilhame plástico cheio com a quantidade pré-medida de óleo.
2. Reinstale as velas de ignição. Aperte com o torque especificado.
3. Aplique graxa dielétrica no interior do conector das velas de ignição e reinstale os conectores nas velas.
4. Gire o motor várias vezes usando a partida elétrica. O óleo será forçado para dentro e ao redor dos anéis e canaletas dos pistões, cobrindo o cilindro com uma película protetora de óleo fresco.
5. Se o aditivo para sistema de combustível POLARIS não for usado, o tanque de combustível, linhas de combustível e injetores deverão ser completamente drenados de gasolina.

Inspecione e Lubrifique

Inspecione todos os cabos e lubrifique todas as áreas do veículo conforme recomendado na Tabela de Manutenção Periódica começando na página 91.

Armazenagem da Bateria

Veja as página 135-136 quanto aos procedimentos para armazenagem e carga da bateria.

Área/Capas de Armazenagem

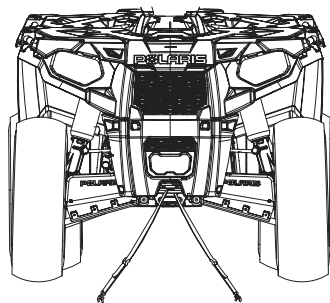
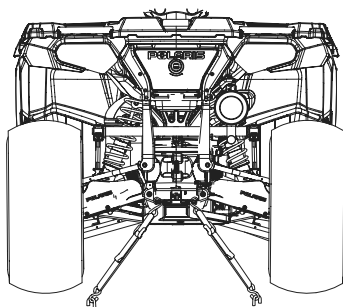
Calibre a pressão dos pneus e apoie o ATV de maneira segura com os pneus ligeiramente afastados do solo. Assegure-se de que a área de armazenagem seja bem ventilada. Cubra o veículo com uma capa genuína POLARIS. Não use materiais plásticos ou revestidos. Eles não permitem ventilação suficiente para prevenir a condensação, e podem promover a corrosão e oxidação.

Acessórios

As saídas de alimentação auxiliares fornecem energia de 12 volts para a operação de acessórios. As saídas para acessórios estão disponíveis para todos os modelos. A POLARIS também possui uma ampla gama de acessórios adicionais disponíveis para seu ATV. Sempre instale acessórios aprovados para uso em ATVs. Consulte sua concessionária POLARIS.

Transporte do ATV

Siga estes procedimentos quando transportar o veículo.

1. Desligue o motor.
2. Coloque a transmissão na marcha PARK (estacionamento).
3. Trave o freio de estacionamento.
4. Prenda a tampa de combustível, tampa de abastecimento de óleo e o assento.
5. Sempre amarre firmemente o ATV à unidade de transporte com cintas ou cordas adequadas. Não instale cintas de fixação sobre os bolsões dos parafusos dos braços de controle da suspensão dianteira, bagageiros ou alças de apoio.
6. Remova a chave da ignição para prevenir sua perda durante o transporte.

Frontal

Traseiro

Desgaste/Queima da Correia de Transmissão

Causa Possível	Solução
Embarcar sobre uma picape ou trailer alto em marcha alta	Use a faixa reduzida durante o embarque.
Arrancar em um aclive íngreme	Use a faixa reduzida ou retorne fazendo a curva K. Veja a página 67.
Conduzir em baixa RPM ou velocidade mínima (3-7 mph) (5-10 km/h)	Conduza a uma velocidade mais elevada ou use a faixa reduzida mais frequentemente. Veja a página 132.
Aquecimento insuficiente em ambientes de baixa temperatura	Aqueça o motor pelo menos por 5 minutos. Com a transmissão em ponto morto, avance o acelerador para cerca de 1/8 da aceleração em pulsos rápidos, 5 a 7 vezes. A correia irá se tornar mais flexível e isso prevenirá a queima da correia.
Acoplamento lento/ displicente da embreagem	Use o acelerador de maneira rápida e efetiva.
Rebocar/empurrar em baixa RPM/velocidade mínima	Use a faixa reduzida somente.
Uso de acessório/pá de neve	Use a faixa reduzida somente.
Atolar na lama ou neve	Mude a transmissão de marcha para faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO!** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Subir objetos grandes sem tomar impulso	Mude a transmissão de marcha para a faixa reduzida e use cuidadosamente uma aplicação rápida e agressiva do acelerador para acionar a embreagem. **CUIDADO!** Uma aceleração excessiva pode causar perda de controle e capotagem do veículo.
Patinagem da correia por ingestão de água ou neve no sistema PVT	Seque o PVT. Veja a página 132. Caso ocorram ingestões frequentes, inspecione as vedações da embreagem quanto a dano.

Causa Possível	Solução
Mau funcionamento da embreagem	Consulte sua concessionária POLARIS.
Desempenho insatisfatório do motor	Verifique quanto a velas contaminadas ou materiais estranhos no tanque de combustível ou linhas de combustível. Consulte sua concessionária POLARIS.
Patinagem por falha de aquecimento da correia	Sempre aqueça a correia operando abaixo de 30 MPH (50 km/h) por uma milha (1,6 km) (5 milhas (8 km) ou mais quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento).
Correia incorreta ou faltante	Instale a correia recomendada.
Amaciamento incorreto	Sempre faça o amaciamento de uma nova correia e/ou embreagem. Veja a página 55.

O Motor Não Gira

Causa Possível	Solução
Disjuntor disparado ou fusível queimado	Rearme o disjuntor/Substitua o fusível
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Conexões da bateria frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.
Conexões de solenoide frouxas	Verifique todas as conexões e aperte.

O Motor Gira, Mas Falha em Dar Partida

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro.
Presença de água no combustível	Drene o sistema de combustível e reabasteça.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione as velas e substitua, se necessário.
Sem faísca na vela de ignição	Inspecione as velas e substitua se necessário.
Água ou combustível no cárter	Consulte imediatamente sua concessionária POLARIS.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Explosões na Admissão ou Escapamento do Motor

Causa Possível	Solução
Faísca fraca na vela de ignição	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Combustível velho ou não recomendado	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Cabos das velas de ignição instalados incorretamente	Consulte sua concessionária POLARIS.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com o combustível recomendado fresco.

O Motor Pula ou Bate

Causa Possível	Solução
Combustível de má qualidade ou baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Ponto de ignição incorreto	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.

O Motor Funciona de Maneira Irregular, Morre ou Apresenta Falha de Combustão

Causa Possível	Solução
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua as velas.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.

Possível Causa de Combustível Pobre	Solução
Nível de combustível baixo ou combustível contaminado	Adicione ou troque o combustível, limpe o sistema de combustível.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Combustível de baixa octanagem	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de combustível obstruído	Substitua o filtro.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Possível Causa de Combustível Rico	**Solução**
Combustível de octanagem muito alta	Substitua com combustível de menor octanagem.
Parada/partida sem aquecimento adequado	Permita que o motor se aqueça antes de operar e/ou parar.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.

O Motor Morre ou Perde Potência

Causa Possível	Solução
Falta de combustível	Reabasteça, coloque a chave na posição ON por três vezes por 5 segundos de cada vez e então dê partida.
Linha de respiro do tanque de combustível dobrada ou obstruída	Inspecione e substitua.
Presença de água no combustível	Substitua com combustível novo.
Velas de ignição contaminadas ou defeituosas	Inspecione, limpe e/ou substitua a vela de ignição.
Cabos das velas de ignição desgastados ou defeituosos	Consulte sua concessionária POLARIS.
Folga ou grau térmico incorretos da vela de ignição	Ajuste a folga conforme as especificações ou substitua a vela.
Conexões frouxas da ignição	Verifique todas as conexões e aperte.
Baixa tensão da bateria	Recarregue a bateria com 12,8 VCC.
Combustível incorreto	Substitua com o combustível recomendado fresco.
Filtro de ar obstruído	Inspecione e limpe ou substitua.
Mau funcionamento do limitador de velocidade em marcha à ré	Consulte sua concessionária POLARIS.
Mau funcionamento do controle do acelerador eletrônico	Consulte sua concessionária POLARIS.
Outra falha mecânica	Consulte sua concessionária POLARIS.
Superaquecimento do motor	Limpe a tela e núcleo do radiador, limpe o exterior do motor, consulte sua concessionária POLARIS.

Superaquecimento do Motor

Causa Possível	Solução
Detritos alojados na tela	Remova e limpe a tela. Puxe a parte superior da tela e, então, remova a parte inferior.
Radiador obstruído	Use uma mangueira de jardim para lavar e remover todos os detritos das aletas do radiador. **OBSERVAÇÃO:** Lavadoras de alta pressão podem deformar as aletas do radiador e reduzir a eficiência do arrefecimento.

Código	Descrição
	Lubrificantes para Motor
2870791	Fluido de Nebulização (12 onças Aerossol)
2876244	Óleo PS-4 Full Synthetic 5W-50 4 Tempos (qt./0,95 l)
2876245	Óleo PS-4 Full Synthetic 5W-50 4 Tempos (gal./3,8 l)
2878920	Óleo PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4 Tempos (qt./0,95 l)
2878919	Óleo PS-4 Extreme Duty Synthetic 10W-50 4 Tempos (gal./3,8 l)
	Lubrificantes das Caixas de Câmbio / Transmissão
2878068	Lubrificante & Fluido de Transmissão AGL Full Synthetic (qt./0,95 l)
2878069	Lubrificante & Fluido de Transmissão AGL Full Synthetic (gal./3,8 l)
2877922	Fluido de Tração Sob Demanda (qt./0,95 l)
2877923	Fluido de Tração Sob Demanda (gal./3,8 l)
2870465	Bomba para Galão (3,8 l)
	Líquido de Arrefecimento
2871323	Anticongelante Polaris 60/40 Premix (gal./3,8 l)
2871534	Anticongelante Polaris 60/40 Premix (qt./0,95 l)
	Graxa / Lubrificantes Especializados
2871312	Kit Pistola Engraxadeira, Premium All Season
2871322	Graxa All Season (cartucho de 3 oz./89 ml)
2871423	Graxa All Season (cartucho de 14 oz./414 ml)
2871460	Graxa Premium Starter
2871515	Graxa U-Joint (cartucho de 3 oz./89 ml)
2871551	Graxa U-Joint (cartucho de 14 oz./414 ml)
2871329	Graxa dielétrica (Nyogel™)
	Aditivos / Miscelânea
2871326	Carbon Clean
2870652	Estabilizador de Combustível
2872189	Fluido de Freio DOT 4
2871956	Veda-rosca Loctite™ 565 Thread Sealant
2859044	Carregador POLARIS Battery Loctite™

SPORTSMAN 570 EFI/EPS	
Peso Bruto do Veículo	1.200 lbs. (544 kg)
Capacidade Máxima de Peso	485 lbs. (220 kg) (operador, carga, acessórios)
Peso Seco	702 lbs. (318,4 kg) (570 EFI) 713 lbs. (323,4 kg) (570 EPS)
Capacidade de Combustível	4,5 gal. (17 l)
Capacidade de Óleo do Motor	2 qts. (1,9 l)
Capacidade de Fluido da Transmissão	32 oz. (948 ml)
Capacidade de Fluido da Tração sob Demanda	9 oz. (265 ml)
Capacidade de Líquido de Arrefecimento	2,7 qts. (2,5 l)
Capacidade do Bagageiro/ Compartimento Dianteiro	90 lbs. (40,8 kg)
Capacidade do Bagageiro/ Compartimento Traseiro	180 lbs. (81,6 kg)
Capacidade do Engate do Braço de Reboque	120 lbs. (54 kg) (Carga do bagageiro traseiro e peso no braço de engate não devem exceder 180 lbs./81,6 kg)
Capacidade Nominal do Engate de Reboque	1.225 lbs. (555,7 kg)
Capacidade de Reboque de Trailer Sem Freios*	1.786 lbs. (810 kg)
Comprimento/Largura/Altura Total	83 pol. (211 cm) / 48 pol. (122 cm) / 48 pol. (122 cm)
Entre-eixos	50,5 pol. (128,3 cm)
Altura Livre do Solo	11 pol. (28 cm)
Raio Mínimo de Giro	65 pol. (165 cm) descarregado
Motor	Came duplo no cabeçote, cilindro único de 4 tempos e 4 válvulas
Deslocamento	567 cc
Cavidade x Curso	99 mm x 73,6 mm
Saída do Alternador	560 W @ 7000 RPM

SPORTSMAN 570 EFI/EPS	
Taxa de Compressão	10:1
Sistema de Partida	Elétrica
Sistema de Combustível	Injeção eletrônica de combustível
Sistema de Ignição	ECU
Vela de Ignição / Folga	RG6YC / 0.7-0.8 mm
Sistema de Lubrificação	Cárter Úmido
Tipo do Sistema de Transmissão	PVT Automático (Transmissão Variável POLARIS) em Linha H-L-N-R-P)
Suspensão Dianteira	Suspensão MacPherson com deslocamento de 8,2" (21 cm)
Suspensão Traseira	Taxa progressiva com curso de 9,5 pol. (24 cm)
Tipo do Câmbio	H/L/N/R/P

* *Baseado na Diretriz EU 76/432/EC*

SPORTSMAN 570 EFI/EPS	
Redução de Marchas – Baixa	23,91:1
Redução de Marchas – Ré	21,74:1
Redução de Marcha, À frente	9.75:1
Relação de Transmissão Dianteira	3,82:1
Tamanho/Pressão dos Pneus – Dianteiros	25x8-12 / 5 psi (34,5 kPa)
Tamanho/Pressão dos Pneus – Traseiros	25x10-12 / 5 psi (34.5 kPa) 25x11-12 / 5 psi (34.5 kPa) (modelos LE)
Freios, Dianteiros/Traseiros	A disco, hidráulica, de acionamento único
Freio Auxiliar	A disco, hidráulico, acionado por pedal
Freio de Estacionamento	Bloqueio hidráulico nas 4 rodas
Faróis	1 farol de facho único na nacele do farol (50W)
Lanternas Traseiras	8,26 watts
Luz de Freio	26,9 watts
Painel de Instrumentos	LCD

Tabela de Embreagens

Altitude		Peso do Câmbio	Mola da Embreagem Motora	Mola da Embreagem Movida	Hélice*
Metros (Pés)	0-1.800 (0-6.000)	25-52G PN 5632409	Preta PN 7043594	Vermelho PN 3234451	EBS PN 3234356 Sem EBS PN 5132344
	1.800-3.700 (6.000-12.000)	25-48 PN 5632408	Preta PN 7043594	Vermelho PN 323445	EBS PN 3234356 Sem EBS PN 5132344

* *Modelos EBS não requerem ajuste de hélice/mola*

Garantia Limitada

A Polaris do Brasil (POLARIS) fornece uma GARANTIA LIMITADA DE SEIS MESES sobre todos os componentes de seu veículo POLARIS contra defeitos de material ou execução. A POLARIS garante ainda que o supressor de fagulhas instalado neste produto irá atender os requisitos de eficiência da norma USFS 5100-1C por um mínimo de 1.000 horas quando submetido a uso normal e quando a manutenção e a instalação estiverem de acordo com as recomendações da POLARIS.

Esta garantia cobre peças e encargos trabalhistas para reparo ou substituição de peças defeituosas, a partir da data de compra pelo comprador original. Esta garantia é transferível para outro proprietário, durante o período de garantia, através de um revendedor POLARIS, mas essa transferência não vai prolongar o prazo original da garantia. A duração desta garantia pode variar por região internacional baseada em leis e regulamentos locais.

Registro

No momento da venda, o Formulário de Registro de Garantia deve ser preenchido por sua concessionária e submetido à POLARIS dentro de dez dias após a aquisição. Após o recebimento desse registro, a POLARIS irá cadastrar o registro para garantia. Nenhuma comprovação de registro será enviada para o comprador, já que a cópia do Formulário de Registro de Garantia será o seu comprovante de cobertura da garantia. Caso você não tenha assinado o registro original e recebido a cópia do cliente, entre imediatamente em contato com sua concessionária.

NENHUMA COBERTURA DE GARANTIA SERÁ PERMITIDA, A MENOS QUE SEU VEÍCULO ESTEJA REGISTRADO COM A POLARIS. A preparação e configuração inicial de seu veículo pela concessionária é muito importante para assegurar uma operação isenta de problemas. Adquirir uma máquina no engradado ou sem a configuração apropriada por parte de uma concessionária irá invalidar sua cobertura de garantia.

Cobertura e Exclusões da Garantia:
Limitações de Garantias e Soluções

Essa garantia limitada POLARIS exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou fabricação. **ESTA GARANTIA NÃO COBRE RECLAMAÇÕES DE DEFEITO DO PROJETO.** Esta garantia também não cobre qualquer veículo, componente ou peça que tenha sido alterado estruturalmente, modificado, negligenciado, mal mantido, ou utilizado para fins diferentes para os quais foi concebido.

Esta garantia exclui danos ou falhas resultantes de lubrificação inadequada; ponto de ignição incorreto; combustível inadequado; imperfeições superficiais causadas por esforços externos, calor, frio ou contaminação; erro ou abuso do piloto; alinhamento, tensionamento, ajuste ou compensação de altitude incorretos de componente; neve, água, sujeira ou outra substância estranha; manutenção inadequada; componentes modificados; uso de componentes, acessórios ou dispositivos de reposição ou não aprovados; reparos não autorizados ou reparos feitos após a expiração do período de garantia ou por uma oficina/centro de reparos não autorizada(o); uso do produto em competição ou para fins comerciais.

Essa garantia não cobre danos ou falhas causadas por abuso, acidente, incêndio ou qualquer outra causa que não seja um defeito de material ou mão de obra e não oferece cobertura para componentes de consumo, itens de desgaste em geral, ou quaisquer partes expostas a superfícies de atrito, tensões, as condições ambientais e / ou contaminação para as quais não foram desenvolvidas ou destinadas, incluindo, mas não limitado aos seguintes itens:

- Rodas e pneus
- Componentes da suspensão
- Componentes de freio
- Componentes dos assentos
- Embreagens e componentes
- Componentes da direção
- Baterias
- Lâmpadas/lâmpadas de faróis selados
- Filtro
- Lubrificantes
- Buchas

- Superfícies com acabamento e sem acabamento
- Componentes do carburador/válvula de aceleração
- Componentes do motor
- Correias de transmissão
- Componentes e fluidos hidráulicos
- Disjuntores/fusíveis
- Componentes eletrônicos
- Velas de ignição
- Selantes
- Líquido de arrefecimento
- Rolamentos

Lubrificantes e Fluidos

1. Misturar marcas ou usar óleo não recomendado pode causar dano ao motor. Recomendamos o uso de óleo de motor POLARIS.
2. Dano ou falha resultante do uso de lubrificantes ou fluidos não recomendados não podem ser cobertos por esta garantia.

Esta garantia não oferece cobertura para perda ou despesa de pessoal, incluindo quilometragem, custos de transporte, hotéis, alimentação, transporte ou manuseio taxas, busca de produtos, ou entrega, aluguel de substituição, perda do uso do produto, perda de lucros ou perda de férias ou o tempo pessoal.

A ÚNICA SOLUÇÃO PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA DEVERÁ SER, POR OPÇÃO EXCLUSIVA DA POLARIS, O REPARO OU A SUBSTITUIÇÃO DE QUAISQUER MATERIAIS OU COMPONENTES OU PRODUTOS DEFEITUOSOS. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

A GARANTIA DE ADEQUAÇÃO A UM DETERMINADO FIM ESTÁ EXCLUÍDA DA PRESENTE GARANTIA LIMITADA. TODAS AS OUTRAS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO A QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA DE SEIS MESES MENCIONADO ACIMA. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. ALGUNS ESTADOS NÃO PERMITEM A EXCLUSÃO OU LIMITAÇÃO DE DANOS INCIDENTAIS OU CONSEQUENCIAIS OU GARANTIAS IMPLÍCITAS, DE MODO QUE AS LIMITAÇÕES OU EXCLUSÕES ACIMA PODEM NÃO SER APLICÁVEIS A VOCÊ, SE FOREM INCONSISTENTES COM A LEGISLAÇÃO DETERMINADA PELO ESTADO.

Como Obter Serviços de Garantia

Caso seu veículo requeira serviço em garantia, você deverá levá-lo a uma Concessionária de Serviços POLARIS. Quando solicitar um serviço de garantia, você deverá apresentar sua cópia do Formulário de Registro de Garantia para a concessionária. (O CUSTO DO TRANSPORTE PARA, E A PARTIR DA CONCESSIONÁRIA É DE SUA RESPONSABILIDADE). A POLARIS sugere que você use sua concessionária de venda original; no entanto, você poderá usar qualquer Concessionária de Serviços POLARIS para efetuar serviços de garantia.

No país onde seu veículo foi adquirido:

Os reparos em Garantia ou por Boletim de Serviços devem ser feitos por uma concessionária autorizada POLARIS. Se você se mudar ou estiver viajando dentro do país onde seu produto foi adquirido, reparos em Garantia e por Boletim de Serviços poderão ser solicitados em qualquer concessionária autorizada POLARIS que venda a mesma linha de modelos de seu produto.

Fora do país onde seu veículo foi adquirido:

Se você estiver viajando temporariamente para fora do país onde seu produto foi adquirido, você deverá levar seu produto a uma concessionária autorizada POLARIS. Você deverá mostrar à concessionária uma identificação com foto emitida pelo país da localização autorizada da concessionária que fez a venda como prova de residência. Após a verificação de residência, a concessionária que realizará o serviço será autorizada a efetuar o reparo da garantia.

Caso você se mude:

Se você se mudar para outro país, assegure-se de contatar a Assistência ao Cliente POLARIS e o departamento de alfândega do país de destino antes de se mudar. As regras de importação de produtos variam consideravelmente de País para País. Você poderá ser solicitado a apresentar a documentação de sua mudança à POLARIS a fim de continuar com sua cobertura de garantia. Você também poderá ser solicitado a obter documentação da POLARIS a fim de registrar seu produto em seu novo país. Você deverá garantir o registro de seu produto numa concessionária POLARIS local em seu novo país imediatamente após a mudança a fim de continuar com sua cobertura de garantia e para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu veículo.

Caso seu produto seja adquirido de um particular:

Se você adquirir um produto POLARIS de um particular, para que seja conservado e usado fora do país no qual o produto foi originalmente adquirido, toda a cobertura de garantia será negada. Todavia, você deverá registrar a garantia de seu produto sob seu nome e endereço com uma concessionária POLARIS local em seu país para assegurar que você receba informações e avisos de segurança relativos a seu produto.

Produtos de Exportação

EXCETO ONDE REQUERIDO ESPECIFICAMENTE POR LEI, NÃO HAVERÁ COBERTURA DE GARANTIA OU BOLETIM DE SERVIÇOS EM RELAÇÃO A ESTE PRODUTO SE ELE FOR VENDIDO FORA DO PAÍS DA LOCALIZAÇÃO AUTORIZADA DA CONCESSIONÁRIA QUE FEZ A VENDA. Esta política não se aplica a produtos que tenham recebido autorização para exportação da POLARIS. As concessionárias não podem dar autorização para exportação. Caso tenha qualquer dúvida, você deverá consultar uma concessionária autorizada para determinar a cobertura de garantia ou de serviços deste produto. Esta política não se aplica a produtos registrados para oficiais do governo ou pessoal militar designado a serviço fora do país da localização autorizada da concessionária que fez a venda. Esta política não se aplica a Boletins de Segurança.

Aviso

Caso seu produto seja registrado fora do país onde ele foi adquirido, e você não tenha seguido o procedimento estabelecido acima, seu produto deixará de ser elegível para cobertura de garantia ou boletins de serviço de qualquer tipo, que não os boletins de segurança. (Produtos registrados para oficiais do Governo ou pessoal militar designados para serviço fora do país onde o produto foi adquirido irão continuar a receber cobertura pela Garantia Limitada).

Solucione quaisquer problemas de garantia junto à sua concessionária. Caso sua concessionária requeira qualquer assistência adicional, eles entrarão em contato com a pessoa apropriada na POLARIS.

Esta garantia lhe fornece direitos legais específicos, e você também pode possuir outros direitos que variam de estado para estado ou em diferentes países. Se qualquer das cláusulas acima for nula por causa de lei estadual, federal ou local, todas as outras cláusulas da garantia permanecerão em vigor.

Para dúvidas¸ consulte www.polarisbrasil.com.br.

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

França: 1-800-268-6334

Garantia Limitada de Emissões da EPA dos EUA

Esta garantia limitada de emissões é adicional à garantia limitada padrão da POLARIS para seu veículo. A POLARIS Industries Inc. garante que no momento da primeira aquisição, este veículo certificado quanto às emissões está projetado, construído e equipado de modo a atender as regulamentações de emissões aplicáveis da Agência de Proteção Ambiental dos EUA. A POLARIS garante que o veículo está isento de defeitos em materiais e execução que causariam uma falha no cumprimento destas regulamentações.

O período de garantia para veículos off-road 100cc ou mais veículos certificados quanto às emissões se inicia na data de compra pelo comprador original e continua por um período de 500 horas de operação do motor, 5.000 quilômetros (3.100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses do calendário a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro. O período de garantia para veículos ATVs menores que 100cc certificados quanto às emissões inicia na data de aquisição pelo comprador original e continua por um período de 250 horas de funcionamento do motor, 2.500 quilômetros (3.100 milhas) de rodagem do veículo, ou 30 meses corridos, a partir da data de aquisição, o que ocorrer primeiro. Esse período de garantia de emissões EPA é estendido por pelo menos enquanto a garantia padrão de fábrica que a Polaris fornece no veículo como um todo. O período de garantia de emissões EPA não se estende mais caso você compre a cobertura da garantia adicional, na forma de um contrato de serviço ou outra extensão de garantia paga, mas as partes relacionadas com as emissões podem ser cobertas sujeitas aos termos de qualquer contrato de serviços pagos ou extensão de garantia paga.

Esta garantia limitada de emissões cobre componentes cuja falha aumenta as emissões regulamentadas do veículo, e cobre componentes de sistemas cuja única finalidade seja o controle da emissões. Reparar ou substituir por outros componentes não cobertos por esta garantia constitui responsabilidade do proprietário do veículo. Esta garantia limitada de emissões não cobre componentes cuja falha não aumenta as emissões regulamentadas do veículo.

Para emissões de escapamento, os componentes relacionados às emissões incluem quaisquer peças do motor relacionadas aos seguintes sistemas:

- Sistema de indução de ar
- Sistema de combustível
- Sistema de ignição
- Sistemas de recirculação dos gases de escapamento

As seguintes peças também são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões de escapamento:

- Dispositivos de pós-tratamento
- Válvulas de respiro do cárter
- Sensores
- Unidades de controle eletrônico

As seguintes peças são consideradas componentes relacionados às emissões para emissões evaporativas:

- Tanque de Combustível
- Tampa do Tanque de Combustível
- Linha de Combustível
- Conexões da Linha de Combustível
- Abraçadeiras*
- Válvulas de Alívio de Pressão*
- Válvulas de Controle*
- Solenoides de Controle*
- Controles Eletrônicos*
- Diafragmas do Controle de Vácuo*
- Cabos de Controle*
- Articulações de Controle*
- Válvulas de Purga
- Mangueiras de Vapor
- Separador de Líquidos/Vapor
- Cânister de Carvão
- Bandejas do Cânister
- Conector da Porta de Purga do Carburador

* Conforme relacionados no sistema de controle de emissões evaporativas.

A única solução para quebra desta garantia limitada deverá ser, por opção exclusiva da POLARIS, o reparo ou a substituição de quaisquer materiais, componentes ou produtos defeituosos. AS SOLUÇÕES PREVISTAS NESTA GARANTIA LIMITADA SÃO AS ÚNICAS SOLUÇÕES DISPONÍVEIS PARA QUALQUER PESSOA PARA A QUEBRA DESTA GARANTIA. A POLARIS NÃO TERÁ RESPONSABILIDADE CIVIL EM RELAÇÃO A QUALQUER PESSOA POR DANOS INCIDENTAIS, CONSEQUENCIAIS OU ESPECIAIS DE QUALQUER DESCRIÇÃO, SEJAM ELES DECORRENTES DE GARANTIA EXPRESSA OU IMPLÍCITA OU QUALQUER OUTRO CONTRATO, NEGLIGÊNCIA, OU OUTRO ATO ILÍCITO, OU OUTRO. ESTA EXCLUSÃO DE DANOS CONSEQUENCIAIS, INCIDENTAIS, E ESPECIAIS, É INDEPENDENTE DE E DEVERÁ PREVALECER SOBRE QUALQUER DESCOBERTA DE QUE A ÚNICA SOLUÇÃO FALHOU EM RELAÇÃO À SUA FINALIDADE ESSENCIAL.

TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS (INCLUINDO, MAS NÃO SE LIMITANDO ÀS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE MERCANTILIDADE E ADEQUAÇÃO PARA UM PROPÓSITO PARTICULAR) SÃO LIMITADAS EM DURAÇÃO AO PERÍODO DE GARANTIA MENCIONADO AQUI. A POLARIS REJEITA TODAS AS GARANTIAS EXPRESSAS.

NÃO MENCIONADAS NESTA GARANTIA. Alguns estados não permitem limitações sobre a duração de uma garantia implícita, de modo que a limitação acima pode não ser aplicável a você, se for inconsistente com a legislação determinada pelo estado.

A garantia limitada exclui quaisquer falhas que não sejam causadas por um defeito no material ou execução. Esta garantia limitada não cobre dano devido a acidentes, abuso ou manuseio, manutenção ou uso inadequados. Esta garantia limitada também não cobre qualquer motor que tenha sido alterado estruturalmente, ou quando o veículo foi usado em competição de corrida. Esta garantia limitada também não cobre dano físico, corrosão ou defeitos causados por incêndio, explosões ou outras causas similares que estejam além do controle da POLARIS.

Os proprietários são responsáveis por efetuar a manutenção programada identificada no manual do proprietário. A POLARIS pode negar reivindicações de garantia para falhas que foram causadas pela manutenção ou uso incorreto por parte do proprietário ou piloto, por acidentes pelos quais a POLARIS não possua responsabilidade, ou por casos fortuitos.

Quaisquer oficinas de reparo ou pessoas qualificadas podem manter, substituir ou reparar os dispositivos ou sistemas de controle de emissões de seu veículo. A POLARIS recomenda que você entre em contato com uma concessionária autorizada POLARIS para efetuar qualquer serviço que possa ser necessário para seu veículo. A POLARIS também recomenda que você use somente peças Pure POLARIS. Constituirá uma violação potencial da Lei do Ar Limpo se uma peça fornecida por um fabricante de peças não originais vier a reduzir a efetividade dos controles de emissões do veículo. Adulterar controles de emissões é proibido por lei federal.

Residentes na Califórnia

Alguns veículos off-road da POLARIS estão disponíveis em versões de 49 estados e de 50 estados. Somente os modelos para 50 estados são vendidos na Califórnia. O modelo para 50 estados disponíveis para venda na Califórnia é identificável pela letra "C" no nome do modelo (por exemplo, R13UH88A_C). Os modelos de 50 estados da POLARIS são projetados e construídos com recursos como a reduzida capacidade de caixa de carga. Quaisquer modificações nesses recursos pode ser uma violação dos regulamentos aplicáveis da Califórnia e podem anular esta garantia de emissões limitada oferecida pelo fabricante.

Caso você tenha quaisquer dúvidas relativas a seus direitos e responsabilidades de garantia, entre em contato com a Assistência ao Cliente da POLARIS.

Estados Unidos e Canadá: 1-800-POLARIS (1-800-765-2747)

França: 1-800-268-6334

Use a seguinte tabela para registrar a manutenção periódica. Isso irá fornecer a você e aos futuros proprietários um registro exato da manutenção e serviços efetuados.

Data	Milhas (km) Ou Horas	Técnico	Serviço Efetuado / Comentários

A

B

C

I

L

M

N

O

S

T

U

V

⚠CUIDADO

O uso incorreto do veículo pode resultar em FERIMENTOS GRAVES ou MORTE.

SEMPRE USE UM CAPACETE APROVADO E EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO

NUNCA USE O VEÍCULO EM VIAS PÚBLICAS

NUNCA TRANSPORTE PASSAGEIROS

NUNCA USE O VEÍCULO COM DROGAS, MEDICAMENTOS OU ÁLCOOL

NUNCA opere o veículo:

- sem treinamento ou instruções adequadas.
- em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou as condições.
- em vias públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo.
- com um passageiro - passageiros podem afetar o equilíbrio e direção, e aumentar o risco de perda de controle.

SEMPRE:

- use técnicas de condução adequadas para evitar capotagens do veículo em colinas e terrenos irregulares, e ao fazer curvas.
- evite superfícies pavimentadas - o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e controle do veículo.

LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

Para localizar a sua concessionária Polaris mais próxima, ligue 1-800-POLARIS
ou visite www.polaris.com
Polaris Sales Inc.,
2100 Hwy. 55, Medina, MN 55340
Fone 1-888-704-5290
Código da Peça 9924113 Rev 01
Impresso no Brasil